Factsheet

Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

Datacenters Hollands Kroon

In de gemeente Hollands Kroon bevinden zich twee datacenters:

1. **Microsoft**
2. **Nimble/Google**

Rol Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

- Adviseren over brandveiligheid en externe veiligheid aan de gemeente bij de vergunningaanvraag.
- Regionaal risicoprofiel opstellen met inventarisatie en analyses van de risico's in onze regio.
- Voorbereiden en oefenen op scenario's.
- Bestrijden van een brand, ramp of ander incident.

Taken Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

- Als veiligheidsregio beoordelen wij de brandveiligheid en externe veiligheid.
- De brandveiligheidseisen zijn vastgelegd in de regelgeving vanuit het bouwbesluit. De veiligheidsregio heeft bouwkundig geadviseerd op hoofdstuk 2, 6 en 7 van het Bouwbesluit 2012.
- Op het gebied van externe veiligheid (aspecten die van buitenaf invloed hebben op bebouwing, zoals buisleidingen) stelde de veiligheidsregio samen met de gemeente Hollands Kroon in 2014 vast dat er geen externe veiligheidsaspecten waren die de vergunningverlening in de weg stonden.

Dieseltanks

- Volgens de vergunning mogen de dieseltanks voor maximaal 95 procent gevuld worden. Dit is een veiligheidsmaatregel. De inhoud van de tank kan door buitentemperatuur namelijk uitzetten of krimpen. Een voor 100 procent gevulde tank kan daardoor overlopen bij stijgende omgevingstemperatuur.
- **Microsoft**: Uit navraag bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord blijkt dat het om 40 opslagtanks gaat van 36.000 liter. Ook zijn er nog twee kleinere tanks van 3.000 liter aanwezig (dagvoorraad). Bij volledige vulling (95 procent) kan er dus maximaal 1.373.700 liter diesel verspreid over het terrein van Microsoft aanwezig zijn. In de praktijk zal dit minder zijn.
- **Nimble/Google**: Uit navraag bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord blijkt dat het om 8 opslagtanks gaat van 75.000 liter. Bij volledige vulling (95 procent) kan er dus maximaal 570.000 liter diesel verspreid over het terrein van Nimble/Google aanwezig zijn.
- In praktijk hebben we bij een incident te maken met de inhoud van één tank en niet met het totaal. Iedere tank is een zelfstandige installatie in combinatie met de generator. De maximale inhoud van een tank van 36.000 liter is vergelijkbaar met de inhoud van een tankwagen die een tankstation bevoorraadt.
- De dieseltanks staan buiten opgesteld, boven een opvangbak. In het geval van lekkage stroomt de diesel in de opvangbak rond de tank. Mocht de diesel ontbranden, dan blust de brandweer de brand door deze af te dekken met blusschuim.
- Er zijn geen voorbeelden van exploderende dieseltanks bekend. De tanks zijn voorzien van een ontluchtingssysteem, waardoor drukopbouw niet mogelijk is.

Factsheet

Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

Eigenschappen diesel

- Diesel (UN 1202) heeft een vlampunt van boven de 60 graden Celsius. Wat betekent dat de diesel zelf eerst moet opwarmen tot een temperatuur van minimaal 60 graden Celsius. Dan pas ontstaat dieseldamp die ontstoken kan worden. Diesel is een zogenaamde moeilijk brandbare brandstof, vergelijkbaar met gasolie en lichte stookolie.
- Door het hoge vlampunt beschouwt de brandweer diesel niet als een risicovolle brandstof. De regelgeving over de veilige opslag van diesel dekt eventuele risico's af.

Voorbereiding op incidenten

- De tanks met diesel staan verspreid over het terrein en zijn goed herkenbaar voor de brandweer. De tank staan ook aangegeven op onze bereikbaarheidskaarten. Bereikbaarheidskaarten kan de brandweer raadplegen op de informatievoorziening (computer) in de brandweervoertuigen.
- Locatie specifieke gegevens, zoals de locatie van de brandkranen, ingangen en dieselopslagen, kunnen ook via deze computers worden geraadpleegd.
- In het geval van een incident wordt de brandweer bijgestaan door een bedrijfsdeskundige.
- Voor onze brandweer zijn de UN-nummers (oranje plaat met getal) en een gevaren diamant (NFPA704) op de tanks gezet. De UN-nummers zijn geen verplichting (alleen bij transport), maar geven duidelijk de inhoud van de tank weer.
- Brandweer Noord-Holland Noord beschikt over een specialistisch blusvoertuig dat kan blussen met schuim, waarmee o.a. een dieselbrand geblust kan worden (door afdekken met schuim).