

Vergaderjaar 2020–2021

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 873**

**MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 juli 2021

Hierbij bied ik u het rapport «decarbonisation potential of synthetic kerosine» aan<sup>1</sup>, welke in opdracht van het Ministerie van I&W en in nauw overleg met de duurzame brandstoffenwerkgroep van de duurzame luchtvaarttafel tot stand is gekomen. In dit onderzoek zijn de verschillende productiemethoden van synthetische kerosine (de zogenaamde Power-to-liquid) onderzocht, inclusief de kosten, emissiereducties en schaalbaarheid. De uitkomsten van dit onderzoek zullen worden meegenomen in de Nederlandse positiebepaling in relatie tot het verwachte ReFuel EU Aviation voorstel van de Europese Commissie.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)