

Ministerie I&W
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Uw kenmerk

Ons kenmerk
VRT-21-3967

Datum
29 september 2021

Contactpersoon

Onderwerp
Motivatie keuringsregime en COP door de RDW voor LEV-categorie 1b

Geachte ,

In het directeurenoverleg van 29 juni 2021 is uitvoerig gesproken over Lichte Elektrische Voertuigen (LEV) en welke voorwaarden van toepassing zijn op de verschillende categorieën zoals beschreven in het LEV-kader. Het gaat hierbij om voorwaarden voor de wijze van toelating en toezicht, eisen voor toelating tot de weg en eisen voor gebruik op de weg.

Tussen categorie 1a en categorie 1b zit, naast verschil in eisen van toelating tot de weg, een groot verschil in voorwaarden voor de toelating en het toezicht. Categorie 1a kent een toelatingsregime van zelfcertificatie en toezicht vindt op de markt plaats. Categorie 1b daarentegen kent een toelatingsregime van Typegoedkeuring en er vindt ook toezicht plaats op het fabricageproces. In deze nota zal de RDW onderbouwen waarom voor deze differentiatie in het toelatingsregime is gekozen.

Onderbouwing categorie 1b

Deze categorie LEV's worden via goedkeuring en toezicht op het fabricageproces toegelaten tot de weg om de veiligheid goed te kunnen borgen. Dit gebeurt onder verantwoordelijkheid van de RDW als onafhankelijke goedkeuringsinstantie. Er is voor dit systeem van goedkeuring gekozen, omdat het nieuwe soorten voertuigen betreft waar nog niet veel ervaring mee is, zoals zelf balancerende voertuigen en elektrisch aangedreven steps.

Het betreft tevens veelal nieuw tot de voertuigmarkt toetredende fabrikanten waarvan bij verschillende aanvragen gebleken is dat deze vaak onvoldoende kennis hebben van de verplichtingen en verantwoordelijkheden die op een fabrikant van toepassing zijn. Denk hierbij aan continuïteit in de borging van de kwaliteit van het

product, maar ook geïmplementeerde procedures voor het terughalen van voertuigen die een risico vormen. Na de initiële Typegoedkeuring is het daarom van groot belang om met een zekere regelmaat te controleren of de kwaliteit van de geproduceerde voertuigen nog volledig overeenkomt met die van het oorspronkelijke goedgekeurde voertuig en of het kwaliteitssysteem in de praktijk is geïmplementeerd en wordt nageleefd.

Onder eerdere versies van de *Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen* (van voor mei 2019) was de controle op de conformiteit nog niet vereist. Ervaringen uit de toenmalige praktijk laten zien dat deze controles wel noodzakelijk zijn. Zo blijkt dat een fabrikant na de oorspronkelijke aanwijzing diverse technische aanpassingen aan zijn voertuigen had doorgevoerd zonder deze aan het ministerie te melden. Dit voertuig is betrokken geraakt bij een ongeluk. Ook bleek gedurende het aanvraagproces dat sommige voertuigen al aangepast werden door de aanvrager zonder aan de daarvoor gestelde eisen te voldoen. Het toont aan dat deze nieuwe, niet met de voertuigregelgeving bekende, fabrikanten zich onvoldoende bewust zijn van de verplichtingen en verantwoordelijkheden die op hen van toepassing zijn.

Er is, gelet op de voertuigen die de RDW aangeboden heeft gekregen, niet het vertrouwen dat zelfcertificering of een lichter regime van toelating voor deze categorieën verantwoord is. Het standpunt van de RDW is in lijn met de aanbevelingen uit het rapport van de OvV om een onafhankelijke goedkeuringsinstantie verantwoordelijk te maken voor de besluitvorming bij toelatingen van nieuwe voertuigen en te zorgen dat aan de toelating een integrale risicobeoordeling ten grondslag ligt.

Het LEV-kader is ontwikkeld om voertuigen, die op dit moment nog niet onder een Europees toelatingsregime vallen, toe te kunnen laten tot de weg. De elektrische step-achtige voertuigen zouden, mits voorzien van een zadel, vallen onder het regime van verordening (EU)No 168/2013. Voertuigen die moeten voldoen aan deze verordening hebben te maken met technische eisen en eisen die gesteld worden aan de fabrikant. Het ontbreken van een zadel is de reden dat deze step-achtige voertuigen niet voldoen aan de criteria van de verordening, maar verder is het voertuig vergelijkbaar. Om deze reden zouden de overige eisen uit de verordening ook van toepassing moeten zijn.

Indien voertuigen gelijk behandeld worden komt dit de totale keten van toelaten en toezicht ten goede en geeft dit duidelijkheid aan de consument en verkeersdeelnemers.

Hoogachtend,

drs. A. van Ravestein
Algemeen directeur