



**Ministerie van Defensie**

Plein 4  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
Nederland  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Aan R.P.

T

**Datum**

**Onze referentie**

BS2022003144

**Bijlage**

Factsheet AWACS

**Uw referentie**

**In afschrift aan**

Onderwerp: Vliegbewegingen AWACS

*Bij beantwoording datum,  
onze referentie en onderwerp  
vermelden.*

Dank voor uw mail waarin u aandacht vraagt voor de vliegbewegingen van AWACS-toestellen en waarin u aangeeft helaas nog steeds overlast te ervaren. U heeft hier al eerder met het ministerie van Defensie contact over gehad, zowel telefonisch als per mail. Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om in te gaan op een aantal zaken die u aanhaalt in uw recente email.

U heeft eerder van mij een *factsheet* ontvangen waaruit blijkt dat het aantal AWACS vliegtuigbewegingen over Nederland in de loop der jaren drastisch is afgenomen. Met deze mail stuur ik u een geactualiseerd *factsheet*. Daaruit blijkt dat tussen 2000 en 2020 het totale aantal vliegtuigbewegingen over Nederland van en naar vliegbasis Geilenkirchen (Duitsland) met meer dan 60 procent is verminderd. Deze vermindering geldt ook voor de oude AWACS-vliegtuigen. Zowel uit de meetgegevens van het Sensor meetnet als uit de rapportages over zogenaamde 'woonkernoffenders' blijkt dan ook dat de overlast in de woonkernen behoorlijk is afgenomen. Ik begrijp dat ondanks deze feiten het gevoel van overlast dat u ervaart niet is weggenomen, maar ik hecht er wel aan om deze gegevens met u te delen.

U benoemt ook de mogelijkheid om meer vliegtuigbewegingen (*touch and go* vluchten) uit te voeren op andere (Nederlandse) militaire vliegbases in plaats van Geilenkirchen. Ook in de Commissie AWACS Limburg (CAL) is geconstateerd dat er nog ruimte is om hiervan meer gebruik te maken. U geeft aan dat Nederlandse vliegvelden vaak niet beschikbaar zijn, maar er zijn meer factoren die meespelen. Vooral het sterk gedaalde aantal vliegbewegingen van en naar Geilenkirchen is

van belang. Bij minder vliegtuigbewegingen zijn er ook minder bewegingen uit te plaatsen. Ook passen naderingen op Nederlandse militaire vliegbases vaak niet in het vluchtschema van de AWACS. De plaatsvervangend commandant van de vliegende eenheid heeft in de Commissie AWACS Limburg (CAL) een nieuwe jaarlijkse rapportage toegezegd. Op basis van deze rapportage met actuele gegevens kan er in de CAL inhoudelijk over worden gesproken.

U noemt voorstellen die u heeft ingebracht in de CAL en waarmee niets is gebeurd is. Ik zeg u toe dat ik in de CAL zal aandringen om uw voorstellen in behandeling te nemen.

Ik hoop dat uw vragen hiermee beantwoord zijn. De Vaste Commissie voor Defensie van de Tweede Kamer ontvangt een afschrift van deze reactie samen met de geactualiseerde *factsheet*.

Hoogachtend,

w.g.

Ministerie van Defensie