

## 2022Z02605

Vragen van het lid **Van Raan** aan de Ministers van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie over *het bericht «Zelfs milieuminister hoeft in Nederland niet elektrisch te rijden»* (ingezonden 11 februari 2022).

Vraag 1

Kent u de berichten «Zelfs een milieuminister hoeft in Nederland niet elektrisch te rijden»<sup>1</sup> en «Voor een «groen» kabinet rijdt het nog erg smerig»?<sup>2</sup>

Vraag 2

Klopt het dat slechts 2 van de 31 dienstauto's volledig elektrisch aangedreven zijn?

Vraag 3

Klopt het dat de richtlijnen voor het laatst zijn aangescherpt in 2015? Bent u bereid deze drastisch aan te scherpen?

Vraag 4

Kun u zich herinneren dat voormalig Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu Dijkema begin 2016 al aangaf «ik vind dat de overheid het goede voorbeeld moet geven als het om het milieu gaat (...) we hebben afgesproken, ook na het historische akkoord in Parijs, dat we het wagenpark van de overheid gaan vernieuwen daar waar dat kan en zo milieuvriendelijk mogelijk maken en dan moeten we zelf het goede voorbeeld geven»<sup>3</sup>

Vraag 5

Bent u van mening dat dit zes jaar na dato gelukt is? Zo nee, waarom is dit niet gelukt?

<sup>1</sup> NU.nl, 11 februari 2022 (<https://www.nu.nl/auto/6182621/zelfs-milieuminister-hoeft-in-nederland-niet-elektrisch-te-rijden.html>)

<sup>2</sup> Website Eindhovens Dagblad, 8 februari 2022 (<https://www.ed.nl/politiek/groen-kabinet-rijdt-zelf-nog-behoorlijk-vervuilend~a4b4fe3d/>)

<sup>3</sup> Website NOS, 11 maart 2016 (<https://nos.nl/video/2092045-dijkema-overheid-moet-goede-voorbeeld-geven>)

Vraag 6

Kunt u zich herinneren dat voormalig Minister Kamp in 2016 zei nog niet over te willen stappen op geheel elektrisch, omdat hij regelmatig grotere afstanden moet rijden? Kunt u aangeven welke rit een bewindspersoon tegenwoordig zou moeten maken die niet te berijden is met de huidige elektrische auto's?<sup>4</sup>

Vraag 7

Waarom kan de ene bewindspersoon wel volledig elektrisch rondgereden worden en de andere niet?

Vraag 8

Bent u ermee bekend dat in 2016 al demonstratief werd aangetoond dat ook een lange werkdag met veel reizen voor een bewindspersoon gewoon mogelijk was met een elektrische auto?<sup>5</sup>

Vraag 9

Kunt u zich herinneren dat mijn collega Wassenberg (PvdD) in 2019 nog vroeg naar de vergroening van het rijkswagenpark?<sup>6</sup>

Vraag 10

Kunt u zich herinneren dat destijds werd aangegeven: «hybride is een tussenstap totdat geschikte elektrische auto's beschikbaar komen»? Bent u van mening dat er nog altijd geen geschikte elektrische auto's zijn? Zo nee, waarom rijdt nog niet iedereen elektrisch?

Vraag 11

Kunt u een update geven van het percentage elektrische auto's in het rijkswagenpark (toen slechts 2%)?

Vraag 12

Is de uitspraak uit 2019 van uw voorganger dat de ontwikkeling naar een duurzamer wagenpark de afgelopen jaren rijksbreed te langzaam is gegaan, dat er nog flinke slagen moeten worden gemaakt, dat de overheid juist het goede voorbeeld wil geven, en dat zij zich hier samen met haar collega's actief op inzet, uitgevoerd? En zo ja, hoe?

Vraag 13

Bent u tevreden met de voortgang die sindsdien is gemaakt?

Vraag 14

Wat denkt u dat het doet met het draagvlak onder burgers wanneer blijkt dat de overheid zelf niet kiest voor een duurzamere optie?

---

<sup>4</sup> Website BNR, 23 maart 2016 (<https://www.bnr.nl/nieuws/mobiliteit/10012391/elektrisch-autorijden-heeft-de-toekomst-ook-bij-de-overheid>)

<sup>5</sup> E-xpeditie.nl, 29 maart 2016 (<https://shop.e-xpeditie.nl/blog/2016/minister-kamp-wordt-symbolisch-een-dag-elektrisch-rondgereden>)

<sup>6</sup> Aanhangsel Handelingen II, vergaderjaar 2018–2019, nr. 2935