



**TER BESLISSING**

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Toeslagen en Douane

10-02-2022

Directie  
Verbruiksbelastingen,  
Douane en  
Internationale aang.

# nota

Actieve openbaarmaking Nota bij Verdragswijziging TIR

Persoonsgegevens

## Aanleiding

Onlangs heeft u de Toelichtende Nota bij een Verdragswijziging van de TIR-Overeenkomst getekend. Bij de aanbidding dienen ook alle nota's aan bewindspersonen te worden meegestuurd, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. In deze notitie vragen we uw akkoord hiervoor.

## Datum

9 februari 2022

## Notanummer

2022-0000044107

## Bijlagen

1. Openbaar te maken nota's
2. Toelichtende Nota TIR

## Beslispunt

- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van bijgevoegde eerdere nota's, alsmede de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.
- Na uw akkoord zullen de drie eerdere nota's en de onderhavige naar Buitenlandse Zaken worden gestuurd, die vervolgens de openbaarmaking zal verzorgen.

## Toelichting

- In de bijgaande nota's is de (Toelichtende Nota bij de) wijziging van de TIR-Overeenkomst toegelicht. Deze overwegingen en een toelichting op TIR staan overigens ook in deze Toelichtende Nota bij de verdragswijziging zelf.
- Op 15 oktober 2020 is een verdragswijziging van de TIR-Overeenkomst, waarbij Nederland partij is, aangenomen. De wijzigingen van de TIR-Overeenkomst beogen met name een digitaliseringsslag te bewerkstelligen. Na een stilzwijgende goedkeuringsprocedure, is de Verdragswijziging aangeboden aan de Raad van State. Deze had geen opmerkingen.
- De Toelichtende Nota is onlangs door u getekend. De minister van Buitenlandse Zaken verzorgt als verantwoordelijk coördinerend bewindspersoon het vervolgproces, waarin ook de nota's aan betrokken bewindspersonen openbaar worden gemaakt.
- Alles van bijgevoegde nota's kan openbaar gemaakt worden. Slechts de persoonsgegevens behoeven te worden gelakt.

## Bijlagen

- De drie eerdere nota's.
- Toelichtende Nota bij de wijziging van de TIR-Overeenkomst.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden:** niet van toepassing



**TER ADVISERING**

Aan

de Staatssecretaris Toeslagen en Douane

**Directie Algemene Fiscale  
Politiek**

Persoonsgegevens

# notitie

Notitie Toelichtende Nota wijziging TIR verdrag

**Datum**

7 juli 2021

**Notitienummer**

2021-0000133246

Persoonsgegevens

## Aanleiding

Recent is een verdragswijziging van de TIR-Overeenkomst (Transports Internationaux Routiers), waarbij Nederland partij is, aangenomen. Deze wijzigingen gelden voor het gehele Koninkrijk. Nederland wordt hieraan rechtstreeks gebonden door de exclusieve EU-bevoegdheid. Voor de Caribische delen dient hiervoor het (stilzwijgende) parlementaire goedkeuringsproces te worden doorlopen.

Op vrijdag 9 juli ligt deze verdragswijziging voor in de RMR. Hierna dient de verdragswijziging voor advies te worden toegezonden aan de afdeling advisering van de Raad van State van het Koninkrijk.

De minister van Buitenlandse Zaken zal, als verantwoordelijk coördinerend departement, de Toelichtende Nota behorend bij de verdragswijziging, als tweede ondertekenen.

## Verzoek

Wilt u, voorsortierend op het verwachte akkoord voor de verdragswijziging in de RMR van 9 juli '21, in vijfvoud de Toelichtende Nota bij bovengenoemde verdragswijziging ondertekenen?

## Toelichting

- Er is een verdragswijziging van de TIR-Overeenkomst (Transports Internationaux Routiers), waarbij Nederland partij is, aangenomen.
- De TIR-Overeenkomst is een douaneovereenkomst inzake het internationale vervoer van goederen onder dekking van carnets TIR. De TIR-Overeenkomst maakt het mogelijk om goederen over de grens van bij de TIR Overeenkomst aangesloten landen te vervoeren, zonder ze te hoeven lossen en zonder dat de vervoerder telkens opnieuw aangifte moet doen en zekerheid moet stellen voor douanerechten en belastingen.
- De voorliggende verdragswijziging beoogt met name een verdere digitaliseringsslag te bewerkstelligen.
- De wijzigingen die thans voorliggen betreffen wijzigingen van artikelen 6, 20 en 38 van de TIR-Overeenkomst alsmede van bijlagen 6 en 9 bij de TIR-Overeenkomst. De wijzigingen van art. 38 en bijlage 6 en 9 beogen als gezegd een verdere digitaliseringsslag mogelijk te maken, zodat, kort gezegd, de gegevens van gemachtigde personen die het TIR-carnet gebruiken alsmede de gegevens van de douanekantoren waar TIR kan

**Van**

**Kopie aan**

worden gebruikt, in de toekomst elektronisch realtime kunnen worden gedeeld. Hiervoor is een juridische basis nodig, die wordt vormgegeven door zowel artikel 38 als bijlage 6 en 9 te wijzigen.

- In bijlage 6 wordt voorts nog een nieuwe toelichting bij artikel 45 voorgesteld; deze komt erop neer dat op vrijwillige basis ruimere faciliteiten kunnen worden toegekend aan vervoerders van Overeenkomstsluitende partijen met als doel TIR voor marktdeelnemers aantrekkelijk te houden. Deze faciliteiten komen erop neer dat taken die op grond van de TIR-Overeenkomst bij de douane liggen, zoals het invullen en afstempelen van het TIR-carnet alsmede het verzegelen van het vervoermiddel bij vertrek, bij een gemachtigd persoon, de toegelaten geadresseerde geheten, komen te liggen.
- De TIR-Overeenkomst bestrijkt een gebied waarop de EU exclusief bevoegd is. Verder is de Europese Unie, naast de EU-lidstaten, zelfstandig verdragsluitende partij bij de TIR-Overeenkomst. De Raad van de EU heeft recent op voorstel van de Europese Commissie besloten dat deze wijzigingen wat de EU betreft konden worden aanvaard.
- Voor het land Nederland werkt deze verdragswijziging derhalve automatisch door in de wetgeving vanwege de exclusieve EU-bevoegdheid.
- Aangezien de verdragswijziging voor het *gehele* Koninkrijk geldt, dient voor de Caribische landen het parlementaire goedkeuringsproces te worden doorlopen.
- Tijdens het ambtelijk voorportaal (schriftelijke CoRIA) zijn geen opmerkingen gemaakt.
- Naar verwachting zal er hierover geen discussie zijn in de RMR.





**TER BESLISSING**

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Toeslagen en Douane

Directie  
Verbruiksbelastingen,  
Douane en  
Internationale aang.

Persoonsgegevens

# nota

Hernieuwde agendering RMR na advies RvS  
verdragswijziging TIR verdrag

**Datum**

28 oktober 2021

**Notanummer**

2021-0000216432

**Bijlagen**

1. Nader Rapport
2. RMR formulier
3. Toelichtende Nota

## Aanleiding

Op 6 oktober jl. heeft de Raad van State van het Koninkrijk blanco advies uitgebracht op een verdragswijziging van de TIR-Overeenkomst (Transports Internationaux Routiers). Zie ter informatie bijgaand Nader Rapport in Bijlage 1. Deze verdragswijziging geldt voor het gehele Koninkrijk, dus dient voor de Caribische landen het parlementaire goedkeuringsproces te worden doorlopen. Vanwege de demissionaire status van het Kabinet is hernieuwde agendering in de RMR noodzakelijk.

## Beslispunt

Gaat u akkoord met hernieuwde agendering in de RMR van 29 november a.s. met als doel het Nader Rapport te accorderen en de Toelichtende Nota, tezamen met de wijzigingen van de TIR-Overeenkomst, te verzenden naar het parlement alsmede de Staten van Aruba, die van Curaçao en die van Sint Maarten, in het kader van de benodigde stilzwijgende goedkeuringsprocedure?

*akkoord.*

## Kern

- o Op 15 oktober 2020 is een verdragswijziging van de TIR-Overeenkomst (Transports Internationaux Routiers), waarbij Nederland partij is, aangenomen. Deze verdragswijziging geldt voor het gehele Koninkrijk, dus dient voor de Caribische landen het parlementaire goedkeuringsproces te worden doorlopen. Voor het land Nederland werkt deze wijziging automatisch door in de wetgeving vanwege de exclusieve EU-bevoegdheid.
- o De RMR heeft op 9 juli 2021 ingestemd met de start van de stilzwijgende goedkeuringsprocedure.
- o Op 14 juli 2021 zijn de wijzigingen aangeboden aan de Raad van State van het Koninkrijk om advies.
- o De Raad van State van het Koninkrijk heeft op 6 oktober jl. blanco advies uitgebracht. De Raad van State heeft geen inhoudelijke opmerkingen over de verdragswijziging en adviseert het verdrag te overleggen aan de beide Kamers der Staten-Generaal, de Staten van Aruba, die van Curaçao en die van Sint Maarten.
- o De Toelichtende Nota hebben we desalniettemin licht gewijzigd, omdat van de gelegenheid gebruik is gemaakt om enkele, louter redactionele,

wijzigingen aan te brengen en ter verduidelijking twee nieuwe voetnoten toe te voegen. Dit is als zodanig ook benoemd in het Nader Rapport.

- o De Minister van Buitenlandse Zaken zal dit in de RMR agenderen mede namens U (zie bijlage 2). De minister van Buitenlandse Zaken heeft aangegeven reeds akkoord te zijn met bovengenoemde agendering.
- o Na accordering in de RMR zal de Toelichtende Nota nogmaals bij u langskomen, ter ondertekening.

### **Toelichting**

Over de inhoud van de TIR-Overeenkomst en de voorliggende wijzigingen in de Toelichtende Nota (zie Bijlage 3):

- o De TIR-Overeenkomst maakt het mogelijk om goederen over de grenzen van aangesloten landen te vervoeren, zonder ze te hoeven lossen en zonder dat de vervoerder telkens opnieuw zekerheid hoeft te stellen.
- o De wijzigingen (*Trb.* 2021, 73) beogen met name een digitaliseringsslag te bewerkstelligen. Het doel is dat gegevens van gemachtigde personen die het TIR-carnet gebruiken almede de douanekantoren waar TIR kan worden gebruikt in de toekomst elektronisch realtime worden gedeeld met het TIR-Uitvoerend Orgaan, middels het verplichte gebruik van de elektronische internationale TIR-Databank (ITDB). Verder zijn er enkele technische wijzigingen doorgevoerd.
- o Het voorstel leidt tot administratieve lastenverlichting en past ook volledig binnen het beleid waarin de douane zoveel mogelijk elektronisch en papierloos werkt.
- o De wijzigingen zullen, evenals de TIR-Overeenkomst zelf, voor het gehele Koninkrijk gelden.
- o De TIR-Overeenkomst behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de EU, derhalve is alleen voor het niet-Europese deel van het Koninkrijk parlementaire goedkeuring nodig.

### *Bijlagen:*

1. Nader Rapport.
2. RMR formulier.
3. Toelichtende Nota.

### **Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.



**TER BESLISSING**

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Toeslagen en Douane

*Aar 02 2022*

Directie  
Verbruiksbelastingen,  
Douane en  
Internationale aang.

Persoonsgegevens

# nota

TER TEKENING Toelichtende Nota TIR-Overeenkomst  
naar Parlement

**Datum**

24 januari 2022

**Notanummer**

2022-0000022815

**Bijlagen**

1

## Aanleiding

Er heeft een verdragwijziging van de TIR-Overeenkomst (Transport Internationaux Routiers) plaatsgevonden. Op 6 oktober jl. heeft de Raad van State van het Koninkrijk hierop blanco advies uitgebracht. De Toelichtende Nota moet nog worden ondertekend.

## Beslispunt

Graag uw akkoord op ondertekening van de Toelichtende Nota bij de wijziging van de TIR-Overeenkomst, met als doel de Toelichtende Nota tezamen met de wijzigingen van de TIR-Overeenkomst te verzenden naar het parlement alsmede de Staten van Aruba, die van Curaçao en die van Sint Maarten.

## Kern

- De TIR-Overeenkomst (TIR: Transports Internationaux Routiers) is een internationaal douaneverdrag uit 1975, onder toezicht van de Economische Commissie voor Europa (ECE) van de Verenigde Naties. Er zijn 78 landen lid van de TIR-Overeenkomst.
- De TIR-Overeenkomst heeft ten doel de douaneformaliteiten voor het vervoer van goederen over de weg tussen de EU en derde landen te vergemakkelijken, bijvoorbeeld van Nederland naar Kazachstan en vice versa.
- Op 15 oktober 2020 is een verdragwijziging van de TIR-Overeenkomst, waarbij Nederland partij is, aangenomen. Deze verdragwijziging geldt formeel voor het gehele Koninkrijk, dus dient voor de Caribische landen het parlementaire goedkeuringsproces te worden doorlopen. Voor het land Nederland werkt deze wijziging automatisch door in de wetgeving vanwege de exclusieve EU-bevoegdheid en wordt deze dus automatisch van kracht.
- De wijzigingen van de TIR-Overeenkomst beogen met name een digitaliseringsslag te bewerkstelligen. Hiervoor is een juridische basis nodig.
- De RMR heeft op 9 juli 2021 ingestemd met de start van de stilzwijgende goedkeuringsprocedure.
- Op 14 juli 2021 zijn de wijzigingen aangeboden aan de Raad van State van het Koninkrijk om advies. Deze had geen inhoudelijke opmerkingen.



- Deze verdragswijziging lag reeds, getekend door de oud-bewindspersonen, bij het Kabinet van de Koning ter doorgeleiding aan de Kamer voor de benodigde stilzwijgende goedkeuringsprocedure. De Kamer accepteert echter geen stukken die zijn getekend door oud-bewindspersonen, vandaar dat we u vragen bijgaande Toelichtende Nota te ondertekenen.
- De minister van Buitenlandse Zaken zal dit als verantwoordelijk coördinerend bewindspersoon als tweede ondertekenen.

### **Toelichting**

Over de inhoud van de TIR-Overeenkomst en de voorliggende wijzigingen in de Toelichtende Nota:

- Onder andere het Koninkrijk der Nederlanden en de Europese Unie zijn lid van de TIR-overeenkomst.
- In Nederland wordt de TIR-Overeenkomst toegepast bij het douanevervoer wat begint of eindigt *buiten* de EU. Het doel is vervoer over de weg tussen de EU en derde landen te vergemakkelijken.
- Het vervoer van goederen onder de TIR-Overeenkomst geschiedt door middel van een zogeheten "Carnet TIR", ofwel het aangiftebewijsstuk. Carnets TIR worden uitgegeven onder de verantwoordelijkheid van de organisaties die zich garant hebben gesteld voor het correct gebruik van de TIR-regeling. In Nederland is dit Transport Logistiek Nederland.
  - De wijzigingen van de TIR-Overeenkomst beogen met name een digitaliseringsslag te bewerkstelligen. Het doel is dat gegevens van personen/bedrijven die door de TLN zijn gemachtigd om het TIR-carnet te gebruiken, alsmede de douanekantoren waar TIR kan worden gebruikt elektronisch 'realtime' kunnen worden gedeeld met het TIR-Uitvoerend Orgaan, door middel van het verplichte gebruik van de elektronische internationale TIR-Databank (ITDB). Verder zijn er enkele technische wijzigingen doorgevoerd.
  - Het voorstel leidt tot administratieve lastenverlichting en past ook volledig binnen het beleid waarin de douane zoveel mogelijk elektronisch en papierloos werkt.
  - De wijzigingen zullen, evenals de TIR-Overeenkomst zelf, voor het gehele Koninkrijk gelden.
  - De TIR-Overeenkomst behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de EU, derhalve is alleen voor het niet-Europese deel van het Koninkrijk parlementaire goedkeuring nodig.

*Bijlagen:*

1. Toelichtende Nota

### **Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.