

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

4035

Vragen van het lid **Madlener** (PVV) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *de achterstand bij het CBR* (ingezonden 17 augustus 2021).

Antwoord van Minister **Visser** (Infrastructuur en Waterstaat) (ontvangen 14 september 2021).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «CBR krijgt achterstand van honderduizenden examens niet weg»?¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2, 3, 4

Wat heeft u gedaan om de lange wachtlijsten te verkorten en waarom heeft dit niet gewerkt? Gaat u ingrijpen bij het CBR? Zo nee, waarom niet? Welke wachttijden vindt u acceptabel en wanneer denkt u dat deze wachttijden zullen worden gehaald?

Antwoord 2, 3, 4

Zoals aangegeven in onder meer mijn Kamerbrief van 23 maart² en de daaropvolgende maandrapportages «corona-inhaalslag examens» heeft het CBR een Taskforce opgericht die tot doel heeft de examens die door de twee lockdownperiodes geen doorgang hebben kunnen vinden (ruim 700.000 theorie- en praktijkexamens) zo spoedig mogelijk in te halen en de opgelopen reserveringstermijnen terug te dringen. Het plan van aanpak van de Taskforce Examenafname is in overleg met het Ministerie van IenW tot stand gekomen. De doelstelling van dit plan is dat in januari 2022 de reserveringstermijn voor het eerste B-praktijkexamen 10–14 weken is en aan het einde van 2022 7 weken (de afgesproken norm). Uit de maandrapportage van juli blijkt dat de huidige gemiddelde reserveringstermijn voor het eerste praktijkexamen gemiddeld 7,6 weken bedraagt. Indien nodig heeft het CBR noodmaatregelen achter de hand om dit doel te bereiken. Het CBR concludeert dat het nu niet nodig is deze noodmaatregelen in te zetten.

¹ RTL Nieuws, 14 augustus 2021, «CBR krijgt achterstand van honderduizenden examens niet weg» (<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/5248092/cbr-laag-slagingspercentage-examens-rijexamens>)

² Kamerstuk 29 398, nr. 909.

Vraag 5

Wat is de mogelijke impact op de verkeersveiligheid door de achterstanden bij het CBR?

Antwoord 5

Dit verband is er niet. Bij de totstandkoming van de noodmaatregelen heeft het CBR overigens als voorwaarde gehanteerd dat deze ook niet van invloed mogen zijn op de verkeersveiligheid.

Vraag 6

Bent u bereid om 75-plussers opnieuw dispensatie te verlenen inzake de geldigheid ten aanzien van een verlopen rijbewijs?

Antwoord 6

Er is geen relatie tussen de in te halen examens en de beoordeling van de medische rijgeschiktheid van 75-plussers. De gemiddelde reactietermijn van het CBR in het traject voor de beoordeling van de medische rijgeschiktheid bedroeg eind juli één week. In 100% van de gevallen wordt de afgesproken KPI gehaald dat mensen binnen 28 dagen een reactie van het CBR ontvangen. De rapportage over de stand van zaken bij de Klantenservice en de divisie Rijgeschiktheid wordt ieder kwartaal met uw Kamer gedeeld.

Vraag 7

Bent u van plan om strengere eisen aan rij scholen te stellen, zodat zij niet van lage slagingspercentages een verdienmodel kunnen maken?³

Antwoord 7

Dit vraagstuk hangt samen met de uitwerking van het advies «Van rijles naar rijonderwijs» waarover het volgende kabinet zal besluiten. Eén van de aandachtsgebieden daarbij is de kwaliteit van en het toezicht op rij scholen.

Vraag 8

Wat gaat u, in samenwerking met het CBR, doen om het dalende slagingspercentage van 53 procent te verhogen?

Antwoord 8

Voor de lockdown lag het slagingspercentage op 50,4%. Na de herstart van de dienstverlening begin maart lag dit iets hoger en in juli op 53,0%. Uit de cijfers van het CBR blijkt dat sprake lijkt van een lichte opwaartse trend dankzij de inspanningen van de rij scholenbranche, maar voorzichtigheid met betrekking tot deze ontwikkeling blijft geboden. Aanvullend daaraan heeft het CBR de top tien meest gemaakte fouten bij examens gedeeld met rij scholen. Ook wordt op dit moment, in samenwerking met het CBR en de rij schoolbranche, een pilot voor collegiale toetsing ontworpen door het ministerie. Naar verwachting start deze in het najaar van 2021 en eindigt deze in het voorjaar van 2022. Doel van deze pilot is leerlingen zo goed mogelijk voorbereid aan het examen te laten beginnen en zo de slagingspercentages verder te verhogen.

Vraag 9

Bent u bereid om een tweede organisatie te benoemen die rijexamens mag afnemen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 9

Nee. Door de lockdowns heeft het CBR zijn dienstverlening tijdelijk moeten staken. Dat is de oorzaak van de oplopende reserveringstermijnen voor examens. Deze zijn niet veroorzaakt door de wijze waarop het CBR zijn (wettelijke) taken uitvoert.

³ Trouw, 14 augustus 2021, «CBR krijgt corona-achterstand niet weg, mede door «schandalig slechte rij scholen»» (<https://www.trouw.nl/economie/cbr-krijgt-corona-achterstand-niet-weg-mede-door-schandalig-slechte-rij-scholen~b10228b2/>)