

Bijlage: Onderbouwing en Evaluatie van het voorstel (CW3.1)

Op basis van Artikel 3.1 in de Comptabiliteitswet wordt bij voorstellen een toelichting verwacht op nagestreefde doelstellingen, doeltreffendheid, doelmatigheid, ingezette beleidsinstrumenten en financiële gevolgen voor het Rijk en, waar mogelijk, maatschappelijke sectoren. Voorstellen die tot een substantiële beleidswijziging leiden, dienen ook een evaluatieparagraaf te bevatten conform de motie Van Weyenberg en Dijkgraaf. Met deze bijlage wordt invulling gegeven aan de vereiste toelichtingen, die mogelijk verder worden aangevuld bij opvolgende Kamerbrieven.

Onderdeel	Toelichting												
Nagestreefde doelen	<ul style="list-style-type: none">• Versnellen en verbeteren van besluitvorming over energie- en grondstoffeninfrastructuur.• Hiermee wordt bijgedragen aan:• Duurzame industrie met goed verdienvermogen nu en in toekomst;• Behalen CO₂-reductieafspraken uit Klimaatakkoord voor industrie• Aanleggen nationale waterstofinfrastructuur												
Ingezette beleidsinstrumenten	<ul style="list-style-type: none">• MIEK (Bestuurlijk Overleg)• CES (Cluster Energie Strategie, waarin industrie laat zien wat haar plannen zijn);• Data safehouse (voor uitwisseling van vertrouwelijke investeringsgegevens, faciliteert het eerder bij elkaar brengen van vraag en aanbod);• Verkenningen (nut en noodzaak van infra, ruimtelijke inpassing, integrale afweging, businesscase, financieel plan, MKBA, etc.);• Monitoring en evaluatie.• Het Nationaal Programma Infrastructuur Duurzame Industrie (PIDI) zal hierbij faciliteren, coördineren en kennis inbrengen.												
Financiële gevolgen voor het Rijk	<p>Bij Voorjaarsnota zijn vanuit de Klimaatenvelophe middelen vrijgemaakt voor het Programma Infrastructuur Duurzame Industrie. Hiermee kan het programma verkenningen (haalbaarheids- en FEED-studies) naar infrastructuurprojecten ondersteunen.</p> <table border="1"><thead><tr><th>(€ mln)</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th></tr></thead><tbody><tr><td>Budget</td><td>11</td><td>13,5</td><td>13,5</td><td>13,5</td><td>13,5</td></tr></tbody></table> <p>Op basis van uit te voeren studies moet blijken of extra publieke middelen nodig zijn voor het versnellen van de uitvoering van infraprojecten. Uitgangspunt is dat de kosten van infrastructuur worden terugverdiend via de te betalen tarieven. Het IBO naar de financiering van de energie transitie geeft aan dat er bij de aanleg van nieuwe energie- en grondstoffeninfrastructuur sprake kan zijn van een volloopriscio en dat het gewenst kan zijn om over te dimensioneren om zo rekening te houden met toekomstige vraag.</p>	(€ mln)	2021	2022	2023	2024	2025	Budget	11	13,5	13,5	13,5	13,5
(€ mln)	2021	2022	2023	2024	2025								
Budget	11	13,5	13,5	13,5	13,5								

	<p>In deze gevallen kan een overheidsbijdrage in de vorm van subsidie of garantie wenselijk zijn.</p> <p>Voor de projecten die in het MIEK 2021 zijn opgenomen, zijn de volgende middelen vanuit de Rijksbegroting beschikbaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waterstof. Het kabinet heeft bij Miljoenennota 2022 voor de ontwikkeling van een landelijk transportnet waterstof en de start van de voorbereidingen van waterstofopslag respectievelijk € 750 mln en € 35 mln gereserveerd op de aanvullende post. • Voor de elektriciteitsverzwarringsprojecten die in het MIEK worden opgenomen, geldt dat deze via de tarieven bekostigd en gefinancierd kunnen worden. De meeste projecten zijn reeds opgenomen in de Investeringsplannen van de netbeheerders. • CO₂. De investeringskosten voor de aanleg van CCS-infrastructuur worden via een tarief voor transport en opslag aan de industriële aanbieders van CO₂ doorberekend; de industriële aanbieders kunnen voor het onrendabele deel van de kosten van het afvangen, transporteren en opslaan SDE++-subsidie aanvragen. Voor de Deltacorridor loopt momenteel een maatschappelijke kosten-basten analyse en een verkenning die de businesscase voor het totale project en de businesscase per buis, nader financieel moet onderbouwen.
Financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren – als van toepassing	<p>De uitvoering van verkenningen vraagt financiële medewerking van stakeholders. Het afbouwen van de risico's van projecten vraagt waar mogelijk zekerheden van gebruikers over hun bijdrage voor het gebruik van de infrastructuur. Het uitgangspunt hierbij is dat de gebruiker betaalt.</p> <p>Niet versnellen van de infrastructuur besluiten geeft risico's voor duurzame industrie in Nederland en daarmee het verdienmodel en werkgelegenheid voor Nederland.</p>
Nagestreefde doeltreffendheid	<p>De opgave vanuit Klimaatakkoord is groot, de vraag is of huidige beslis- en financieringsstructuur daarvoor toereikend is. Dit veroorzaakt naar verwachting vertraging die door deze maatregelen verholpen kan worden. Het MIEK proces schept duidelijkheid waardoor complexe processen beter kunnen worden aangestuurd en projecten kunnen worden versneld.</p> <p>De huidige procesgang om te komen tot energie-infrastructuur voor de industriële sector kent knelpunten die samengevat kunnen worden als coördinatiefalen en mogelijk niet te dragen risico's door marktpartijen. De instrumenten PIDI, MIEK, CES-en en Verkenningen, inclusief budget, nemen deze knelpunten naar verwachting weg.</p>
Nagestreefde doelmatigheid	<p>Het MIEK-proces centraliseert en borgt kennis rondom besluitvorming, financiering en realisatie van complexe infra-processen. Hiermee wordt voorkomen dat rondom elk groot project het wiel opnieuw uitgevonden wordt. De instrumenten</p>

	benutten zoveel mogelijk bestaande, reeds beproefde regulerings-, beleids- en financieringsprocessen.
Evaluatieparagraaf (of en hoe)	In MIEK wordt jaarlijks voortgang gemonitord en hierover wordt gerapporteerd in kader van bredere monitoring klimaatbeleid. MIEK en PIDI zijn opgenomen in de Strategische Evaluatieagenda Klimaatbeleid.