



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provinciale Staten van Noord-Holland
Burgemeesters en Wethouders van de gemeenten
Beverwijk, Heemskerk en Velsen
T.a.v. Provincie Noord-Holland
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Bestuurskern

Dir. Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster E

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kenmerk

IENW/BSK-2021/220589

Bijlage(n)

1

Datum 26 augustus 2021
Betreft Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond

Geachte dames en heren,

Allereerst mijn excuses voor de verlate reactie op uw brief.

Ik onderschrijf het belang van samenwerking op het dossier Tata Steel en dank u daarom voor het toesturen van het brieffrapport 'Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond' en uw toelichting op het rapport. U deelt net als ik de zorgen van de bewoners van de IJmond over hun gezondheid. Tegelijkertijd ziet u deze zorgen bevestigd in de resultaten van het gezondheidsonderzoek. Specifiek t.a.v. de resultaten over acute gezondheidsklachten die nu voor het eerst op grote schaal zijn onderzocht.

Verder wijst u in uw brief op de gezamenlijke verantwoordelijkheid van overheden en de noodzaak tot samenwerking. Verder verzoekt u het Rijk te helpen bij de uitvoering van uw taken als bevoegd gezag bij bedrijven als Tata Steel.

Het milieuprobleem rond Tata Steel is urgent en vraagt van het bevoegd gezag om een snelle actie. De ILT geeft aan dat er op basis van de huidige regelgeving mogelijkheden zijn om strengere normen op te leggen aan Tata Steel. Op dit punt is het niet nodig dat u langdurige trajecten afwacht, zoals het wijzigen van nationale en/of Europese wet- en regelgeving. De ILT verkent inmiddels, samen met u en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, hoe u als bevoegd gezag gebruik kan maken van de ruimte die er is binnen de huidige wet- en regelgeving.

De gezamenlijke verantwoordelijkheid en doelstellingen van verschillende overheden om de leefomgeving gezonder te maken zien we o.a. terug in het Schone Lucht Akkoord (SLA) en het op nationaal niveau minimaliseren van de uitstoot van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). In die minimalisatieplicht, waar primair de bedrijven voor aan de lat staan, ondersteunt het Rijk de bevoegde gezagen in de uitvoering.

Samenwerking op het dossier Tata Steel vindt plaats in een werkgroep bestaande uit de provincie Noord-Holland, de IJmondgemeenten, het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Verder is er nauw contact met ander stakeholders, waaronder het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en diverse kennisinstellingen.

Bestuurskern
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster E

Datum
27 augustus 2021

Zoals bij u bekend is, heeft de landelijke politiek oog voor de problematiek in de regio IJmond. De voormalige staatssecretaris Van Veldhoven heeft op 21 juni jl. een gesprek gevoerd met vertegenwoordigers van bewonersgroepen en stichtingen. Als nieuwe demissionair staatssecretaris wil ik ook persoonlijk hun ervaringen horen en het gesprek aangaan. Ik zal op korte termijn met de bewonersgroepen en stichtingen in gesprek gaan.

De voormalige staatssecretaris Van Veldhoven heeft onlangs, tijdens het Commissiedebat Externe Veiligheid van 1 juli jl. benoemd dat het goed is dat de FNV en Tata Steel samen een onafhankelijke derde partij opdracht geven een haalbaarheidsstudie uit te voeren naar het plan 'Groen Staal' van de FNV/Zeester. Tijdens het debat op 21 juni jl. heeft de voormalige staatssecretaris toegezegd – in samenspraak met de provincie Noord-Holland – aanvullend op de haalbaarheidsstudie de effecten voor de leefomgeving en de gezondheid in beeld te brengen. Dit met tot doel deze effecten mee te kunnen nemen in afwegingen voor de toekomst. Op dit moment vindt overleg plaats met verschillende partijen over de uitvoering van het onafhankelijk onderzoek.

Tot slot vraagt u aan het Rijk aandacht voor normeringen en wet- en regelgeving. Hierover vindt u mijn reactie terug in de bijlage, waarbij wordt ingegaan op:

- Cumulatie Zeer Zorgwekkende Stoffen. Op Nederlands initiatief wordt door de Europese Commissie gewerkt aan een methodiek om bij normstelling rekening te houden met combinatie-effecten.
- BBT. Piekbelastingen actualiseren van Bref's. Het ministerie van IenW heeft er bij de Europese commissie voor gepleit de Bref Op- en Overslag en de Bref IJzer en Staal te herzien. Ook wordt ingezet op strengere emissiegrenswaarden en het verkleinen van bandbreedtes.
- Norm elementair koolstof. Nederland vraagt de Europese Unie de normstelling mee te nemen bij het opstellen van de Impact Assessment. De wordt in de komende tijd opgesteld ten behoeve van de herziening van de Richtlijn Luchtkwaliteit.
- WHO-advieswaarden geluid. Aanbevelingen RIVM-rapport worden momenteel integraal uitgewerkt in concrete beleidsopties en bijbehorende effecten, toegespitst op de sectoren wegen, spoor, luchtvaart en windturbines en niet op industrie geluid.

In de bijlage ga ik verder nog in op de effecten van ultra fijnstof waarbij de Gezondheidsraad in september komt met een advies over ultrafijn stof afkomstig van alle bronnen. Tot slot geeft ik in de bijlage een korte reactie op de aanvullende maatregelen en gezondheid als onderdeel van de energietransitie en verduurzaming (decarbonisatie) van Tata Steel en andere bedrijven in het Noordzeekanaalgebied.

Graag blijf ik in de komende tijd met u als medeoverheid in gesprek over de in uw brief genoemde knelpunten en over hoe we die ieder vanuit onze eigen rol gezamenlijk kunnen oplossen. Een schone, veilige en gezonde leefomgeving voor de inwoners van Nederland, Noord-Holland, en die van Beverwijk, Heemskerk en Velsen in het bijzonder, is wat mij betreft onze gedeelde inzet.

Bestuurskern
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster E

Datum
27 augustus 2021

Hoogachtend,

DE DEMISSIONAIR STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S.P.R.A. van Weyenberg