

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Gemeente Rotterdam  
T.a.v. Mevr. J. Bokhove

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Directie Rechtshandhaving en  
Criminaliteitsbestrijding

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)

**Ons kenmerk**  
3573966

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 11 oktober 2021  
Onderwerp Reactie brandbrief G4 betreffende flitspalen

Geachte mevrouw Bokhove,

5 oktober jl. ontving ik uw brief over flitspalen die u mij mede namens de wethouders van de gemeenten Utrecht, Amsterdam en Den Haag stuurde. Ik dank u voor uw brief waarin u een aantal relevante vragen en wensen kenbaar maakt. In deze brief zal ik puntsgewijs op deze onderwerpen ingaan, mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Allereerst verwijst u in uw brief naar de toezegging die ik tijdens een Commissiedebat op 1 juni jl. aan de Tweede Kamer heb gedaan. Deze toezegging houdt in dat ik na het zomerreces per brief terugkom op wat er aanvullend gedaan kan worden om verschillende procedures voor het plaatsen van flitspalen sneller en efficiënter te laten verlopen. Verder zou ik in die brief terugkomen op de mogelijkheden voor de inzet van geluidsmeters in de aanpak van geluidsoverlast door motorvoertuigen. Een aantal van uw vragen raakt direct aan deze toezegging en wordt in mijn brief aan de Tweede Kamer beantwoord. Daarom doe ik u gelijktijdig een afschrift van deze brief toekomen.

De eerste vraag die u stelt heeft te maken met de geluidsmeters in Rotterdam. U vraagt mij om proactief mee te denken over het (door)ontwikkelen van dergelijke handhavingsmiddelen en daarbij met name aandacht te hebben voor juridische inbedding. In mijn brief aan de Tweede Kamer ga ik uitgebreid in op de stand van zaken van de pilots in Rotterdam en de (juridische) vraagstukken die hierbij op tafel liggen. Voorop staat dat ik met u het belang deel van een gezamenlijk aanpak om handhaving te versterken en dat innovatieve middelen daar een bijdrage aan kunnen leveren.

Een tweede onderwerp waar u aandacht voor vraagt, is de plaatsing van flitspalen. Enerzijds doet u de constatering dat de toekenning van snelheidscamera's niet aansluit bij de behoefte om flitspalen risico gestuurd te plaatsen. Anderzijds meldt u dat de vraag naar flitspalen groter is dan het aanbod. Met betrekking tot de eerste constatering meld ik u het volgende. Het parket CVOM maakt aan de hand van de criteria in haar beleidskader een zorgvuldige afweging of plaatsing van een flitspaal aan de orde is. Meer dan in de beleidskaders van voorgaande jaren, is er in het beleidskader van 2021 nadrukkelijk ruimte voor risico gestuurd werken. In lijn met het belang wat daaraan toegekend wordt, is risicoanalyse nu één van de criteria. Dit betekent in de praktijk dat er niet noodzakelijkerwijs zware ongevallen hoeven te hebben plaatsgevonden om een flitspaal te plaatsen. Wel dient er sprake te zijn van

substantieel overtredingsgedrag (snelheid en rood licht negatie), omdat de flitspaal juist die overtredingen terug kan dringen. Met betrekking tot de bestaande capaciteit van flitspalen, merk ik op dat er voldoende vaste flitspalen beschikbaar zijn om aan de aanvragen die bij parket CVOM binnenkomen te voldoen. Er zijn landelijk 642 vaste flitspalen beschikbaar voor handhaving op snelheid en rood licht negatie. Bij aanvragen die nu worden goedgekeurd, worden de bestaande palen geplaatst. Deze zijn niet verouderd en voldoen aan alle benodigde vereisten. Met de reeds gestarte nieuwe aanbesteding wordt gestreefd naar een vergelijkbaar aantal flitspalen. Er is nog voldoende ruimte in de aanbesteding voor nieuwe flitspaal locaties.

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Directie Rechtshandhaving en  
Criminaliteitsbestrijding

**Datum**  
11 oktober 2021

**Ons kenmerk**  
3573966

Daarnaast vraagt u aandacht voor mobiele flitspalen zoals die onder andere in Rotterdam worden getest. De pilot in Rotterdam eindigt in december van dit jaar. Op basis van de evaluatie van de pilot in de provincie Brabant en de gemeente Tilburg was al duidelijk dat dit instrument een waardevolle aanvulling is op het bestaande palet aan handhavingsmiddelen voor snelheid. De mobiele paal biedt echter niet voor iedere locatie een oplossing. Het is een geschikt middel tussen de mobiele radarcontroles en de vaste flitspaal, maar de mobiele paal handhaaft enkel op snelheid en kan dus geen vervanger zijn van het merendeel van vaste flitspalen die handhaven op zowel snelheid als rood licht negatie. Op dit moment onderzoeken parket CVOM en de Politie de mogelijkheid om deze palen toe te voegen aan het beschikbare handhavingsmiddelenpalet. Het klopt dat in afwachting hiervan de mobiele paal nog aanbesteed moet worden.

Voorts wil ik ons gedeelde uitgangspunt onderstrepen dat handhaving het sluitstuk is van verkeersveiligheid. In dat kader wil ik dan ook mijn complimenten uitspreken voor de maatregelen die door gemeenten en wegbeheerders zijn getroffen om infrastructuur veiliger in te richten en verkeersgedrag positief te beïnvloeden. Er zal steeds een gedegen afweging gemaakt moeten worden welke maatregelen duurzaam effect sorteren. Deze afweging is ook van toepassing op de bebouwde kom die u in uw brief uitlicht. Ook in die situaties is het van belang om eerst mogelijkheden tot maatregelen in de infrastructuur te bezien en handhaving als sluitstuk te beschouwen. In dit kader wil ik u ook wijzen op de brief die de Minister van IenW naar de Kamer heeft gestuurd op 26 augustus<sup>1</sup> jl. Hierin wordt vermeld dat het ministerie van IenW, samen met een aantal gemeenten en andere relevante partijen, werkt aan een afwegingskader 30km/u. Dit afwegingskader kan gemeenten ondersteunen bij de beslissing om al dan niet (meer) wegen naar deze snelheid in te richten.

We delen de zorgen over het effect van asociaal of roekeloos rijgedrag op de verkeersveiligheid. Ik vind het belangrijk dat er met alle partijen wordt samengewerkt om verschillende maatregelen te treffen om dit probleem effectief te bestrijden. De inzet van een flitspaal kan hier een bijdrage aan leveren, maar altijd als onderdeel van een bredere aanpak.

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 29 398, nr. 872

Tot slot zal ik op ambtelijk niveau opvolging geven aan uw uitnodiging om verder te spreken over dit onderwerp en de situatie ter plekke te komen bekijken. Verkeersveiligheid is een belangrijke opgave waar we gezamenlijk voor staan.

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Directie Rechtshandhaving en  
Criminaliteitsbestrijding

Hoogachtend,

**Datum**  
11 oktober 2021

**Ons kenmerk**  
3573966

De Minister van Justitie en Veiligheid,

Ferd Grapperhaus