

Vergaderjaar 2021–2022

31 936

Luchtvaartbeleid

30 196

Duurzame ontwikkeling en beleid

Nr. 933

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 maart 2022

Hierbij ontvangt u de herziene *State Action Plan* van het Koninkrijk der Nederlanden voor CO₂-emissiereducties van de internationale burgerluchtvaart¹, die op korte termijn ingediend zal worden bij ICAO². Het *State Action Plan* proces³ is een initiatief uit 2010 waarbij lidstaten uitgenodigd worden om iedere drie jaar volgens een gezamenlijk format te rapporteren over acties die zij ondernemen om emissies van de burgerluchtvaart te reduceren. Het laatste volledige plan van Nederland stamt uit 2016.

Dit plan bestaat uit drie delen: statistieken van de Nederlandse luchtvaart en haar emissies, de gezamenlijke aanpak in de ECAC⁴, en de nationale aanpak. Dit laatste hoofdstuk is gebaseerd op de Luchtvaartnota 2020–2050⁵, aangevuld met het coalitieakkoord (Kamerstuk 35 788, nr. 77) en diverse nadere beleidsvoornemens die met uw Kamer gedeeld zijn zoals het Actieprogramma Duurzame Brandstoffen.⁶ Met dit plan laten wij de wereld zien welke ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen Nederland gesteld heeft voor de burgerluchtvaart en hoe wij deze willen bereiken.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

² International Civil Aviation Organisation

³ https://www.icao.int/environmental-protection/pages/climatechange_actionplan.aspx

⁴ Kamerstuk 31 936, nr. 820

⁵ European Civil Aviation Conference, internationale organisatie met 44 lidstaten

⁶ Kamerstukken 31 936 en 30 196, nr. 849