

Op heden den ^{2en}/_{3en} November 1800 acht en tachtig zijn de ondergeteekenden J.M.F. Wellan, Hoofdingenieur van den Waterstaat te Utrecht, handelende namens den Staat, ingevolge opdracht van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid bij brief van den 14 September 1888 No 44 afdeling Waterstaat (1ste afdeling) ter eenre en het bestuur van het Waterschap Breukelerwaard, daartoe gemachtigd door de vergadering van Stengerechtigde Ingelanden bij besluit van 30 October 1888, ter andere zijde onder nader goedkeuring van den Minister van Waterstaat, handel en Nijverheid overeengekomen als volgt:

Artikel 1.

Ten dienste van den aanleg van een kanaal ter verbinding van Amsterdam met de Merwede volgens de wet van 29 Juli 1881 (Staatsblad No 143), aangevuld bij die van 15 Mei 1884 (Staatsblad No 106), worden de volgende werken uitgevoerd.

Het kanaal dat het waterschap Breukelerwaard doorloopt in eene richting ongeveer van het Noorden naar het Zuiden, doorsnijdt de volgende waterkeeringen:

- a. de Ter Aasche weg, kadastraal bekend gemeente Loenen, Sectie C No 463, bij het perceel No 444 van dezelfde gemeente en Sectie.
- b. de kade langs de noordzijde van den Heijcop bij het perceel, kadastraal bekend gemeente Breukelen-Nijenrode, Sectie B No 51.

De wederzijdsche kanaaldijken, welke met de onder a en b genoemde waterkeeringen in aansluiting worden gebracht, verkrijgen een hoogte van één M. boven A.P., terwijl de westelijke 7.50 M. en de oostelijke 6 M. op de kruin breed wordt bij den na te noemen grondduiker en bij de aanlegplaats van de pont, die komt in de nabijheid van de plaats, waar de Ter Aasche weg door het kanaal wordt gesneden, uiterlijk versmallende tot 4 M.

De dijken verkrijgen beloopende aan de kanaalzijde van 2 op 1 en aan de landzijde van 1½ op 1, aan welk laatste ter hoogte van het A.P. een berm wordt gevormd, breed 1.50 M. over die breedte

afdragende tot 0.10 M. onder A.P.

De wederzijdsche kanaaldijken worden over hunne geheele lengte over eene breedte van 2.50 M. verhard.

Ter voorziening tegen kwel wordt loodrecht in de wederzijdsche kanaaldijken, met den buitenkant op één Meter uit de buitenkruinlijn, een kleikist gemaakt, breed twee M., reikende van A.P. tot de diepte van één M. onder den kanaalbodem, of tot de kleilaag in het Waterschap, waar deze hooger dan één M. onder dien bodem ligt.

De klei voor de kistingen moet zijn van de beste hoedanigheid, vast en taai en zooveel mogelijk onvermengd met zand, aarddeelen, derrie, grint of schelpen.

Ten behoeve van de waterlossing van het gedeelte van het Waterschap bewesten het kanaal, wordt op de perceelen, kadastraal bekend gemeente Ruwiel, Sectie B No 165 en 122 onder het kanaal en rechthoekig daarop een grondduiker gemaakt, bestaande uit twee ijzeren buizen, elke buis van een vermogen, overeenkomende met dat van een cirkelvormige buis van één M. middellijn binnenwerks.

Elke buis wordt wederzijds voorzien van een schuif en een krooshek.

De onderkant van de wederzijdsche uitmondingen van den grondduiker in het Waterschap komt op 2.50 M. onder A.P., terwijl bij elk der uitmondingen een bassin wordt gevormd van minstens 16.50 M² oppervlakte in den bodem, welke bodem 0.50 M. dieper ligt dan de onderkant der uitmondingen. De bodem en belooopen der bassins worden voor zooveel nodig, met steenglooing voorzien.

Aan de oostzijde van den grondduiker wordt het bassin met de Evenaarswetering door verruiming van die wetering vereenigd.

De bermalooten langs de wederzijdsche kanaaldijken worden breed in den bodem 0.90 M., diep 1.70 M. onder A.P. met wederzijdsche belooopen van 2 op 1.

Ten dienste van en ten gebruike door de Ingelanden van het Waterschap Breukelerwaard wordt, in overleg met contractanten ter andere zijde, in de nabijheid van de Evenaarswetering aan den

westelijken dijk van het kanaal een laad- en losplaats gemaakt, beschoeid en bestraat.

Tot instandhouding van den waterloop worden ijzeren buizen van één M. middellijn gelegd in de dammen, welke in de bermsloten langs de wederzijdsche kanaaldijken mochten worden gemaakt, als uitwegen van de aangrenzende landerijen op die dijken.

Art. 2.

De contractanten ter andere zijde vergunnen behoudens de rechten van derden, om de waterkeeringen en andere werken onder hun toezicht of beheer staande, voor zooveel en naar gelang dit voor de uitvoering der werken tot aanleg van het kanaal ter verbinding van Amsterdam met de Merwede, bedoeld in artikel 1 dezer overeenkomst noodig is, op te ruimen, onder voorwaarde, dat daarbij van Rijkswegen worde gezorgd dat de belangen van waterkeering en waterlossing niet worden geschaad.

Art. 3.

Het water, dat ten dienste van de uitvoering der werken bedoeld in art. 1 dezer overeenkomst moet worden verwijderd, mag zonder speciale vergunning van de contractanten ter andere zijde niet op het Waterschap worden gebracht.

Art. 4.

Het Rijk verbindt zich om voortdurend en ten eeuwigen dage jaarlijks den verschuldigten omslag te betalen, bedoeld in art. 104 van het reglement voor de waterschappen, vastgesteld door de Staten van Utrecht den 4en December 1857 en goedgekeurd bij Kon. besluit van 28 Februari 1858 No 49 (Provinciaal Blad van Utrecht van 1858 No 19) van al de perceelen thans binnen het gebied van het waterschap Breukelerwaard gelegen, welke voor den aanleg van het in art. 1 dezer overeenkomst genoemde kanaal worden ingenomen, de landen die door vergraving tot water worden gemaakt daarin begrepen.

Art. 5.

De contractanten ter andere zijde of iemand van hunnentwege daartoe behoorlijk gemachtigd, hebben ten eeuwigen dage toezicht op alle in art. 1 dezer overeenkomst genoemde werken, zowel

gedurende hunnen aanleg als na hunne voltooiing, zullende al die werken aan de bestaande of later vast te stellen keuren van het waterschap zijn onderworpen.

De belooning van een of meer opzichters tijdens den aanleg van het kanaal door de contractanten ter andere zijde aan te stellen, komt ten laste van het Rijk, hoogstens tot een bedrag van duizend gulden.

De betaling daarvan zal geschieden op eene na de voltooiing van den aanleg der werken door het mede contracteerend bestuur aan den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid in te dienen declaratie in tweevoud, waarvan één exemplaar op zegel door afgifte van eene ordonnantie betaalbaar op een der Rijkskantoren, binnen vier weken nadat de gevorderde bewijsstukken, behoorlijk in orde, aan het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid zullen zijn ingekomen.

Art. 6.

Het onderhoud van al de in art. 1 genoemde aan te leggen nieuwe werken komt voor rekening van het Rijk. Onder dat onderhoud is begrepen het schoon houden van den grondduiker met zijne bassins en krooshekken.

Het beheer over den grondduiker, wat het openen en sluiten van de daarin aan te brengen schuiven ten behoeve van de waterlossing, waterinlating en waterkeering van het Waterschap betreft, geschiedt door de contractanten ter andere zijde.

De bediening van de pont over het kanaal in de nabijheid van de plaats waar de Ter Aasche weg door het kanaal gesneden wordt, bedoeld in art. 1 dezer overeenkomst, geschiedt ten allen tijde zoowel bij dag als bij nacht, van Rijkswegen kosteloos. → uit te bestu

Art. 7.

Wanneer bij den aanleg of na de voltooiing van het kanaal, genoemd in art. 1 dezer overeenkomst, overtuigend mocht blijken, dat het waterschap Breukelerwaard, door kwelwater als gevolg van dat kanaal schade lijdt, zal in de verwijdering van dat kwelwater, na overleg met het mede contracteerend bestuur voor rijksrekening worden voorzien.

Art. 8.

De kosten op deze overeenkomst vallende, met uitzondering van de rechten van het zegel, welke betaald worden door de contractanten ter andere zijde, komen ten laste van het Rijk.

Aldus in drievoud opgemaakt:

Breukelerwaard, 3 November 1888.

Utrecht, 2 November 1888.

Het bestuur van het Waterschap

De Hoofdingenieur
van den Waterstaat,

Breukelerwaard,

(get) Wellan

(get) A.H.Clifford
Schout.

(get) G.G.van den Andel
Secretaris.

Behoort bij brief van 8 September 1888 No 938

De Hoofdingenieur van den Waterstaat,

(get) Wellan.

Behoort bij besluit van Ged. Staten van Utrecht

van den 22 Nov. 1888, No 13^a

de Griffier der Staten,

(get) de Kock.

)
Goedgekeurd.

's Gravenhage, 13 December 1888.

De Min: van W.H.en N.

v/d Minister

De Secretaris-Generaal,

(get) de Bosch Kemper.

In triplo geze^d te 's Gravenhage den 17 Dec. 1888 deel 114 folio 145 verso vak 4. vier bladen, geen renvooi, ontvangen voor recht een Gulden, twintig cents f 1.20

de ontvanger g.a.

(get) W.C.de Man.