

## 2021Z20214

Vragen van de leden **Peter de Groot** en **Erkens** (beiden VVD) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het nieuwsbericht «Nederlands initiatief in Glasgow: nieuwe vrachtauto's uitstootvrij in 2040»* (ingezonden 12 november 2021).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Nederlands initiatief in Glasgow: nieuwe vrachtauto's uitstootvrij in 2040»? Klopt dit bericht?<sup>1</sup>

Vraag 2

Hoe is het ondertekenen van een nieuwe doelstelling voor zero-emissie trucks en bussen tot stand gekomen?

Vraag 3

Deelt u de mening dat deze afspraak niet eerder in het Klimaatakkoord, noch in de BNC-fiches rondom het Fit for 55-pakket door het kabinet is gedeeld? En hoe gaat u ervoor zorgen dat deze verklaring aansluit op deze gemaakte afspraken?

Vraag 4

Hoe verklaart u het opstellen van een nieuw tussendoel, anders dan het streven naar volledig schoon wegverkeer in 2050?

Vraag 5

Is er afstemming met de sectoren en gebruikers in Nederland geweest omtrent deze aangescherpte CO<sub>2</sub>-doelstelling?

Vraag 6

Kunt u aangeven welke andere landen hebben mee ondertekend?

Vraag 7

Kunt u daarbij ook aangeven wat dit betekent voor de concurrentiepositie van Nederland, als buurlanden deze overeenkomst niet mee ondertekenen? Hoe voorkomt u weglek van CO<sub>2</sub>-uitstoot naar andere landen?

<sup>1</sup> NOS, 10 november 2021, Nederlands initiatief in Glasgow: nieuwe vrachtauto's uitstootvrij in 2040 (<https://nos.nl/collectie/13871/artikel/2405028-nederlands-initiatief-in-glasgow-nieuwe-vrachtauto-s-uitstootvrij-in-2040>).

Vraag 8

Welke concrete instrumenten heeft u om deze ambitie te realiseren?

Vraag 9

Welke randvoorwaarden zijn er nodig om deze ambitie te realiseren?

Vraag 10

Welke financiële middelen zijn ervoor nodig om deze ambitie te realiseren?