

Bijlage bij brief Min-BuZa.2022.163546

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft:

Update van bijlage met UNECE Reglementen, en niveau (Series of Amendments), welke onderdeel zijn van UN Reglement 0.

ECE-Reglement 14, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels

Betreft:

Gezamenlijk voorstel van NL en DE om een onvolkomenheid weg te nemen. Het betreft een verwijzing naar "folding seats" waarvoor geen bijzondere voorschriften meer zijn.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen

Betreft:

Voorstel van NL om een beschrijving van de Safety Belt Reminder op te nemen in het informatiedocument. Deze moet getoetst worden om vast te stellen dat deze aan de gestelde eisen voldoet (akoestisch signaal, visueel signaal, first level warning, second level warning etc.).

Belangrijk dat de werking vast ligt anders weet je niet wat je hebt beoordeeld en ligt het nergens vast indien het wijzigt.

ECE-Reglement 22, helmen

Betreft:

Voorstel fase 1 van de Ad Hoc groep on R22.06, die tot doel heeft om onduidelijkheden weg te nemen in de recent aangenomen R22.06. NL (RDW/TASS) nemen deel aan deze Ad Hoc groep.

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook)

Betreft:

Uitsluiten van DPF-voertuigen omdat deze toch geen visueel zichtbare roet produceren.

ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad

Betreft:

Voorstellen om zgn. 'LED replacement light sources' te introduceren in R.37. Dit zijn "LED retro-fits" voor een paar reeds bestaande categorieën gloeilampen.

ECE-Reglement 45, koplichtreinigers

Betreft:

Een voorstel voor R.45 om een, nu nog ontbrekende, referentie aan R.149 toe te voegen.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's

Betreft:

Groot pakket van wijzigingsvoorstellen voor een nieuwe wijzigingenreeks van R.48 (08 Series), behelst o.a.: aanpassingen aan schakelingen van diverse lampen, inclusief verdere verduidelijkingen van een aantal schakelcondities; aanpassingen aan de eisen, inclusief voorwaarden, voor het variëren van de intensiteit van bepaalde lampen; het vaststellen van de

zgn. 'apparent surface', en daaropvolgende toepassingen; verduidelijken van bepaalde installatie-bepalingen.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

Berekening van luchtvochtigheid via een ISO-standaard.

ECE-Reglement 55, koppelingen

Betreft:

Voorstel ingediend door het secretariaat van GRSG om een correctie door te voeren in R55.01.

ECE-Reglement 58, beschermingsinrichting achterzijde vrachtauto's

Betreft:

Voorstel ingediend door NL met als doel om oprijplaten aan de achterzijde op dezelfde manier te beoordelen als laadkleppen. Dit omdat hier binnen EU wetgeving 1230/2012 anders mee om werd gegaan dan in UN R58.03 en dit in lijn te brengen.

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen

Betreft:

Voorstel ingediend door NL met het doel om de verplichte identificatie van LPG voertuigen uit te breiden naar trucks (N2, N3) en het in lijn brengen van het label met ISO 17840.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Uitbreiding van 'Remote Control Parking' met een beweging van de bestuurder buiten het voertuig.

Beschrijving van 'Evasive Steering Function' ingeval van afwezigheid van rijstrookbelijning

Uitbreiding van 'Remote Control Parking' met een beweging van de bestuurder buiten het voertuig.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Keuze om referentiebrandstof volgens Annex 10 van de 06 en 07 series van amendementen te gebruiken.

Tijdens Type VI test (koude start) naar keuze testen van vierwiel-aangedreven voertuigen in de meest gebruikte modus.

Tijdens Type VI test (koude start) naar keuze testen van vierwiel-aangedreven voertuigen in de meest gebruikte modus.

ECE-Reglement 86, installatie van verlichting van landbouwvoertuigen

Betreft:

Pakket van wijzigingsvoorstellen voor een nieuwe wijzigingenreeks van R.86 behelst naast een aantal redactionele verbeteringen, o.a.: aanpassingen van de te gebruiken elektrische verbinding ('connector') voor aanhangers; aanpassing van de elektrische schakelingen m.b.t bepaalde lampen; aanpassing eisen voor signalering van extra brede voertuigen.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen

Betreft:

Alternatieve remschrijf-bepalingen.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's)

Betreft:

Voorstel ingediend door CLEPA om R94 in lijn te brengen met R100 voor wat betreft de interpretatie van pulsating DC voltages waarbij de polarisatie niet wijzigt, om die te zien als DC voltages.

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's)

Betreft:

Voorstel ingediend door Japan en OICA met als doel de scope aan te passen, zodat deze geldt voor alle N1 en M1 tot 3500 kg en M1 boven de 3500 kg alleen met een laag R punt. Tevens toelichting zoals bij 2021/115 doorgevoerd m.b.t. pulsating DC voltages.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen

Betreft:

Voorstel ingediend door CLEPA betreffende de interpretatie van pulsating DC voltages waarbij de polarisatie niet wijzigt, om die te beschouwen als DC voltages.

ECE-Reglement 101, CO2 emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Beschrijving van:

- verkorte testprocedure voor plug-in hybride voertuigen
- aanpassing van de CoP test procedure om R101 en R154 onderling in overeenstemming te brengen
- keuze om de R/L waarden van plug-in hybride voertuigen te bepalen volgens R83

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie

Betreft:

Voorstel ingediend door NL met het doel om de verplichte identificatie van CNG/LNG voertuigen uit te breiden naar trucks (N2, N3) en het in lijn brengen van het label met ISO 17840.

En,

voorstel van OICA voor het toevoegen van een definitie en eisen voor een alternatief type Excess Flow valve, van het shut-off type.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's)

Betreft:

Voorstel ingediend door de GRSG TF on Digital Key waar NL (RDW) zitting in heeft, om eisen op te stellen waar een digital key (bijv. Smartphone) aan moet voldoen om als alternatief voor een mechanische of elektronische sleutel gebruikt te mogen worden.

ECE-Reglement 118, brandbaarheid van materialen in het interieur van bussen

Betreft:

Voorstel van OICA dat de mogelijkheid creëert om goedkeuring aan te vragen voor M3 class I bussen (uitbreiding van de scope). Dit verhoogt in potentie de veiligheid van deze categorie (stads) bussen. Tevens houdt dit voorstel hetzelfde voorstel als 2021/152 in betreffende de verplichte testen voor plastic glazing.

ECE-Reglement 125, gezichtsveld bestuurders

Betreft:

Voorstel van de GRSG-TF-FVA onder voorzitterschap van NL om eisen op te stellen voor de Field of Vision Assistant. Dit betreft projecties/augmented reality in de voorruit (soort uitbreiding van bestaande Head Up Display). Dit voorstel stelt eisen en beperkingen aan wat er geprojecteerd mag worden opdat dit soort systemen alleen mogelijk zijn zolang de veiligheid wordt gewaarborgd c.q. het iets toevoegt aan de veiligheid en ongewenste afleiding voorkomt.

ECE-Reglement 128, LED verlichting

Betreft:

Voorstel om de typegoedkeuring overeenkomstig R.128 van zgn. 'LED replacement light sources' uit te sluiten.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen (Supplement 11 to the original version)

Betreft:

Voorstel van Spanje vanuit de Technical Services Group van kinderzitjes om de testeisen te verduidelijken zodat er geen ruimte voor interpretatie overblijft wat en hoe er getest moet worden.

ECE-Reglement 133, recycleerbaarheid

Betreft:

Redactionele wijziging ter verduidelijking van de tekst.

ECE-Reglement 134, Voertuigen op waterstof en brandstofcellen (HFCV)

Betreft:

Voorstel van OICA om de eisen aan te passen aan de voertuigcategorie. De originele wetgeving is ontwikkeld voor personenauto's terwijl deze nu ook geldt voor vrachtauto's en bussen. Dit leidt soms tot onduidelijkheden die hiermee worden opgelost.

ECE-Reglement 135, Zijdelingse botsing

Betreft:

Voorstel van Duitsland om een eenduidige meetprocedure vast te leggen voor de hoek alpha, teneinde eenduidig te kunnen vaststellen of een voertuigtype al dan niet binnen de scope van het Reglement valt.

ECE-Reglement 137, Frontale botsing met focus op veiligheidssystemen

Betreft:

Voorstel ingediend door CLEPA om R137 in lijn te brengen met R100 voor wat betreft de interpretatie van pulsating DC voltages waarbij de polarisatie niet wijzigt, om die te zien als DC voltages.

ECE-Reglement 145, ISOFIX - verankeringsystemen

Betreft:

Voorstel van NL om de ISOFIX eisen te verduidelijken in het geval van een voertuig met zitplaatsen in tegengestelde rijrichting.

ECE-Reglement 149, Voorzieningen voor wegverlichting

Betreft:

Een correctie van een omissie in R.149, door een missend stuk tekst alsnog in te voegen.

ECE-Reglement 150, Retroflecterende voorziening

Betreft:

Een paar correcties voor R.150, om deze alsnog in lijn te brengen met R.3, R.27, R.69, R.70 en R.104.

ECE-Reglement 151, Dode hoek informatiesysteem

Betreft:

Voorstel van de IWG-VRU Proxy waar NL (RDW) zitting in heeft. De bedoeling van Suppl. 1 was om een expliciete eis voor de maximale detectieafstand toe te voegen. Het was niet de bedoeling om de eisen uit paragraaf 5.3.1.4 te schrappen. Dit voorstel corrigeert dit en definieert verder de afmeting van het detectiegebied nabij het voorwiel.

ECE-Reglement 152, AEBS, (verschillende voorstellen voor onderdelen van het Reglement)

Betreft:

Bepalingen over waarschuwingssignalen vanwege (tijdelijke) onbeschikbaarheid van het AEBS-systeem;
Bepaling dat AEBS-werking niet negatief mag worden beïnvloed door electromagnetische velden.

ECE-Reglement 153, Integriteit van het brandstofsysteem en veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een aanrijding van achteren

Betreft:

Voorstel ingediend door CLEPA om R153 in lijn te brengen met R100 voor wat betreft de interpretatie van pulsating DC voltages waarbij de polarisatie niet wijzigt, om die te zien als DC voltages.

ECE-Reglement 157, Geautomatiseerd rijstrook-behoudsysteem (ALKS)

Betreft:

Uitbreiding van M1 tot alle categorieën M en N.

ECE-Reglement 158, Voorzieningen voor achteruitrijbeweging van motorvoertuigen

Betreft:

Voorstel van de IWG-VRU Proxy waar NL (RDW) zitting in heeft om de eisen te verduidelijken van dit nieuwe Reglement.

ECE-Reglement 159, Wegrijdinformatiesysteem van motorvoertuigen voor de detectie van voetgangers en fietsers

Betreft:

Voorstel van de IWG-VRU Proxy waar NL (RDW) zitting in heeft om de eisen te verduidelijken van dit nieuwe Reglement.