

2021Z17850

Vragen van het lid **Van Haga** (Groep Van Haga) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *de verbreding van de A4* (ingezonden 13 oktober 2021).

Vraag 1

Bent u bekend met de berichten «Stad in greep van filespook»?¹, «Extra rijstroken en nieuw aquaduct moeten verkeersproblemen A4 oplossen»² en «Den Haag twijfelt aan verbreding snelweg A4»?³

Vraag 2

Kunt u de garantie geven dat er uiterlijk in 2026 wordt aangevangen met het verbreden van de A4 en de komst van een nieuw aquaduct bij Roelofarendsveen? Kunt u een toelichting geven, met daarbij de status van de inloop- en inspraakavonden, alsmede de verdere technische uitwerking van de concrete plannen?

Vraag 3

Is het, gezien het feit dat het nu al dagelijks muurvast staat, mogelijk om de verbreding van de A4 in de tijd naar voren te halen?

Vraag 4

Kunt u garanderen dat we, na uitspraken van de Haagse wethouder Van Asten, niet gaan terugroeien bij de verbreding van de snelweg A4?

Vraag 5

Wat gaat u doen met de data van TomTom, waaruit blijkt dat het filespook zich verder uitbreidt? Kunt u in uw beantwoording duiden welke oplossingen u gaat bieden voor het bumper aan bumper rijden op snelwegen, alsmede het feit dat automobilisten in de rij staan om de stad in en uit te komen?

¹ De Telegraaf, 13 oktober 2021, «Stad in greep van filespook»

² Omroep West, 6 februari 2020, «Extra rijstroken en nieuw aquaduct moeten verkeersproblemen A4 oplossen» (<https://www.omroepwest.nl/nieuws/3994546/extra-rijstroken-en-nieuw-aquaduct-moeten-verkeersproblemen-a4-oplossen>)

³ Omroep West, 24 juni 2020, «Den Haag twijfelt aan verbreding snelweg A4» (<https://www.omroepwest.nl/nieuws/4065053/den-haag-twijfelt-aan-verbreding-snelweg-a4>)