

Bijlage 6

Belangrijkste tussenresultaten per actielijn uit het plan **Veilige mobiliteit ouderen – ‘Langer Veilig Onderweg’ 2021-2025**

Actielijn 1. Leeftijdsvriendelijke verkeersomgeving

- In 2021 heeft CROW het Handboek ASVV herzien. De ASVV is het handboek met verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom. Hierin is informatie over seniorvriendelijk wegontwerp nadrukkelijk opgenomen. Ook wordt meer aandacht besteed aan voetgangersvoorzieningen. Dit geeft wegbeheerders goede handvaten.
- In juni 2022 is naar verwachting een inspiratiedocument (opgesteld door CROW) gereed voor ontwerpers en beheerders van de openbare ruimte om de fysieke omgeving voor voetgangers veilig en beweegvriendelijk te maken bestaand uit een magazine, online omgeving met informatie en goede voorbeelden.
- CROW is gestart met het samenstellen van een ontwerpwijzer voor voetgangers (gereed in 2023).
- VeiligheidNL doet vervolgonderzoek onder voetgangers in het Letsel Informatie Systeem (LIS), die als gevolg van een verkeersongeval of valpartij op de Spoed Eisende Hulp (SEH) zijn beland.
- SWOV heeft het onderzoek afgerond naar infrastructurele voorzieningen die aanwezig zijn op locaties waar verkeersongevallen met voetgangers hebben plaatsgevonden (zie rapport: [locaties ongevallen voetgangers](#)). In 2022 zal SWOV onderzoek starten naar kruispuntveiligheid, waarbij expliciet gekeken wordt naar de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers.

Actielijn 2. Veilig verkeersgedrag voor en door ouderen

- Dit jaar zet CBR, in afstemming met Veilig Verkeer Nederland (VVN), de campagne voor de ‘Rij Bewust Test’ voort.
- De herziene ‘Opfriscursus Auto’, de e-learning ‘Opfriscursussen Scootmobiel’ en ‘Het Nieuwe Fietsen’ (voorlichtingsfilmpjes) van VVN zijn sinds begin 2022 gereed.
- VVN heeft samen met ergotherapeuten een training voor het rijden op een scootmobiel ontwikkeld.
- In 2022 werkt het CBR aan een brede communicatiecampagne over medische rijgeschiktheid.

Actielijn 3. Veilig gebruik van voertuigen en hulpmiddelen door ouderen

- SWOV is gestart met een onderzoek naar de randvoorwaarden waaraan een scootmobiel moet voldoen om veilig gebruik te kunnen waarborgen.
- VVN voert ook in 2022 campagne voor de fietshelm. De fietshelm wordt gepromoot met de tekst “Met een helm op de e-bike? Dat spreekt voor zich”. Doel van deze campagne is senioren bewust te maken van de risico’s van een eventuele val en wat zij zelf aan bescherming kunnen doen. Daarnaast wordt de campagne ‘ervaren rijder’ uitgebreid met ‘de lage instap’ en ‘een veilig fiets’.

Actielijn 4. Verbinding verkeersveiligheid met zorg en welzijn

- In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is BeterOud gestart met de werkplaats *veilige mobiliteit ouderen*. Er zijn verschillende tools ontwikkeld om veilige mobiliteit voor ouderen te ondersteunen. De notitie *Kantelmomenten veilige mobiliteit ouderen* is beschikbaar en er zijn, in samenwerking met Ideate, gesprekskaarten ontwikkeld met een gesprekshandleiding en een overzicht met handige links¹.
- De OV-coach (een OV-coach helpt mensen die niet zelfstandig kunnen of durven reizen met het openbaar vervoer, fiets, scootmobiel of lopend) is in het najaar van 2021 gestart met een inventarisatie en beschrijving van kennis, tools en werkmethoden die welzijn- en zorgwerkers nodig hebben om het (advies)gesprek met ouderen over veilige mobiliteitsalternatieven op een goede manier aan te gaan. Een advies wordt rond de zomer verwacht.

¹ <https://www.beteroud.nl/mobiliteit>

- Onlangs heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een uitvraag gedaan voor een kwalitatief communicatieonderzoek naar verschillende opties om gebruikersvriendelijke informatie over veilig mobiel blijven beter (landelijk) beschikbaar te maken voor ouderen, mensen met een mobiliteitsbeperking, naasten en zorgprofessionals. Het adviesrapport wordt rond de zomer verwacht. Op basis daarvan worden bekeken welke vervolgacties nodig zijn.
- VeiligheidNL heeft in 2021 een bureauonderzoek uitgevoerd naar valpreventie buitenshuis. Dit jaar worden experts vanuit praktijk, wetenschap en beleid hierover geraadpleegd. Een advies met uitgangspunten voor de ontwikkeling van een effectieve aanpak die in de praktijk uitvoerbaar is, is eind april 2022 gereed.
- RadarAdvies heeft de aanbevelingen uit hun eerdere adviesrapport *Veilige mobiliteit van ouderen - inventariserend onderzoek bij gemeenten* verder uitgewerkt. Dit [rapport](#) is behulpzaam voor lokale overheden en professionals in hun aanpak van veilige mobiliteit van ouderen.

Daarnaast zijn er andere lopende trajecten die ook (deels) van betekenis zijn voor het vergroten van de verkeersveiligheid voor ouderen, zoals die in de of in het nieuw Landelijk Actie Plan aan de orde komen, zoals 30 km binnen de bebouwde kom, investeringsimpuls verkeersveiligheid, medische rijgeschiktheid en aanvullende maatregelen fietsveiligheid.

In de afgelopen tijd is over de uitvoering gesproken met onder meer het ministerie van VWS, de Seniorencoalitie van ANBO, KBO-PCOB, Koepel Gepensioneerden en NOOM en betrokken maatschappelijke organisaties zoals MEE NL, BeterOud, VeiligheidNL, CBR, SWOV, VVN, CROW. In de komende periode wordt met betrokken partijen bezien of er nog aanvullende acties nodig zijn. Verder organiseert het ministerie van IenW een expertsessie in het najaar van 2022 met wetenschappelijke deskundigen onder meer op het terrein van ouderenzorg en -welzijn, gedrag en mobiliteit over de vraag: "Hoe kunnen we verkeersdeelnemers stimuleren om meer rekening te houden met kwetsbare verkeerdeelnemers zoals ouderen?"