

2022Z07335

Vragen van het lid **Van Haga** (Groep Van Haga) aan de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *dienstauto's, in aanvulling op eerdere vragen over hetzelfde onderwerp van het lid Van Raan (PvdD)* (ingezonden 13 april 2022).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Kabinet hoeft pas in 2028 duurzaam te rijden: »Comfort laat nu nog te wensen over»?¹

Vraag 2

Gelooft u in het credo «practice what you preach»? Zo ja, kunt u uw voornemen duiden om het kabinet pas in 2028 te voorzien van duurzame dienstauto's?

Vraag 3

Waarom beklagt u zich ook over het comfort. «Het aanbod op de markt van zero-emissie-auto's die aan de gewenste inrichting voldoen (zoals voldoende been- en hoofdruimte en een ergonomisch aan te passen zitplek), is op dit moment nog beperkt»? Is het eigen comfort belangrijker dan de verduurzamingsopgave?

Vraag 4

Bent u bekend met het feit dat er zoveel verschillende ruime representatieve elektrische auto's, ook SUV's, zijn? Zo ja, bent u bereid om alsnog en als de wiedeweerga het dienstautowagenpark te verduurzamen? Graag een toelichting.

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Van Raan (PvdD), ingezonden 13 april 2022 (vraagnummer 2022Z07326).

¹ De Telegraaf, «Kabinet hoeft pas in 2028 duurzaam te rijden: »Comfort laat nu nog te wensen over», 11 april 2022, <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1894161217/kabinet-hoeft-pas-in-2028-duurzaam-te-rijden-comfort-laat-nu-nog-te-wensen-over>