

---

Vergaderjaar 2021–2022

---

**36 100 A**

**Jaarverslag en slotwet van het Infrastructuurfonds (A)  
2021**

**Nr. 4**

**MEMORIE VAN TOELICHTING**

## A ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVORSTEL

### Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 afzonderlijk bij wet vastgesteld en ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2021 wijzigingen aan te brengen in:

1. de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds.

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

M.G.J. Harbers

## B ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ DE BEGROTINGSARTIKELLEN (SLOTVERSCHILLEN)

### 1 Leeswijzer

#### Algemeen

De opzet en structuur van de onderliggende Slotwet voor het Infrastructuurfonds is gebaseerd op de rijksbegrotingsvoorschriften van het Ministerie van Financiën.

Mede naar aanleiding van overleg met uw Kamer zijn in aanvulling op deze regelgeving voor dit fonds de onderstaande punten verwerkt voor de Slotwet:

- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II, 2015–2016, [34 475 XII, nr. 12](#)) worden bij alle begrotingsartikelen op het Infrastructuurfonds en Deltafonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt:

Tabel 1 Staffel

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerp-begroting) in € miljoen	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	5
=> 1000	5	5

- Het opnemen van gedetailleerde projectinformatie in de suppletore begrotingen conform begroting en jaarverslag (brief van 4 november 2009 naar aanleiding van toezegging verbetering informatievoorziening bij WGO van 24 juni 2009);
- Het inzicht in de budgetten van de verkenningen en planuitwerkingprogramma's wordt vergroot door begrotingsmutaties expliciet in de MIRT tabellen zichtbaar te maken op projectniveau (toezegging WGO van 22 juni 2011);
- Mutaties op de beschikbare budgetten worden in de (niet voorgescreven) verdiepingsbijlage op artikelonderdeelniveau voor de volledige looptijd tot en met 2034 inzichtelijk gemaakt (in lijn met groei-paragraaf uit de begroting IenM voor 2013);
- In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen;
- Uitzonderingen hierop zijn mutaties die door middel van kamerbrieven eerder met de Staten-Generaal zijn gedeeld (Kamerstukken II, 2020–2021, [35 570A, nr. 100](#)).

#### Opbouw

De toelichting op dit wetsvoorstel is als volgt opgebouwd:

- Allereerst is de begroting(wet)staat voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2021 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.
- Via de artikelsgewijze toelichting (paragraaf 2.1) worden alle mutaties op het niveau van het artikelonderdeel waar zinvol en relevant toegelicht. Dit rekening houdend met de norm zoals hierboven is aangegeven.
- Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 3.1) door middel van een meerjarige mutatietabel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.
- Tenslotte zijn in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3) van dit wetsvoorstel de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
  - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
  - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

## 2 Productartikelen

### 2.1 Artikel 12 Hoofdwegennet

#### Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de Najaarsnota in 2021 € 125,1 miljoen minder uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 338,4 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 22,6 miljoen lager dan begroot bij Najaarsnota.

#### Verplichtingen

De lagere verplichtingen van € 338,2 miljoen worden met name veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2021.

De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de projecten:

- Programma Hoofdwegennet Vervanging & Renovatie (- € 81,2 miljoen): Onder andere veroorzaakt door A12 IJsselbruggen (- € 43,1 miljoen): Een vertraging van fase 1 (ontwerpfase) heeft plaatsgevonden in het twee-fasen proces. Van Brienenoordbrug (- € 5 miljoen): Een achterstand die is ontstaan door de contractering van bepaalde opdrachten. N99 Kooybrug (- € 8,6 miljoen): De definitieve gunning zal in 2022 plaatsvinden. Intell Wegkantsys (- € 10 miljoen): Een vertraging heeft plaatsgevonden tijdens het vervangen van de wegkantkasten, waardoor er minder verplichtingen zijn vastgelegd. Het restant van – € 14,5 miljoen is het saldo bij projecten met een afwijkingen kleiner dan € 1 miljoen.
- Geluid-Weg (- € 20,6 miljoen): Een deel van de toegekende budgetten kon niet vastgelegd worden in 2022.
- Schiphol/Amsterdam-Almere (- € 12,4 miljoen): De vaststellingsovereenkomst is vertraagd.
- A4 Haaglanden – N14 (- € 7,3 miljoen): De overeenkomst is ongetekend door provincie Zuid-Holland als gevolg van het demissionair kabinet.
- A1 Apeldoorn-Azelo (- € 8,3 miljoen): De aankopen van vastgoed en gevelisolatie schuiven door naar 2022.

- A2 Vonderen-Kerensheide (- € 7,2 miljoen): De voorbereidende werkzaamheden schuiven door naar 2022 (PM RWS – voor dit project spoedwegverbreding 3,2 binnen 7,2 mln mist de toelichting).
- Projecten Spoedwet Wegverbreding (- € 7 miljoen): De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door vertragingen.
- Innovatie A58 (- € 5,6 miljoen): De uitgaven van de werkzaamheden met betrekking tot de Innovatiestrook en Verzorgingsplaats 2.0 worden vastgelegd in 2022.
- A28/A1 Knooppunt Hoevelaken (- € 4,9 miljoen): Door het afwachten van het oordeel van de Raad van State met betrekking tot de stikstofaanpak van de ViA15 worden de verplichtingen doorgeschoven naar latere jaren.
- Aflossing Tunnels (- € 6 miljoen): De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de bijstelling van eerder vastgelegde bestellingen.
- A15 Maasvlakte-Vaanplein (- € 2,6 miljoen): De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door minder werkzaamheden binnen de periode 2026-2031.
- Programma Schiphol-Amsterdam-Almere: A9 Holendrecht-Diemen (Gaasperdammerweg) (- € 2,4 miljoen). De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de bijstelling van areaalgegevens.
- Programma Schiphol-Amsterdam-Almere: A6 Almere (- € 2,2 miljoen): De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door een indexeringsdie lager uitvalt door effectherfinanciering.
- A24 Blankenburgverbinding (- € 61,5 miljoen): De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door het afsluiten van de vaststellingsovereenkomst met betrekking tot het aanbrengen hitte werende bekleding in 2022.
- N18 Varsseveld (- € 3,5 miljoen euro): De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de vertraging van de contractaanpassing met betrekking tot beplanting en grondaankopen.
- A16 Rotterdam (- € 42,7 miljoen): De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door het afhandelen van kosten voor hitte werende bekleding en Covid-19. De extra kosten zijn betaald ten laste van de risicoreservering. Nu deze extra kosten worden gecompenseerd, wordt de risicoreservering weer gecorrigeerd.
- Programma Schiphol-Amsterdam-Almere: A9 Badhoevedorp-Holendrecht (Amstelveen) (- € 1,8 miljoen). De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door het sluiten van de vaststellingsovereenkomst in 2022.
- A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15 Ressen) (- € 61,3 miljoen): De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door het doorschuiven van de Financial Close naar 2023.

De hogere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de volgende projecten:

- Tijdelijke tolheffing (€ 14,4 miljoen): Dit betreft een verplichtingschuif teneinde de opdracht aan de RDW in het kader van Tijdelijke Tolheffing te kunnen vastleggen. Na afronding van de uitvoeringstoetsen is het van belang voor de uitvoering van de werkzaamheden in het kader van de tolheffing op de Blankenburgverbinding om vaart te houden.
- A27 Houten-Hooipolder (€ 10 miljoen): De gunning van meerjarige contracten met betrekking tot communicatie en projectbeheersing schuift door naar 2022.
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de verplichtingen (- € 36,1 miljoen).

## **Uitgaven**

### **12.02 Beheer, onderhoud en vervanging**

De verlaging van € 33,9 miljoen bij Slotwet 2021 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2021.

#### **Saldo 2021**

- Vervanging en Renovatie-programma (- € 17,7 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door het te laat of niet ontvangen van afrekeningsfacturen. Dit speelt bij projecten Van Briene-noordbrug (- € 3 miljoen), 3B systemen (- € 2,6 miljoen), A12 IJsselbruggen (- € 1,8 miljoen), onderzoeken Vervanging en Renovatie (- € 1,4 miljoen), N3 (Randweg Dordrecht) (- € 1,2 miljoen) en Suurhoffbrug (-€1 miljoen).
- Intelligentie Wegkantsystemen (- € 15 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door de latere uitrol dan verwacht.
- Rijnlandse Boezemwater (-€ 1 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door het verschuiven van uitvoering van restpunten naar 2022.
- Rozenoordbrug (- € 2,8 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door de latere uitvoering dan gepland.
- Het saldo van Vervanging en Renovatie-programma: (- € 1 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door het doorschuiven van het gereserveerde budget naar 2022 die niet meer benodigd was in 2021.
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de uitgaven (- € 3,6 miljoen).

### **12.03 Realisatie**

De verlaging van € 40,6 miljoen bij Slotwet 2021 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2021.

#### **Saldo 2021**

- De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door vertraging bij de realisatie van vastgoedaankopen. Dit speelt bij de projecten A15 Ressen (- € 6 miljoen) en A58 Innova (- € 2 miljoen).
- A27 Ring Utrecht (- € 2 miljoen) en A7 Zuidelijke ringweg Groningen (- € 2 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door de vertraging bij het verleggen van kabels en leidingen.
- A9 Badhoevedorp (- € 6 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door een meevaller die nog verdeeld wordt onder de deelnemende partijen.
- Programma Geluid (- € 14 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door de nieuwe uitvoeringsopdrachten die niet meer in 2021 opgestart kunnen worden.
- A16 Rotterdam en A44 Haaglanden (- € 2,7 miljoen): De lagere realisaties worden met name veroorzaakt door klimaat gerelateerde circulaire maatregelen waardoor er meer voorbereidingstijd benodigd is.
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de uitgaven (- € 5,9 miljoen).

### **12.04 Geïntegreerde Contractvormen**

De verlaging van € 50,7 miljoen bij Slotwet 2021 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2021.

#### **Saldo 2021**

- Tunnel de Noord (- € 3,4 miljoen): Er komen minder voertuigpassages waardoor er minder afgedragen hoeft te worden aan de opdrachtnemer.

- A14 Blankenburgverbinding (- € 2,2 miljoen): Een aantal posten zijn niet meer in 2021 afgerond en schuiven door naar begin 2022.
- N18 Varsseveld (- € 3.9 miljoen): De kosten voor beplanting en grondzaken zijn niet meer afgewikkeld in 2021 en zullen in 2022 afgerond worden. Tevens is er sprake van vertraging van een nadeelcompensatie omdat er bezwaar is aangetekend tegen het voorstel.
- A16 Rotterdam (- € 17,5 miljoen): De gemaakte kosten voor Covid-19 door de opdrachtnemer is niet meer afgewikkeld in 2021. Dit geldt tevens voor de afrekening inzake verlegging Kabels en Leidingen. De extra kosten zijn betaald ten laste van de risicoreservering. Nu deze extra kosten worden gecompenseerd, wordt de risicoreservering weer gecorrigeerd.
- A12/A15 Ressen (- € 16,7 miljoen): Dit is het onderhandelingsresultaat met de opdrachtnemer-DBFM t.b.v. WVSO II.
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de uitgaven (- € 7 miljoen).

### **Ontvangsten**

Er zijn € 22,6 miljoen minder ontvangsten gerealiseerd.

- De lagere ontvangsten worden met name veroorzaakt door het doorschuiven van projecten naar 2022 doordat een aantal bijdragen voor deze projecten niet zijn ontvangen. Het betreft de projecten Praktijkproef Amsterdam (- € 2 miljoen), Programma Schiphol-Amsterdam-Almere: A9 Holendrecht-Diemen (Gaasperdammerweg) (- € 26,9 miljoen), en A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15 Ressen) (- € 2,2 miljoen) waarbij de EU-subsidie niet is ontvangen in 2021.
- Programma Aansluitingen (- € 6,6 miljoen): De lagere ontvangsten worden met name veroorzaakt door een tegenvaller.

Daartegenover staan er hogere ontvangsten bij:

- A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (€ 16,3 miljoen): De hogere ontvangsten worden met name veroorzaakt door een snellere betaling van de regio-partners, met betrekking tot de voortgang van het project.
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de uitgaven (- € 1,2 miljoen).

## **2.2 Artikel 13 Spoorwegen**

### **Toelichting**

Op dit artikel is ten opzichte van de Najaarsnota in 2021 €11,4 miljoen minder uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 272,6 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 6,3 miljoen hoger dan begroot bij Najaarsnota.

### **Verplichtingen**

De lagere verplichtingen van per saldo € 272,6 miljoen worden voornamelijk veroorzaakt door verkenning planuitwerking goederenvervoer (€ 170 miljoen). De grootste mutaties doen zich voor bij:

- De Maaslijn, hier schuift € 145,4 miljoen aan verplichtingen door naar 2022. Voor 2021 was rekening gehouden met het afgeven van de realisatiebeschikking na het nemen van de Projectbeslissing. Het proces om te komen tot de Projectbeslissing heeft langer geduurd dan beoogd. In een brief aan de Kamer (35925-A-18) is een nadere toelichting gegeven op dit proces en het vervolg van het project Maaslijn.;

- Spoorcapaciteit 2030, hier schuift € 104,1 miljoen door naar 2022. Gepland was om eind 2021 een aantal deelbeschikkingen binnen het programma spoorcapaciteit 2030 te verstrekken. De Staatssecretaris heeft vanwege zijn demissionaire status besloten de besluitvorming over de subsidiebeschikkingen over te laten aan zijn opvolger;
- Quick Scan Gelderland, hier schuift € 13,9 miljoen euro door naar 2022. bestuurlijk overleg met de regio over de inzet van de middelen neemt meer tijd in beslag waardoor de voor 2021 geplande verplichtingen- en kasruimte verschuift naar latere jaren;
- Diverse lagere verplichtingen op projecten van per saldo € 10 miljoen.

## **Uitgaven**

### **13.03 Aanleg**

Op dit artikelonderdeel hebben met name op verkenning- en planuitwerkings projecten personen- en goederenvervoer zich enkele mutaties voorgedaan die leiden tot lagere uitgaven van € 8,1 miljoen.

Dit betreft een saldo 2021 voor Studie en innovatie van € 3,4 miljoen, dit schuift door naar 2022. Voor Prestaties HSL-Zuid schuift er € 3 miljoen naar achter. Voor Multimodale Knoop Schiphol schuift € 1,3 miljoen door naar 2022, in verband met het niet tijdig realiseren van de mijlpaal. Voor Quick Scan Gelderland schuift € 1,1 miljoen door. Voor Spoorcapaciteit 2030 schuift er € 1 miljoen door. Voor het Maatregelenpakket HSL-zuid wordt er € 4,2 miljoen vanuit 2022 naar voren gehaald. Er zijn meer mijlpalen bereikt dan waarmee rekening was gehouden in de begroting.

### **Ontvangsten**

Op artikel 13 is sprake van hogere ontvangsten van per saldo € 6,3 miljoen. De concessieprijs HRN is hoger uitgevallen doordat de te verrekenen compensaties voor het exploitatieverlies IC-Brussel en de ombouwkosten voor toegankelijkheid en ERTMS lager uitgevallen zijn, dit resulteert in een hogere ontvangsten van € 4,2 miljoen. Uit de afrekening van het project spooraansluiting Railterminal Greenport Venlo blijkt dat er budget over is. Een deel van dit budget, van € 3,2 miljoen, wordt teruggeboekt naar lenW conform afspraak.

Een deel van het aanlegproject Decentrale lijnen is nog niet gerealiseerd; het te verrekenen deel van € 1,1 miljoen met de provincie schuift daarom door naar volgend jaar.

## **2.3 Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur**

### **Toelichting**

Op dit artikel is ten opzichte van de Najaarsnota in 2021 € 0,8 miljoen minder uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 0,02 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan.

De mutaties slotwet binnen dit artikel zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet uiteengezet (zie de leeswijzer).

## **2.4 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet**

### **Toelichting**

Op artikel 15 is het verplichtingenbudget met € 74,8 miljoen verlaagd bij de Slotwet 2021. Daarnaast is het uitgavenbudget met € 3,1 miljoen verhoogd. Ten slotte zijn er € 4,6 miljoen meer ontvangsten gerealiseerd.



### **Verplichtingen**

De verlaging van € 74,8 miljoen bij de Slotwet 2021 is het gevolg van de verwerking van het saldo 2021. De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de projecten:

- Overdracht Brokx-Nat (- € 13,0 miljoen): Een aantal geraamde verplichtingen die aangemaakt waren voor de overdracht Brokx-Nat voor de Provincie Groningen en Drenthe zijn in 2021 afgewikkeld;
- Programma Vervanging en Renovatie Hoofdvaarwegennet (- € 19.4 miljoen): Dit is met name het gevolg van het gunnen in 2022 van de opdracht voor de Brug Itteren (- € 10 miljoen), en de vertraagde aanbesteding van Lemmer Delfzijlgeleidewerken (- € 3.6 miljoen) en enkele overige kleinere mutaties (- € 5,8 miljoen);
- Lemmer- Delfzijl 1 (- € 7,1 miljoen): In 2021 zijn er minder verplichtingen vastgelegd in verband met de vertraging in de BTW afrekening;
- Maasroute fase 2 (- € 2.2 miljoen): De verplichting wordt door vertraging bij Berg Obbicht in verband met de lekkage dit jaar niet meer aangegaan;
- Lichteren IJmuiden (-€ 7,3 miljoen): Er zijn in 2021 bepaalde risico's niet opgetreden en deze hebben daardoor ook niet geleid tot het vastleggen van verplichtingen;
- Toekomst Visie Waal (-€ 2,7 miljoen): De verwachting was dat door de vertragingen in verband met aanbesteding en stikstofproblematiek dit jaar nog wat contractwijzigingen vastgelegd zouden worden. Dit is nog niet gebeurd;
- Twentekanal fase 2 (- € 2,7 miljoen): De verwachting was dat er in 2021 meer contractwijzigingen werden vastgelegd;
- Sluis II Wilhelminakanaal (- € 1,3 miljoen): In 2021 zouden er verplichtingen vastgelegd worden voor onder andere stikstofcompensatie, grondwatermonitoring, veiligheid en inhuurcontracten. Deze staan nu on-hold in verband met de temporisering van het project;
- Door vertraging in de uitvoering van het project Topsector Logistiek (- € 3,1 miljoen) is er dit jaar minder uitgegeven;
- Zeetoeegang IJmond (- € 7,9 miljoen): Enkele contractuele wijzigingen leiden niet meer tot een verplichting in 2021. Deze verplichtingen schuiven door naar 2022.;
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de verplichtingen (- € 8,2 miljoen).

### **Uitgaven**

#### **15.02 Beheer, onderhoud en vervanging**

De verhoging van € 14 miljoen bij de Slotwet 2021 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2021.

- De Haven Oudeschild en wegen en paden Texel zijn in 2021 afgekocht in plaats van in 2022 (- € 16,8 miljoen). Dit is vermeld in de Decemberbrief;
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de uitgaven (- € 2,8 miljoen).

#### **15.03 Aanleg**

De verhoging van € 6 miljoen bij de Slotwet 2021 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2021 (€ 2,9 miljoen) en een overboeking van artikel 18 van hoofdstuk XII naar artikel 15 op het Infrastructuurfonds (€ 3,1 miljoen).

#### **Saldo 2021**

- Nieuwe Sluis Terneuzen (€ 12,5 miljoen). De aannemer heeft enkele werkzaamheden in 2021 uitgevoerd en de factuur hiervoor zou eigenlijk in 2022 komen, maar is eerder ingediend en betaald;

- Toekomstvisie Waal (€ 3,2 miljoen): Het tempo van de werkzaamheden aan de overnachtingshaven Spijk is hoger dan verwacht;
- Lichteren IJmuiden (- € 2,5 miljoen): In verband met het aantreffen van een grote hoeveelheid zwaar materiaal midden in het depot, zijn de werkzaamheden vertraagd;
- Ook is een overschot te melden bij het project Capaciteitsuitbreiding Beneden Lek, waar de financiële afwikkeling van de Veerstoep in Gemeente Bergambacht en de baggerwerkzaamheden pas begin 2022 wordt verwacht (- € 1,2 miljoen);
- Tot slot is er op het project Walradarsystemen minder gerealiseerd (- € 1,1 miljoen). De realisatie van de Radio Direction Finders (RDF's) was voorzien in 2021, maar door levertijden is het niet mogelijk om deze werkzaamheden in 2021 uit te voeren. Ook was de voorziene locatie (GVC Den Helder) geen geschikte positie voor de RDF's en heeft de afstemming met Defensie over de locatie Joost Dourlein kazerne meer tijd gevraagd;
- Topsector Logistiek (- € 3,2 miljoen): Door vertraging in de uitvoering van Topsector Logistiek is er dit jaar minder uitgegeven;
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de uitgaven (- € 4,9 miljoen).

#### **15.04 Geïntegreerde contractvormen**

De verlaging van € 16,9 miljoen bij de Slotwet 2021 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2021.

#### **Saldo 2021**

- Zeetoegang IJmond (- € 13,4 miljoen): Dit wordt grotendeels verklaard door de toevoeging van budget voor gemaakte Covid-19 kosten. Deze kosten waren tijdelijk opgevangen binnen de post risicoreservering. Ook is er vertraging in de gunning voor het deelproject Selectieve Ontrekking. Hierdoor schuiven de betalingen door naar latere jaren;
- 3e kolk Beatrixsluis (- € 1,4 miljoen): de risicoreservering is niet geheel benodigd geweest;
- Sluis Eefde (- € 1,8 miljoen): De uitgaven in 2021 zijn lager dan verwacht doordat de kosten voor PFAS lager uitvallen dan geraamd. Ook zijn de risico's behorende bij het afronden van het project niet opgetreden;
- Overige mutaties hebben geleid tot een neerwaartse bijstelling van de uitgaven (-€ 0,3 miljoen).

#### **Ontvangsten**

Er zijn € 4,6 miljoen meer ontvangsten gerealiseerd.

- Verkeersbegeleidingstarief tarief (€ 3,1 miljoen);
- Connecting Europe Facility (€ 1,3 miljoen): Extra ontvangsten voor het project Nieuwe sluis Terneuzen.

## **2.5 Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer**

#### **Toelichting**

Op artikel 17 is sprake van een lagere verplichtingen realisatie van € 9 miljoen ten opzichte van de Najaarsnota. Op de uitgaven is € 32,4 miljoen minder gerealiseerd en op de ontvangsten € 0,8 miljoen. De verplichtingen en uitgaven worden hieronder toegelicht.

#### **Verplichtingen**

De lagere verplichtingen van € 9 miljoen wordt voornamelijk veroorzaakt door:

- een verlaging van het verplichtingenbudget ZuidasDok (- € 7,8 miljoen). Dit wordt met name veroorzaakt door het contractering en realisatiekosten met betrekking tot de voorloopcontracten (van de openbaarvervoersterminal, Signalling & Control en ICT). Deze vinden plaats via gemeente Amsterdam. De gerealiseerde kosten worden per kwartaal achteraf aan de Zuidasdok doorbelast. Aanvullend vind er op hetzelfde project een doorschuif plaats naar 2022 vanwege het vastleggen van het contract aan het begin van 2022, waardoor de verplichtingen lager uitvallen (-€3,4 miljoen).;
- Op Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) is het verplichtingenbudget met € 3,5 miljoen verlaagd. Aan het eind van 2021 was het resterende verplichtingenbudget onvoldoende om de openstaande beschikkingen af te ronden. Het resterende verplichtingenbudget schuift daarom door naar 2022;
- Ten slotte is het verplichtingenbudget binnen het Realisatieprogramma Project Mainportontwikkeling Rotterdam met € 2,3 miljoen verhoogd.

### **Uitgaven**

Binnen Megaprojecten verkeer en vervoer is € 32,4 miljoen minder gerealiseerd dan bij de najaarsnota werd geraamd. Dit is het saldo van plussen en minnen binnen dit artikel. De grootste afwijkingen worden hieronder toegelicht.

#### **17.07 ERTMS**

Dit betreft de saldomutatie van het programma ERTMS. Zoals aangegeven in de vijftiende voortgangsrapportage ERTMS (Kamerstukken II 2020/21 [33652, nr. 82](#)) raakt de overname van Bombardier Transportation door Alstom een deel van de contracten die in voorjaar 2021 zijn gesloten en waarvoor RVO namens lenW beschikkingen heeft afgegeven. De gesprekken tussen Alstom en de materieleigenaren (subsidieontvangers) lopen nog. Hierdoor heeft de opwaardering van de betreffende goederenlocomotieven vertraging opgelopen en verschuift een deel, van € 6,8 miljoen, van de voor RVO en lenW in 2021 geplande uitgaven naar latere jaren.

#### **17.08 Zuidasdok**

De realisaties van het project Zuidasdok zijn € 25,6 miljoen lager in 2021 dan verwacht. Dit wordt veroorzaakt doordat de contracten OV-terminal via de gemeente Amsterdam worden gecontracteerd en de doorbelasting vanuit de gemeente op een later tijdstip plaatsvindt. De doorbelasting zal in 2022 worden verwerkt. Tevens zijn een aantal verwachte grond aankopen niet in 2021 gerealiseerd.

## **2.6 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten**

### **Toelichting**

De verplichtingen zijn verlaagd met € 1,5 miljoen en de de uitgaven zijn verlaagd met € 1,3 miljoen. Beide verlagingen zijn het gevolg van een lagere realisatie op het artikelonderdeel 18.06 externe veiligheid. Dit komt door vertraging in de werkzaamheden die RWS verricht in het kader van de aankoopregeling saneren woningen langs het spoor (basisnet). De verwachting is dat de werkzaamheden in 2022 worden uitgevoerd en de kosten die daarmee samenhangen in 2022 worden gedeclareerd.

## 2.7 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

### Toelichting

De wijzigingen bij Slotwet binnen dit artikel zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet uiteengezet (zie de leeswijzer).

## 2.8 Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

### Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de Najaarsnota in 2021 € 16,1 miljoen minder uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 10,9 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan dan begroot bij Najaarsnota.

### Verplichtingen

De verlaging van € 10,9 miljoen bij Slotwet 2021 is het gevolg van de verwerking van het saldo 2021.

- Voor de reservering slimme en duurzame mobiliteit is € 5 miljoen minder verplichtingen gerealiseerd.
- Voor de reservering Beheer en onderhoud Caribisch Nederland is voor € 3,5 miljoen minder verplichtingen gerealiseerd. Dit deel van de reservering was niet benodigd in 2021.
- Op de generieke investeringsruimte schuift € 2,4 miljoen aan verplichtingenbudget door naar 2022.

### Uitgaven

De verlaging van € 16,1 miljoen bij Slotwet 2021 is het gevolg van de verwerking van het saldo 2021.

### 20.03 Reserveringen en gebiedsprogramma's

- Op de reserering voor het schone luchtakkoord is € 5,2 miljoen minder gerealiseerd dan voorzien. Er zijn minder subsidies toegekend dan voorzien.
- Voor de reservering slimme en duurzame mobiliteit is € 5 miljoen minder uitgaven gerealiseerd.
- Voor de reservering Beheer en onderhoud Caribisch Nederland is voor € 3,5 miljoen minder verplichtingen gerealiseerd. Dit deel van de reservering was niet benodigd in 2021.

### 20.04 Generieke Investeringsruimte

Op de generieke investeringsruimte schuift € 2,4 miljoen aan verplichtingenbudget door naar 2022.

### 3 Bijlagen

#### 3.1 Verdiepingsbijlage

##### Toelichting

##### Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Tabel 2 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte														
11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie 2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen</b>														
Mutaties Voorjaarsnota 2021														
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen														
Mutaties Miljoenennota 2022	2.465.775	5.000	4.000	109.063	173.871	339.458	474.467	634.519	544.365	181.032				
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		5.000	4.000	109.063	173.871	339.458	474.467	634.519	544.365	181.032				
Mutaties Najaarsnota 2021	519	519												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		5.519	4.000	109.063	173.871	339.458	474.467	634.519	544.365	181.032				
Mutaties Slotwet 2021														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen		5.519	4.000	109.063	173.871	339.458	474.467	634.519	544.365	181.032				
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 11.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen</b>														
Mutaties Voorjaarsnota 2021														
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen														
Mutaties Miljoenennota 2022	5.639	5.639												
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 11.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen		5.639												
Mutaties Najaarsnota 2021	- 5.000	- 5.000												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen		639												
Mutaties Slotwet 2021														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 11.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen		639												
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen</b>														
Mutaties Voorjaarsnota 2021														
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen														
Mutaties Miljoenennota 2022	1.713.618	176.256	171.825	110.001	69.001	103.657	87.195	161.612	109.750	66.269	105.000	159.000	106.700	287.352
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen		176.256	171.825	110.001	69.001	103.657	87.195	161.612	109.750	66.269	105.000	159.000	106.700	287.352
Mutaties Najaarsnota 2021	83.253	83.253												

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie 2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen</b>		259.509	171.825	110.001	69.001	103.657	87.195	161.612	109.750	66.269	105.000	159.000	106.700	287.352
Saldo 2021 Reserveringen	13.700	13.700												
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>		<b>13.700</b>												
<b>Realisatie 2021 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen</b>		<b>273.209</b>												
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte</b>														
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2021</b>														
<b>Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte</b>														
Mutaties Miljoenennota 2022	3.388.175									356.519.046.387	536.755	907.457	541.057	
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte														
Mutaties Najaarsnota 2021	- 7321													
<b>Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte</b>														
Saldo 2021 Generieke investeringsruimte	2.432	2.432												
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>		<b>2.432</b>												
<b>Realisatie 2021 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte</b>		<b>2.432</b>												
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 11.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit</b>														
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2021</b>														
<b>Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit</b>														
Mutaties Miljoenennota 2022														
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 11.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit														
Mutaties Najaarsnota 2021														
<b>Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit</b>														
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>														
<b>Realisatie 2021 artikelonderdeel 11.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit</b>														

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Totaal mutatie 2021														
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>														
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	186.895	175.825	219.064	242.872	443.115	561.662	796.131	654.115	603.820	151.387	695.759	014.157	828.409	
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2022 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	186.895	175.825	219.064	242.872	443.115	561.662	796.131	654.115	603.820	151.387	695.759	014.157	828.409	
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	258.346	175.825	219.064	242.872	443.115	561.662	796.131	654.115	603.820	151.387	695.759	014.157	828.409	
Totaal Uitgaven realisatie 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	281.799	494.379	115.816	182.212	852.806	459.513	204.230	196.210	741.790	304.356	401.728	364.669	463.772	
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten</b>														
Mutaties Voorjaarsnota 2021				17.500	30.000									
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				17.500	30.000									
Mutaties Miljoenennota 2022	47.500													
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				17.500	30.000									
Mutaties Najaarsnota 2021	0			0	0									
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten				17.500	30.000									
Mutaties Slotwet 2021														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten														
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>														
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte														
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte														
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte														

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie 2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2021</b>														
<b>Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>			<b>17500</b>	<b>30.000</b>										



## Artikel 12 Hoofdwegennet

**Tabel 3 Artikel 12 Hoofdwegennet**

	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
12 Hoofdwegennet															
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	3.871	3.868	3.867	3.866	3.864	3.864	3.864	3.864	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872
Mutaties Voorjaarsnota 2021															
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	3.871	3.868	3.867	3.866	3.864	3.864	3.864	3.864	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872
Mutaties Miljoenennota 2022	5.704	558	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	4.429	3.959	3.958	3.957	3.955	3.955	3.955	3.955	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963
Mutaties Najaarsnota 2021	160	160													
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	4.589	3.959	3.958	3.957	3.955	3.955	3.955	3.955	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963
Mutaties Slotwet 2021															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	4.589	3.959	3.958	3.957	3.955	3.955	3.955	3.955	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	823.681	868.907	892.002	902.386	850.825	776.685	518.349	554.961	600.793	635.944	602.832	490.236	492.597	499.480	0
Mutaties Voorjaarsnota 2021	12.970	297.722	148.554	- 39.489	166.760	- 75.063	90.312	- 68.700	114.896	174.754	-	-	0	0	0
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	836.651	1.166.629	1.040.556	862.897	1.017.585	701.622	608.661	486.261	485.897	461.190	490.236	490.236	492.597	499.480	0
Mutaties Miljoenennota 2022	2.046.384	51.278	25.537	321.445	1.215	3.460	- 4.671	- 5.273	10.946	11.438	17.998	141.373	141.373	173.663	273.825
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	887.929	1.192.166	1.362.001	864.112	1.021.045	696.951	603.388	497.207	497.335	479.188	631.609	631.609	666.260	773.305	0
Mutaties Najaarsnota 2021	1.447	- 9.424	10.871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	878.505	1.203.037	1.362.001	864.112	1.021.045	696.951	603.388	497.207	497.335	479.188	631.609	631.609	666.260	773.305	0
Saldo 2021 Beheer, onderhoud en vervanging				- 33.860	33.860										
Mutaties Slotwet 2021				- 33.860	33.860										
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	844.645	1.236.897	1.362.001	864.112	1.021.045	696.951	603.388	497.207	497.335	479.188	631.609	631.609	666.260	773.305	0
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	883.367	783.294	1.288.246	1.391.179	1.196.371	859.556	620.680	646.162	266.817	893.529	675.777	270.958	215.371	233.146	0
Mutaties Voorjaarsnota 2021	- 44.136	128.915	145.794	550.194	346.081	11.592	301.788	- 48.410	354.030	168.247	322.546	288.055	156.508	345.686	0
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	839.231	654.379	1.424.52	840.985	850.290	871.148	318.892	597.752	620.847	1.061.776	390.123	559.013	371.879	578.832	0
Mutaties Miljoenennota 2022	1.066.136	101.910	- 53.743	311.587	55.317	92.205	78.151	310.512	6.815	- 17.330	108.769	192.777	160.039	321.532	187.758
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	737.321	600.636	830.865	896.302	942.495	949.299	629.404	604.567	603.517	1.170.545	582.900	719.052	693.411	766.590	0

	Totaal	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
12 Hoofdwegennet															
Mutaties Najaarsnota 2021		- 56.198	- 62.260	6.062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		675.061	606.698	830.865	896.302	942.495	949.299	629.404	604.567	603.5171.170.545	582.900	719.052	693.411	766.590	
BCF: SPUK bermmaatregelen N-wegen		- 342	- 342												
Bijdragen derden A67 Leenderheide-Deildrop		- 1.210	- 1.210												
HXII: Beter Benutten		912	912												
HXII: Vrachtwagenheffing		901	901												
Saldo 2021 Aanleg		- 40.854	40.854												
Mutaties Slotwet 2021		- 40.593	40.854												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		634.468	647.552	830.865	896.302	942.495	949.299	629.404	604.567	603.5171.170.545	582.900	719.052	693.411	766.590	
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		476.835	457.786	708.646	586.776	596.771	628.603	635.173	524.265	597.613	515.662	506.581	501.489	290.705	422.407
Mutaties Voorjaarsnota 2021		178.159	30.945	- 90.400	130.180	- 24.206	14.266	11.486	- 6.352	- 82.258	- 1.557	4.341	- 28.556	115.166	- 74.010
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		654.994	488.731	618.246	716.956	572.565	642.869	646.659	517.913	515.355	514.105	510.922	472.933	405.871	348.397
Mutaties Miljoenennota 2022		680.713	136.095	36.271	26.475	4.145	7.833	- 9.785	11.802	9.550	7.458	8.429	7.662	28.655	4.520
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		791.089	525.002	644.721	721.101	580.398	633.084	658.461	527.463	524.864	521.563	519.351	480.595	434.526	352.917
Mutaties Najaarsnota 2021		10.736	- 6.738	17.474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		784.351	542.476	644.721	721.101	580.398	633.084	658.461	527.463	524.864	521.563	519.351	480.595	434.526	352.917
Saldo 2021 Geïntegreerde contractvormen/PPS		0	- 50.687	50.687											
Mutaties Slotwet 2021		- 50.687	50.687												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		733.664	593.163	644.721	721.101	580.398	633.084	658.461	527.463	524.864	521.563	519.351	480.595	434.526	352.917
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		691.595	647.934	641.924	616.891	622.043	557.151	552.050	558.634	554.234	554.234	554.234	554.209	554.209	554.687
Mutaties Voorjaarsnota 2021		5.661	- 6.354	- 3.485	- 241										
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		697.256	641.580	638.439	616.650	622.043	557.151	552.050	558.634	554.234	554.234	554.234	554.209	554.209	554.687
Mutaties Miljoenennota 2022		765.225	28.137	18.897	14.395	13.694	12.366	12.255	12.396	12.301	12.301	12.301	12.300	12.300	12.310
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		725.393	660.477	652.834	630.344	634.318	569.517	564.305	571.030	566.535	566.535	566.535	566.509	566.509	566.997
Mutaties Najaarsnota 2021		9.495	9.495												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		734.888	660.477	652.834	630.344	634.318	569.517	564.305	571.030	566.535	566.535	566.535	566.509	566.509	566.997
Mutaties Slotwet 2021															

	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
12 Hoofdwegennet															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.06															
Netwerkgebonden kosten HWN		734.888	660.477	652.834	630.344	634.318	569.517	564.305	571.030	566.535	566.535	566.535	566.509	566.509	566.997
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Hoofdwegennet</b>		2.879.3492.761.7893.534.6853.501.0983.269.8742.825.8592.330.1162.2878942.023.3292.603.2411.735.0961.820.7641.556.754	1.713.592												
<b>Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2021 Hoofdwegennet</b>		3.032.0032.955.1873.443.5603.041.3543.066.3472.776.6542.130.1262.164.4322.180.2052.595.1771.949.3872.080.2631.828.428	1.985.268												
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2022 Hoofdwegennet</b>		3.141.8662.982.2403.494.3793.115.8163.182.2112.852.8062.459.5132.204.2302.196.2142.741.7942.304.3582.401.7282.364.669	2.463.772												
<b>Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2021 Hoofdwegennet</b>		3.077.3943.016.6473.494.3793.115.8163.182.2112.852.8062.459.5132.204.2302.196.2142.741.7942.304.3582.401.7282.364.669	2.463.772												
<b>Totaal Uitgaven realisatie 2021 Hoofdwegennet</b>		2.952.2543.142.0483.494.3793.115.8163.182.2112.852.8062.459.5132.204.2302.196.2142.741.7942.304.3582.401.7282.364.669	2.463.772												
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		137.433	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.252	45.252	115.003	50.277
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2021</b>		109.406	-12.262	22.370	-20.534	24.647	9.150	1.528		44.381					
<b>Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		246.839	27.709	54.240	78.346	80.655	58.049	46.780	55.452	89.633	45.252	45.254	45.252	115.003	50.277
<b>Mutaties Miljoenennota 2022</b>		69.362	877	15	1.111	-18.320	-15.298	1.039	969	934	934	934	934	22.116	20.854
<b>Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		247.716	27.724	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
<b>Mutaties Najaarsnota 2021</b>		12.155	-94.216	106.371											
<b>Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		153.500	134.095	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
Bijdragen derden A67 Leenderheide-Deldrop															
Saldo 2021 Ontvangsten		0	-21.414	21.414											
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>															
<b>Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		130.876	155.509	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Hoofdwegennet</b>		137.433	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.252	45.252	115.003	50.277
<b>Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Hoofdwegennet</b>		246.839	27.709	54.240	78.346	80.655	58.049	46.780	55.452	89.633	45.252	45.254	45.252	115.003	50.277
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Hoofdwegennet</b>		247.716	27.724	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2021 Hoofdwegennet</b>		153.500	134.095	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2021 Hoofdwegennet</b>		130.876	155.509	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131

## Artikel 13 Spoorwegen

**Tabel 4 Artikel 13 Spoorwegen**

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.02</b>															
Beheer onderhoud en vervanging		1.497.541	1.507.430	1.714.909	1.357.711	1.275.840	1.460.533	1.520.790	1.327.921	1.352.007	1.464.083	1.494.242	1.532.375	1.696.467	1.847.681
Mutaties Voorjaarsnota 2021		47089	15.189	-49.799	77486	18.000	-23.000	-23.000	-22.000	-22.000					
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.02 Beheer onderhoud en vervanging		1.544.630	1.522.619	1.665.110	1.435.197	1.293.840	1.437.533	1.497.790	1.305.921	1.330.007	1.464.083	1.494.242	1.532.375	1.696.467	1.847.681
Mutaties Miljoenennota 2022		2.421.579	51.613	36.624	40.732	32.627	32.501	35.228	36.646	42.325	42.673	45.312	36.028	38.207	39.935
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 13.02 Beheer onderhoud en vervanging		1.596.243	1.559.243	1.705.842	1.467.824	1.326.341	1.472.761	1.534.436	1.348.246	1.372.680	1.509.395	1.530.270	1.570.582	1.736.402	1.891.175
Mutaties Najaarsnota 2021		3.213	3.213												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.02 Beheer onderhoud en vervanging		1.599.456	1.559.243	1.705.842	1.467.824	1.326.341	1.472.761	1.534.436	1.348.246	1.372.680	1.509.395	1.530.270	1.570.582	1.736.402	1.891.175
Saldo 2021 Beheer, onderhoud en vervanging		0	-3.978	3.978											
Mutaties Slotwet 2021		-3.978	3.978												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 13.02 Beheer onderhoud en vervanging		1.595.478	1.563.221	1.705.842	1.467.824	1.326.341	1.472.761	1.534.436	1.348.246	1.372.680	1.509.395	1.530.270	1.570.582	1.736.402	1.891.175
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.03</b>															
Aanleg		262.627	395.284	406.630	411.742	322.857	299.770	344.676	127.575	149.370	196.897	91.503	165.158	161	20.209
Mutaties Voorjaarsnota 2021		197322	30.987	-14.921	-39.040	71.074	-51.726	-51.501	-30.160	-29.985	-40.185	6.911	317.536	2.528	-43.088
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		459.949	426.271	391.709	372.702	393.931	248.044	293.175	97.415	119.385	156.712	98.414	482.694	2.689	-22.879
Mutaties Miljoenennota 2022		202.820	8.807	-2.224	-25.750	-54.074	56.209	38.487	-64.184	96.185	33.346	30.736	38.861	-42.528	10.063
Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		468.756	424.047	365.959	318.628	450.140	286.531	228.991	193.600	152.731	187.448	137.275	440.166	12.752	7.557
Mutaties Najaarsnota 2021		-54.997	-90.104	35.107											
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		378.652	459.154	365.959	318.628	450.140	286.531	228.991	193.600	152.731	187.448	137.275	440.166	12.752	7.557
Saldo 2021 Aanleg		0	-8.065	8.065											
Mutaties Slotwet 2021		-8.065	8.065												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 13.03 Aanleg		370.587	467.219	365.959	318.628	450.140	286.531	228.991	193.600	152.731	187.448	137.275	440.166	12.752	7.557
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.04</b>															
Geïntegreerde contractvormen/PPS		164.871	166.824	168.419	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301			
Mutaties Voorjaarsnota 2021		26.407													
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		191.278	166.824	168.419	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301			
Mutaties Miljoenennota 2022		900	338	182	380										
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		191.616	167.006	168.799	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301			
Mutaties Najaarsnota 2021		0	-1.819	3.210											

	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
13 Spoorwegen															
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		189.797	170.216	168.799	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301			
Saldo 2021 Geïntegreerde contractvormen/PPS	0	601	- 601												
Mutaties Slotwet 2021		601	- 601												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		190.398	169.615	168.799	171.467	171.639	172.945	176.309	156.990	89.321	89.484	42.301			
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.07 Rente en afflossing		7.147.000													
Mutaties Voorjaarsnota 2021															
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.07 Rente en afflossing		7.147.000													
Mutaties Miljoenennota 2022	189.000	7.147.000	7.336.000												
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 13.07 Rente en afflossing			7.336.000												
Mutaties Najaarsnota 2021															
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.07 Rente en afflossing			7.336.000												
Mutaties Slotwet 2021															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 13.07 Rente en afflossing			7.336.000												
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Spoorwegen		9.072.0392	069.5382	289.9581	940.9201	770.3361	933.2482	041.7751	612.4861	590.6981	750.4641	628.046	1.6975331	696.628	1.867890
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2021 Spoorwegen		9.342.8572	115.7142	225.2381	979.3661	1.859.4101	1.858.522	1.9672741	1.560.3261	1.538.7131	1.710.2791	1.634.9572	015.0691	699.156	1.824.802
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2022 Spoorwegen		2.256.6159	486.2962	240.600	1.957.9191	1.948.1201	932.2371	939.7361	698.8361	614.7321	786.3271	1.709.846	2.010.7481	749.154	1.898.732
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2021 Spoorwegen		2.167.9059	524.6132	240.600	1.957.9191	1.948.1201	932.2371	939.7361	698.8361	614.7321	786.3271	1.709.846	2.010.7481	749.154	1.898.732
Totaal Uitgaven realisatie 2021		2.156.4639	536.0552	240.600	1.957.9191	1.948.1201	932.2371	939.7361	698.8361	614.7321	786.3271	1.709.846	2.010.7481	749.154	1.898.732
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		198.538	208.458	213.339	216.430	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784
Mutaties Voorjaarsnota 2021		9.672		750	750										
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		208.210	208.458	214.089	217.180	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784
Mutaties Miljoenennota 2022		228.520	24.736												
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		232.946	208.458	214.089	217.180	329.108	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784	203.784
Mutaties Najaarsnota 2021			- 13.289	- 51.563	38.274										

	Totaal mutatie													
13 Spoorwegen	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten</b>	<b>181.383</b>	<b>246.732</b>	<b>214.089</b>	<b>217.180</b>	<b>329.108</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>
Saldo 2021 Ontvangsten	0	6.273	-6.273											
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>	<b>6.273</b>	<b>-6.273</b>												
<b>Realisatie 2021 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten</b>	<b>187.656</b>	<b>240.459</b>	<b>214.089</b>	<b>217.180</b>	<b>329.108</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Spoorwegen</b>	<b>198.538</b>	<b>208.458</b>	<b>213.339</b>	<b>216.430</b>	<b>329.108</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>
<b>Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Spoorwegen</b>	<b>208.210</b>	<b>208.458</b>	<b>214.089</b>	<b>217.180</b>	<b>329.108</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Spoorwegen</b>	<b>232.946</b>	<b>208.458</b>	<b>214.089</b>	<b>217.180</b>	<b>329.108</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2021 Spoorwegen</b>	<b>181.383</b>	<b>246.732</b>	<b>214.089</b>	<b>217.180</b>	<b>329.108</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2021 Spoorwegen</b>	<b>187.656</b>	<b>240.459</b>	<b>214.089</b>	<b>217.180</b>	<b>329.108</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>	<b>203.784</b>

## Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

Tabel 5 Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
14 Regionaal, lokale infrastructuur															
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 14.01</b>															
Grote regionaal/lokale projecten		84.082	42.531	33.232	34.351	40.962	41.543	16.729	12.491						
Mutaties Voorjaarsnota 2021		- 1.011	- 1.384	1.595	1.614	1.595	1.605	- 1.388	1.071						
Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/lokale projecten		83.071	41.147	34.827	35.965	42.557	43.148	15.341	13.562						
Mutaties Miljoenennota 2022	7.277	1.810	627					3.660	1.180						
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/lokale projecten		84.881	41.774	34.827	35.965	42.557	43.148	19.001	14.742						
Mutaties Najaarsnota 2021	- 6.805	- 7.168	363												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/lokale projecten		77.713	42.137	34.827	35.965	42.557	43.148	19.001	14.742						
Saldo 2021 Grote regionaal/lokale projecten	0	- 180	180												
Mutaties Slotwet 2021		- 180	180												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/lokale projecten		77.533	42.317	34.827	35.965	42.557	43.148	19.001	14.742						
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 14.02</b>															
Regionale Mob. Fondsen															
Mutaties Voorjaarsnota 2021															
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen															
Mutaties Miljoenennota 2022															
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen															
Mutaties Najaarsnota 2021															
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen															
Mutaties Slotwet 2021															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen															
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 14.03</b>															
RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid		1	47.476												
Mutaties Voorjaarsnota 2021		5													
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid		6	47.476												
Mutaties Miljoenennota 2022	1.118	1.118													
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid		6	48.594												

	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
14 Regionaal, lokale infrastructuur															
<b>Mutaties Najaarsnota 2021</b>															
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid			6	48.594											
Saldo 2021 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid	0	-6	6												
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid			-6	6											
			48.600												
<b>Totaal Uitgaven stand Ontwerpbegroting 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>		84.083	90.007	33.232	34.351	40.962	41.543	16.729	12.491						
<b>Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>		83.077	88.623	34.827	35.965	42.557	43.148	15.341	13.562						
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2022 Regionaal, lokale infrastructuur</b>		84.887	90.368	34.827	35.965	42.557	43.148	19.001	14.742						
<b>Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>		77.719	90.731	34.827	35.965	42.557	43.148	19.001	14.742						
<b>Totaal Uitgaven realisatie 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>		77.533	90.917	34.827	35.965	42.557	43.148	19.001	14.742						
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten</b>															
Mutaties Voorjaarsnota 2021			46												
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			46												
<b>Mutaties Miljoenennota 2022</b>															
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			46												
<b>Mutaties Najaarsnota 2021</b>															
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			46												
Saldo 2021 Ontvangsten			958	- 958											
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			958	- 958											
			1.004	- 958											
<b>Totaal Ontvangsten stand Ontwerpbegroting 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>															
<b>Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>			46												
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Regionaal, lokale infrastructuur</b>			46												
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>			46												



	Totaal mutatie													
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
14 Regionaal, lokale infrastructuur														
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2021 Regionaal, lokale infrastructuur</b>	<b>1.004</b>	<b>- 958</b>												

## Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

**Tabel 6 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet**

	Totaal mutatie 2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
15 Hoofdvaarwegennet														
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmanagement	10.501	9.993	9.332	9.129	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976
Mutaties Voorjaarsnota 2021	400	200	100											
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmanagement	10.901	10.193	9.432	9.129	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976	8.976
Mutaties Miljoenennota 2022	12.231	257	240	222	215	211	211	211	211	211	211	211	211	211
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmanagement	11.158	10.433	9.654	9.344	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187
Mutaties Najaarsnota 2021	0	0												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmanagement	11.158	10.433	9.654	9.344	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187
Mutaties Slotwet 2021														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmanagement	11.158	10.433	9.654	9.344	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187	9.187
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 15.02 Beheer onderhoud en vervanging	380.629	342.691	363.130	394.368	400.723	359.924	262.303	257.716	243.005	254.326	216.219	237.973	229.702	229.702
Mutaties Voorjaarsnota 2021	67.400	96.123	86.561	- 7.474	17.839	- 26.721	- 9.487	- 35.716	- 35.818	- 70.257	20	- 8.309		25.375
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 15.02 Beheer onderhoud en vervanging	448.029	438.814	449.691	386.894	418.562	333.203	252.816	222.000	207.187	184.069	216.239	229.664	229.702	255.077
Mutaties Miljoenennota 2022	1.019.501	18.275	11.742	10.590	9.107	9.853	7.843	5.952	4.877	8.168	128.847	129.162	146.520	147.117
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 15.02 Beheer onderhoud en vervanging	466.304	450.556	460.281	396.001	428.415	341.046	258.768	227.226	212.064	192.237	345.086	358.826	376.222	402.194
Mutaties Najaarsnota 2021	27.367	- 17.148	44.515											
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 15.02 Beheer onderhoud en vervanging	449.156	495.071	460.281	396.001	428.415	341.046	258.768	227.226	212.064	192.237	345.086	358.826	376.222	402.194
Saldo 2021 Beheer, onderhoud en vervanging	14.021	- 14.021												
Mutaties Slotwet 2021	14.021	- 14.021												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 15.02 Beheer onderhoud en vervanging	463.177	481.050	460.281	396.001	428.415	341.046	258.768	227.226	212.064	192.237	345.086	358.826	376.222	402.194
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	296.156	331.684	249.356	207.832	197.106	265.761	219.487	180.357	155.665	126.919	98.393	92.937	100.937	28.000
Mutaties Voorjaarsnota 2021	- 2.206	14.136	- 94.221	54.248	89.923	67.272	- 40.748	- 14.727	- 14.681	24.934	- 25.524	- 22.136	- 31.548	173.988
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	293.950	345.820	155.135	262.080	287.029	333.033	178.739	165.630	140.984	151.853	72.869	70.801	69.389	201.988
Mutaties Miljoenennota 2022	18.441	2.845	11.646	29.700	- 42.326	- 27.604	- 66.235	- 10.399	107.433	- 3.541	- 10.845	46.037	72.771	9.323
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	296.795	357.466	184.835	219.754	259.425	266.798	168.340	58.197	137.443	141.008	118.906	143.572	78.712	259.598
Mutaties Najaarsnota 2021	19.519	- 26.673	46.192											

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
15 Hoofdvaarwegennet															
Stand tweede supplettoire wet 2021															
artikelonderdeel 15.03 Aanleg	270.122	403.658	184.835	219.754	259.425	266.798	168.340	58.197	137.443	141.008	118.906	143.572	78.712	259.598	
HXII: Topsector logistiek	3.161	3.161													
Saldo 2021 Aanleg		2.866	-2.866												
Mutaties Slotwet 2021		6.027	-2.866												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	276.149	400.792	184.835	219.754	259.425	266.798	168.340	58.197	137.443	141.008	118.906	143.572	78.712	259.598	
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 15.04															
Geïntegreerde contractvormen/PPS	267.985	98.029	63.555	53.707	53.830	54.857	53.529	62.323	53.455	57.435	87.534	47.954	41.136	41.069	
Mutaties Voorjaarsnota 2021	9.339	-2.989	6.982	6.014	55	11	-734	160	-1.160	85	-4.872	-25.359	250	250	
Stand eerste supplettoire wet 2021															
artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	264.996	105.011	69.569	53.762	53.841	54.123	53.689	61.163	53.540	52.563	62.175	48.204	44.585	41.319	
Mutaties Miljoenennota 2022	148.047	15.533	1.047	36.476	37.895	5.937	1.005	997	1.133	994	977	-2.302	896	4.300	
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	280.529	106.058	106.045	91.657	59.778	55.128	54.686	62.296	54.534	53.540	59.873	49.100	48.885	42.085	
Mutaties Najaarsnota 2021	1.993	-12.951	14.944												
Stand tweede supplettoire wet 2021															
artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	267.578	121.002	106.045	91.657	59.778	55.128	54.686	62.296	54.534	53.540	59.873	49.100	48.885	42.085	
Saldo 2021 Geïntegreerde contractvormen/PPS		-16.926	16.926												
Mutaties Slotwet 2021		-16.926	16.926												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	250.652	137.928	106.045	91.657	59.778	55.128	54.686	62.296	54.534	53.540	59.873	49.100	48.885	42.085	
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 15.06															
Netwerkgebonden kosten HVVN	360.261	363.331	361.044	360.250	350.682	316.623	317.969	320.702	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704	
Mutaties Voorjaarsnota 2021	2.791	2.618	-174	-76	-76	280	219	219	219	219	219				
Stand eerste supplettoire wet 2021															
artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVVN	362.879	363.157	360.968	360.174	350.962	316.842	318.188	320.921	320.923	320.704	320.704	320.704	320.704	320.704	
Mutaties Miljoenennota 2022	440.447	17.480	8.006	7.957	7.938	7.740	6.992	7.022	7.079	7.075	7.075	7.075	7.075	7.075	
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVVN	380.359	371.163	368.925	368.112	358.702	323.834	325.210	328.000	328.002	327.779	327.779	327.779	327.779	327.779	
Mutaties Najaarsnota 2021		2.658	2.658												
Stand tweede supplettoire wet 2021															
artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVVN	383.017	371.163	368.925	368.112	358.702	323.834	325.210	328.000	328.002	327.779	327.779	327.779	327.779	327.779	
Mutaties Slotwet 2021															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVVN	383.017	371.163	368.925	368.112	358.702	323.834	325.210	328.000	328.002	327.779	327.779	327.779	327.779	327.779	
Totaal Uitgaven stand Ontwerpbegroting 2021															
Hoofdvaarwegennet															
			1.315.532	1.145.728	1.046.417	1.025.286	1.011.317	1.006.141	862.264	830.074	781.805	768.360	731.826	708.544	628.451

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
15 Hoofdvaarwegennet														
Totaal mutatie														
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2021 Hoofdvaarwegennet	1.380.7551.262.995	1.044.7951.072.039	1.119.3701.046.177	812.408	778.690	731.610	718.165	680.963	678.349	673.356	828.064			
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2022 Hoofdvaarwegennet	1.435.1451.295.676	1.129.7401.084.868	1.115.507	995.993	816.191	684.906	741.230	723.751	860.831	888.464	840.785	1.040.843		
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2021 Hoofdvaarwegennet	1.381.031	1.401.327	1.129.7401.084.868	1.115.507	995.993	816.191	684.906	741.230	723.751	860.831	888.464	840.785	1.040.843	
Totaal Uitgaven realisatie 2021 Hoofdvaarwegennet	1.384.153	1.401.366	1.129.7401.084.868	1.115.507	995.993	816.191	684.906	741.230	723.751	860.831	888.464	840.785	1.040.843	
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten	90.877	23.860	2.404	9.131	3.698	1.091								
Mutaties Voorjaarsnota 2021	- 5.518	49.731	2.903	- 154	- 1.377	339								
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten	85.359	73.591	5.307	8.977	2.321	1.091	339							
Mutaties Miljoenennota 2022	4.600	650	650	650	650	650	150	150	150	150	150	150	150	150
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten	85.359	74.241	5.957	9.627	2.971	1.741	489	150	150	150	150	150	150	150
Mutaties Maajaarsnota 2021	11.683	8.473	3.210											
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten	93.832	77.451	5.957	9.627	2.971	1.741	489	150	150	150	150	150	150	150
Saldo 2021 Ontvangsten	3.789	- 3.789												
Mutaties Slotwet 2021	3.789	- 3.789												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten	97.621	73.662	5.957	9.627	2.971	1.741	489	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand Ontwerpbegroting 2021 Hoofdvaarwegennet	90.877	23.860	2.404	9.131	3.698	1.091								
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Hoofdvaarwegennet	85.359	73.591	5.307	8.977	2.321	1.091	339							
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Hoofdvaarwegennet	85.359	74.241	5.957	9.627	2.971	1.741	489	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2021 Hoofdvaarwegennet	93.832	77.451	5.957	9.627	2.971	1.741	489	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten realisatie 2021 Hoofdvaarwegennet	97.621	73.662	5.957	9.627	2.971	1.741	489	150	150	150	150	150	150	150

## Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Tabel 7 Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
12 Hoofdwegennet														
Totaal mutatie														
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	3.871	3.868	3.867	3.866	3.864	3.864	3.864	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872
Mutaties Voorjaarsnota 2021														
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	3.871	3.868	3.867	3.866	3.864	3.864	3.864	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872
Mutaties Miljoenennota 2022	5.704	558	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	4.429	3.959	3.958	3.957	3.955	3.955	3.955	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963
Mutaties Najaarsnota 2021	160	160												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	4.589	3.959	3.958	3.957	3.955	3.955	3.955	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963
Mutaties Slotwet 2021														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement	4.589	3.959	3.958	3.957	3.955	3.955	3.955	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	823.681	868.907	892.002	902.386	850.825	776.685	518.349	554.961	600.793	635.944	602.832	490.236	492.597	499.480
Mutaties Voorjaarsnota 2021	12.970	297.722	148.554	- 39.489	166.760	- 75.063	90.312	- 68.700	114.896	174.754	112.596	-	0	0
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	836.651	1.166.629	1.040.556	862.897	1.017.585	701.622	608.661	486.261	485.897	461.190	490.236	490.236	492.597	499.480
Mutaties Miljoenennota 2022	2.046.384	51.278	25.537	321.445	1.215	3.460	- 4.671	10.946	11.438	17.998	141.373	141.373	173.663	273.825
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	887.929	1.192.166	1.362.001	864.112	1.021.045	696.951	603.388	497.207	497.335	479.188	631.609	631.609	666.260	773.305
Mutaties Najaarsnota 2021	1.447	- 9.424	10.871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	878.505	1.203.037	1.362.001	864.112	1.021.045	696.951	603.388	497.207	497.335	479.188	631.609	631.609	666.260	773.305
Saldo 2021 Beheer, onderhoud en vervanging	- 33.860	33.860												
Mutaties Slotwet 2021	- 33.860	33.860												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging	844.645	1.236.897	1.362.001	864.112	1.021.045	696.951	603.388	497.207	497.335	479.188	631.609	631.609	666.260	773.305
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	883.367	783.294	1.288.246	1.391.179	1.196.371	859.556	620.680	646.162	266.817	893.529	675.777	270.958	215.371	233.146
Mutaties Voorjaarsnota 2021	- 44.136	128.915	145.794	550.194	346.081	11.592	301.788	- 48.410	354.030	168.247	322.546	288.055	156.508	345.686
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	839.231	654.379	1.424.452	840.985	850.290	871.148	318.892	597.752	620.847	1.061.776	390.123	559.013	371.879	578.832
Mutaties Miljoenennota 2022	1.066.136	101.910	- 53.743	311.587	55.317	92.205	78.151	310.512	6.815	- 17.330	108.769	192.777	160.039	321.532
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	737.321	600.636	830.865	896.302	942.495	949.299	629.404	604.567	603.517	1.170.545	582.900	719.052	693.411	766.590

	Totaal	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
12 Hoofdwegennet															
Mutaties Najaarsnota 2021		- 56.198	- 62.260	6.062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		675.061	606.698	830.865	896.302	942.495	949.299	629.404	604.567	603.5171.170.545	582.900	719.052	693.411	766.590	
BCF: SPUK bermmaatregelen N-wegen		- 342	- 342												
Bijdragen derden A67 Leenderheide-Deildrop		- 1.210	- 1.210												
HXII: Beter Benutten		912	912												
HXII: Vrachtwagenheffing		901	901												
Saldo 2021 Aanleg		- 40.854	40.854												
Mutaties Slotwet 2021		- 40.593	40.854												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		634.468	647.552	830.865	896.302	942.495	949.299	629.404	604.567	603.5171.170.545	582.900	719.052	693.411	766.590	
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		476.835	457.786	708.646	586.776	596.771	628.603	635.173	524.265	597.613	515.662	506.581	501.489	290.705	422.407
Mutaties Voorjaarsnota 2021		178.159	30.945	- 90.400	130.180	- 24.206	14.266	11.486	- 6.352	- 82.258	- 1.557	4.341	- 28.556	115.166	- 74.010
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		654.994	488.731	618.246	716.956	572.565	642.869	646.659	517.913	515.355	514.105	510.922	472.933	405.871	348.397
Mutaties Miljoenennota 2022		680.713	136.095	36.271	26.475	4.145	7.833	- 9.785	11.802	9.550	7.458	8.429	7.662	28.655	4.520
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		791.089	525.002	644.721	721.101	580.398	633.084	658.461	527.463	524.864	521.563	519.351	480.595	434.526	352.917
Mutaties Najaarsnota 2021		10.736	- 6.738	17.474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		784.351	542.476	644.721	721.101	580.398	633.084	658.461	527.463	524.864	521.563	519.351	480.595	434.526	352.917
Saldo 2021 Geïntegreerde contractvormen/PPS		0	- 50.687	50.687											
Mutaties Slotwet 2021		- 50.687	50.687												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		733.664	593.163	644.721	721.101	580.398	633.084	658.461	527.463	524.864	521.563	519.351	480.595	434.526	352.917
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		691.595	647.934	641.924	616.891	622.043	557.151	552.050	558.634	554.234	554.234	554.234	554.209	554.209	554.687
Mutaties Voorjaarsnota 2021		5.661	- 6.354	- 3.485	- 241										
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		697.256	641.580	638.439	616.650	622.043	557.151	552.050	558.634	554.234	554.234	554.234	554.209	554.209	554.687
Mutaties Miljoenennota 2022		765.225	28.137	18.897	14.395	13.694	12.366	12.255	12.396	12.301	12.301	12.301	12.300	12.300	12.310
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		725.393	660.477	652.834	630.344	634.318	569.517	564.305	571.030	566.535	566.535	566.535	566.509	566.509	566.997
Mutaties Najaarsnota 2021		9.495	9.495												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		734.888	660.477	652.834	630.344	634.318	569.517	564.305	571.030	566.535	566.535	566.535	566.509	566.509	566.997
Mutaties Slotwet 2021															

	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
12 Hoofdwegennet															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.06															
Netwerkgebonden kosten HWN		734.888	660.477	652.834	630.344	634.318	569.517	564.305	571.030	566.535	566.535	566.535	566.509	566.509	566.997
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Hoofdwegennet</b>		2.879.3492.761.7893.534.6853.501.0983.269.8742.825.8592.330.1162.2878942.023.3292.603.2411.735.0961.820.7641.556.754	1.713.592												
<b>Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2021 Hoofdwegennet</b>		3.032.0032.955.1873.443.5603.041.3543.066.3472.776.6542.130.1262.164.4322.180.2052.595.1771.949.3872.080.2631.828.428	1.985.268												
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2022 Hoofdwegennet</b>		3.141.8662.982.2403.494.3793.115.8163.182.2112.852.8062.459.5132.204.2302.196.2142.741.7942.304.3582.401.7282.364.669	2.463.772												
<b>Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2021 Hoofdwegennet</b>		3.077.3943.016.6473.494.3793.115.8163.182.2112.852.8062.459.5132.204.2302.196.2142.741.7942.304.3582.401.7282.364.669	2.463.772												
<b>Totaal Uitgaven realisatie 2021 Hoofdwegennet</b>		2.952.2543.142.0483.494.3793.115.8163.182.2112.852.8062.459.5132.204.2302.196.2142.741.7942.304.3582.401.7282.364.669	2.463.772												
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		137.433	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.252	45.252	115.003	50.277
<b>Mutaties Voorjaarsnota 2021</b>		109.406	-12.262	22.370	-20.534	24.647	9.150	1.528		44.381					
<b>Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		246.839	27.709	54.240	78.346	80.655	58.049	46.780	55.452	89.633	45.252	45.252	45.252	115.003	50.277
<b>Mutaties Miljoenennota 2022</b>		69.362	877	15	1.111	-18.320	-15.298	1.039	969	934	934	934	934	22.116	20.854
<b>Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		247.716	27.724	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
<b>Mutaties Najaarsnota 2021</b>		12.155	-94.216	106.371											
<b>Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		153.500	134.095	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
Bijdragen derden A67 Leenderheide-Deldrop															
Saldo 2021 Ontvangsten		0	-21.414	21.414											
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>			-22.624	21.414											
<b>Realisatie 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten</b>		130.876	155.509	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Hoofdwegennet</b>		137.433	39.971	31.870	98.880	56.008	48.899	45.252	55.452	45.252	45.252	45.252	45.252	115.003	50.277
<b>Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Hoofdwegennet</b>		246.839	27.709	54.240	78.346	80.655	58.049	46.780	55.452	89.633	45.252	45.252	45.252	115.003	50.277
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Hoofdwegennet</b>		247.716	27.724	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2021 Hoofdwegennet</b>		153.500	134.095	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2021 Hoofdwegennet</b>		130.876	155.509	55.351	60.026	65.357	59.088	47.749	56.386	90.567	46.186	46.188	46.186	137.119	71.131





	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
18 Overige uitgaven en ontvangsten															
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging															
Mutaties Najaarsnota 2021	0	0										0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging		0										0	0	0	0
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging															
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Overige uitgaven en ontvangsten</b>											10.706	345.458	345.457	393.907	393.907
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2021 Overige uitgaven en ontvangsten		4.964									10.706	345.458	345.457	393.907	393.907
<b>Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2022 Overige uitgaven en ontvangsten</b>			4.964								0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2021 Overige uitgaven en ontvangsten		2.964	2.000								0	0	0	0	0
<b>Totaal Uitgaven realisatie 2021 Overige uitgaven en ontvangsten</b>		1.619	3.345												
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten</b>															
Mutaties Voorjaarsnota 2021		4	4												
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten			4												
<b>Mutaties Miljoenennota 2022</b>															
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten			4												
Mutaties Najaarsnota 2021		0													
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten			4												
Saldo 2021 Ontvangsten			-4	4											
Mutaties Slotwet 2021			-4	4											
Realisatie 2021 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		0	4												
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen</b>															
Mutaties Voorjaarsnota 2021															
			279.866	279.866											

	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
18 Overige uitgaven en ontvangsten															
Stand eerste supplettoire wet 2021															
artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		279.866	-												
<b>Mutaties Mijoennota 2022</b>															
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		279.866	-												
<b>Mutaties Majaarsnota 2021</b>															
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		279.866	-												
Saldo 2021 Saldo van de afgesloten rekeningen		1	- 1												
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>															
Realisatie 2021 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		279.865	- 1												
<b>Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Overige uitgaven en ontvangsten</b>															
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Overige uitgaven en ontvangsten		279.862	-												
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Overige uitgaven en ontvangsten		279.862	-												
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2021 Overige uitgaven en ontvangsten</b>															
Totaal Ontvangsten realisatie 2021 Overige uitgaven en ontvangsten		279.865	3												

## Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

**Tabel 9 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
19 Bijdragen andere begrotingen Rijk															
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW</b>		13.312.8536.370.804	7.371.7066.729.130	6.637.7366.721	4.995.993.4675.392	4.395.244.7735.955.1176.030.669	6.087.0495.553.803	5.864.117							
Mutaties Voorjaarsnota 2021		752.580	284.042	354.220	458.209	- 90.102	- 88.164								
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		14.065.4336.654.846	7.017.4866.270.921	6.547.6346.633	3.355.993.4675.392	4.395.244.7735.955.1176.030.669	6.087.0495.553.803	5.864.117							
Mutaties Miljoenennota 2022		8.479.1906.996.743	7.483.016	171.832	165.030	143.645	150.351	158.990	151.490	151.490	152.490	147.390	147.390	147.390	153.340
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		7.068.690	4.137.862	7.189.3186.435	9516.691	2.796.783	6.866.152	4.575.543	9.295.396	2.63	6.107.6076	6.178.0596	2.34	4.395	5.701.193
Mutaties Najaarsnota 2021		- 97.175	- 97.175												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		6.971.518	4.137.862	7.189.3186.435	9516.691	2.796.783	6.866.152	4.575.543	9.295.396	2.63	6.107.6076	6.178.0596	2.34	4.395	5.701.193
BCF: SPUK bermaatregelen N-wegen		- 342	- 342												
HXII: Beter Benutten		912	912												
HXII: ERTMS		99	99												
HXII: Topsector logistiek		3.161	3.161												
HXII: Vrachtwagenheffing		901	901												
Mutaties Slotwet 2021		4.731	4.731												
Realisatie 2021 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW		6.976.248	4.137.862	7.189.3186.435	9516.691	2.796.783	6.866.152	4.575.543	9.295.396	2.63	6.107.6076	6.178.0596	2.34	4.395	5.701.193
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Bijdragen andere begrotingen Rijk		13.312.8536.370.804	7.371.7066.729.130	6.637.7366.721	4.995.993.4675.392	4.395.244.7735.955.1176.030.669	6.087.0495.553.803	5.864.117							
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Bijdragen andere begrotingen Rijk		14.065.4336.654.846	7.017.4866.270.921	6.547.6346.633	3.355.993.4675.392	4.395.244.7735.955.1176.030.669	6.087.0495.553.803	5.864.117							
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Bijdragen andere begrotingen Rijk		7.068.690	4.137.862	7.189.3186.435	9516.691	2.796.783	6.866.152	4.575.543	9.295.396	2.63	6.107.6076	6.178.0596	2.34	4.395	5.701.193
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Bijdragen andere begrotingen Rijk		6.971.518	4.137.862	7.189.3186.435	9516.691	2.796.783	6.866.152	4.575.543	9.295.396	2.63	6.107.6076	6.178.0596	2.34	4.395	5.701.193
Totaal Ontvangsten realisatie 2021 Bijdragen andere begrotingen Rijk		6.976.248	4.137.862	7.189.3186.435	9516.691	2.796.783	6.866.152	4.575.543	9.295.396	2.63	6.107.6076	6.178.0596	2.34	4.395	5.701.193

Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Tabel 10 Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie													
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen	1.695	29.989	76.574	183.576	260.662	222.843	289.394	205.218						
Mutaties Voorjaarsnota 2021	2.212	5.000	-25.989	22.489	-45.651	45.234	205.455	77.816	124.646	100.000				
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen	3.907	5.000	4.000	99.063	137.925	305.896	428.298	367.210	329.864	100.000				
Mutaties Miljoenennota 2022	-	1.777.256	-5.000	-4.000	-99.063	137.925	305.896	428.298	367.210	329.864	100.000			
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen	3.907													
Mutaties Najaarsnota 2021	-3.907	-3.907												
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen														
Mutaties Slotwet 2021														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen														
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen		10.394												
Mutaties Voorjaarsnota 2021		-5.000			5.000									
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen		5.394			5.000									
Mutaties Miljoenennota 2022		-10394			-5.000									
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen														
Mutaties Najaarsnota 2021														
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen														
Mutaties Slotwet 2021														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen														
Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen	232.979	88.248	79.914	5.000	5.000	55.000	55.000	156.400	252.500	105.000	105.000	124.000	106.700	106.050
Mutaties Voorjaarsnota 2021	-77.190	48.350	47.067	73.750	27.730	28.500	17.800	-5.300						87.517
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen	155.789	136.598	126.981	78.750	32.730	83.500	72.800	151.100	252.500	105.000	105.000	124.000	106.700	193.567
Mutaties Miljoenennota 2022	-	1.609.602	-40.376	136.598	126.981	-78.750	-78.750	-72.800	151.100	252.500	105.000	124.000	106.700	193.567

20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen</b>		115.413													
Mutaties Najaarsnota 2021	101.713	101.713													
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen		13.700													
Saldo 2021 Reserveringen		- 13.700	- 13.700												
Mutaties Slotwet 2021		- 13.700													
Realisatie 2021 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen															
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.04 Generieke investeringsruimte</b>															
Mutaties Voorjaarsnota 2021		200													
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.04 Generieke investeringsruimte		200													
Mutaties Miljoenennota 2022	4.597.011	- 200													
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 20.04 Generieke investeringsruimte		2.432	2.432												
Mutaties Najaarsnota 2021															
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.04 Generieke investeringsruimte		2.432													
Saldo 2021 Generieke investeringsruimte		- 2.432	- 2.432												
Mutaties Slotwet 2021		- 2.432													
Realisatie 2021 artikelonderdeel 20.04 Generieke investeringsruimte															
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit</b>															
Mutaties Voorjaarsnota 2021		10.255	- 10.527	355	741	45.205	32.358	44.738	73.547	22.193	1.096	50.193	289	204	1.208
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit		10.255	- 10.527	404	741	58.655	32.632	45.051	61.867	23.100	- 12.170	23.454	16.194	- 45.413	1.208
Mutaties Miljoenennota 2022	205.451	- 10.255	10.527	- 404	- 741	- 58.655	- 32.632	- 45.051	- 61.867	- 23.100	12.170	- 23.454	- 16.194	45.413	- 1.208
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit		- 2.042													
Mutaties Najaarsnota 2021															
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit															

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte														
Totaal mutatie														
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 20.05 Investeringsruimte toebedeeld modaliteit														
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	234.674	98.642	109.952	81.574	233.781	348.020	322.581	519.341	479.911	729.929	1.629.489	1.545.285	1.473.054	1.504.338
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	170.151	136.465	131.385	178.554	234.310	422.028	546.149	580.177	605.464	762.263	1.369.600	951.510	1.189.607	1.041.371
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2022 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	119.320													
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	14.090													
Totaal Uitgaven realisatie 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte														
<b>Ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten</b>	17.500	30.000												
Mutaties Voorjaarsnota 2021														
Stand eerste supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten	17.500	30.000												
Mutaties Mijoennota 2022	- 47.500	- 30.000												
Stand ontwerpbegroting 2022 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2021	0													
Stand tweede supplettoire wet 2021 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten	0													
<b>Mutaties Slotwet 2021</b>														
Realisatie 2021 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten														
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	17.500	30.000												
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	17.500	30.000												
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2022 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte														

20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>															
<b>Totaal Ontvangsten realisatie 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte</b>															

## 3.2 Projectoverzichten

### Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 11 Realisatieprogramma Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)							
Realisatieprogramma hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projectomschrijving</b>							
<b>Projecten Nationaal</b>							
Kleine projecten / Afronding projecten	3	5	64	53			1
Programma Snelheidsaanpassing	2	2	55	55			
Programma aansluitingen	13	15	129	129			
Quick Wins Wegen	0	0	12	12			
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	1	1	1.477	1.477		2016	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
A10 Amsterdam praktijk-proef FES	2	2	46	46		2018	
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	0	1	320	320		2032- 2036	
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	20	21	1.183	1.183	2027	2026	2
A1 Bunschoten-Knooppunt Hoevelaken	0	0	20	20		2015	
A28 Knooppunt Hoevelaken	10	10	811	811		n.t.b.	
A2 Holendrecht - Oudenrijn	0	1	1.210	1.210		2012	
A9 Badhoevedorp	10	11	307	307		2017	
N50 Ens - Emmeloord	0	0	19	0			3
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
A15 Papendrecht-Sliedrecht	11	12	16	16		2021	
A4-A44 Rijnlandroute	55	55	547	547		Regio	
A4 Burgerveen - Leiden	0	0	541	0			
A4 Delft - Schiedam	0	0	642	642		2015	
A4 Vlietland / N14	0	0	16	16		2020	
N57/N59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	2	2	17	17		2022	
N61 Hoek-Schoondijke	0	0	111	111		2015	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
A2 Passage Maastricht	1	1	685	685		2016	
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	1	1	260	260		2014	
A76 Aansluiting Nuth	0	0	60	60		Regio	
A27 Houten Hooipolder	20	20	1.843	1.843	2029-2031	2029- 2031	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>							
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken	21	27	602	602		n.t.b.	
A1 Apeldoorn - Azelo: fase 1 en fase 2a	36	35	469	469		2023- 2025	
A1 Apeldoorn Zuid - Beekbergen	0	0	29	0			4
A50 Ewijk - Valburg	0	0	269	0			5
N35 Combiplan Nijverdal	1	1	319	319		2015	
N35 Wijthmen - Nijverdal	2	2	22	22		2018	
N35 Zwolle - Wijthmen	3	3	50	50		2018	
<b>Projecten Noord-Nederland</b>							
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	187	189	836	836		2025	
N31 Leeuwarden (De Haak)	0	0	220	220		2014	
<b>Overige maatregelen</b>							
Fileaanpak	19	19	61	61			
Meer kwaliteit leefomgeving	0	0	112	150			6
Meer veilig	40	40	150	112			7
Afrondingen	1	-2	0	1			
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>461</b>	<b>474</b>	<b>13.530</b>	<b>12.662</b>			
Realisatieuitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwerking	56	76					



Realisatieprogramma hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	orig	huidig	orig	huidig	orig	
<b>Projectomschrijving</b>							
<b>Programma Realisatie</b>	<b>517</b>	<b>550</b>					
<b>Budget Realisatie (IF 12.03.01)</b>	<b>517</b>	<b>550</b>					
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					

**Tabel 12 Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)**

Verkenningen en planuitwerkingen hoofdwegennet (12.03.02)	Budget		Openstelling		Toelichting
	huidig	orig	huidig	orig	
<b>Projectomschrijving</b>					
Realisatie uitgaven op IF12.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 748	- 745			
<b>Projecten Nationaal</b>					
Beter Benutten	95	94	nvt	nvt	
Geluidsaneringprogramma – weg	347	347	nvt	nvt	
Kosten voorbereiding tol	41	41	nvt	nvt	
Lucht - weg (NSL hoofdwegennet)	3	3	nvt	nvt	
Reservering voor LCC	378	378	nvt	nvt	
Snelfietsroutes	2	2	nvt	nvt	
Tolreservering		115			
Blankenburgverbinding en ViA15	115		nvt		
Vervolgprogramma Meer Veilig	0	0	nvt	nvt	
Voorbereiding vrachtheffing	57	56	nvt	nvt	
Strategisch Plan		174			
Verkeersveiligheid	174		nvt		
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	163	163	nvt		nvt
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>					
A12/A27 Ring Utrecht	1.542	1.542	*		
A7/A8 Corridor Amsterdam-Hoorn	335	335		2030- 2032	
Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport: Verbreding A6	101	101	*		2025
Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht	187	187		Regio	Regio
Stedelijke Bereikbaarheid Almere	28	28	Regio		Regio
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>					
A15 Papendrecht – Sliedrecht	0	0			
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	138	138		2028- 2029	2026- 2028
A4 Leiden/Knooppunt Burgerveen - N14	236	236		2029- 2031	
A4 Haaglanden - N14	692	692	2026- 2028		2026- 2028
N59 Verkeersveiligheid	0	0			nvt
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>					
A2 't Vonderen – Kerensheide	287	287	2025- 2027		2025- 2027
A27 Houten - Hooipolder	0	0			Zuid: 2027- 2029
A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken	4	4		*	2021- 2022
Landzijdige Bereikbaarheid Eindhoven Airport	0	0		Regio	Regio
N65 Vught - Haaren	94	94	Regio		Regio
Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Geldrop	200	201		2030-2032	
Programma SmartwayZ.NL: InnovA58	436	436		2027- 2030	2023- 2026 / 2025- 2029

Verkenningen en planuitwerkingen hoofdwegennet (12.03.02)	Budget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Programma SmartwayZ.NL: ITS en Smart Mobility	9	9	nvt	nvt	
SmartWayZ.NL programmaorganisatie	0	0	nvt		
<b>Projecten Oost-Nederland</b>					
A1 Apeldoorn – Azelo: fase 2b	0	0		2026- 2028	
A1/A30 Barneveld	84	84			
N35 Nijverdal - Wierden	120	120	*	2023- 2025	
N35 Raalte	13	13	Regio	Regio	
N50 Kampen – Kampen Zuid	5	5	2023- 2025	2022- 2024	3
Reservering terugbetaling voorfinanciering A1 Apeldoorn - Azelo	31	31		nvt	
Verkeersmaatregelen A28	30	0	nvt		
A1/A35 Azelo-Buuren	5	0	nvt		
<b>Projecten Noord-Nederland</b>					
N33 Zuidbroek-Appingedam	104	104	*	2026	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>					
Projecten in voorbereiding	174	175			
<b>Projecten Nationaal</b>					
Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken					
Programma DUMO					
Programma Fiets					
Strategisch plan					
Verkeersveiligheid					
Afrondingen					
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>5.482</b>	<b>5.450</b>			
<b>Begroting (IF 12.03.02)</b>	<b>5.482</b>	<b>5.450</b>			

Tabel 13 Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
A10 Tweede Coentunnel	54	56	2.190	2.190	2013	2013	
A12 Lunetten - Veenendaal	25	26	698	698	2012	2012	
A1/A6/A9 SA Badhoevedorp-Holendrecht	27	28	1.265	1.265	2027	2026	1
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A1/A6)	62	63	1.846	1.846	2019	2019	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A6 Almere)	17	19	379	379	2019	2019	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg)	79	79	1.181	1.181	2020	2020	
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	15	15	365	365	2019	2019	
Aflossing tunnels	44	48	959	959			
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>				<b>0</b>			
A15 Maasvlakte - Vaanplein	87	84	2.288	2.288	2015	2015	
A16 Rotterdam	108	119	1.712	1.712	2025	2025	
A24 Blankenburgverbinding	48	50	1.975	1.975	2024	2024	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>				<b>0</b>			
A59 Rosmalen - Geffen	0	0	272	272	2005	2005	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				<b>0</b>			
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken	123	140	196	196		2023- 2025	

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegen gennet (12.04)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
A12 Ede - Grijsoord	11	11	182	182	2016	2016	
N18 Varsseveld – Enschede	11	15	447	447	2018	2018	
<b>Projecten Noord-Nederland</b>				<b>0</b>			
N31 Leeuwarden - Drachten	6	7	168	168	2007	2007	
N33 Assen - Zuidbroek	15	16	348	348	2014	2014	
<b>Tolgefinancierde uitgaven (NCW)</b>				<b>0</b>			
Tolgefinancierde uitgaven A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)	0	0	505	505			
Tolgefinancierde uitgaven A24 Blankenburgtunnel	0	0	0	0			
Afrondingen	2	1	1	0			
<b>Totaal</b>	<b>734</b>	<b>776</b>	<b>16.977</b>	<b>16.976</b>			
<b>Begroting (IF 12.04)</b>	<b>734</b>	<b>776</b>	<b>16.977</b>	<b>16.976</b>			

### Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 14 Realisatieprogramma Personenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)

Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
<b>Projecten Nationaal</b>							
Be- en bijsturing toekomst	2	2	16	17	2021	2021	
Geluidsanering Spoorwegen	13	14	711	711	divers	divers	
Innovatieprogramma spoortrillingen	3	3	20	20			
Maatregelenpakket HSL-Zuid	46	48	130	130	divers	divers	
Programma Behandelen en Opstellen	6	7	152	152	divers	divers	
Uitvoeringsprogramma geluid emplacements (UPGE)	0	0	27	27	2011/ 2018-2024	2011/ 2018-2024	
Verbeteraanpak stations	0	0	11	11	2020	2020	
Verbeteraanpak trein	0	0	42	42	2018/2019	2018/2019	
Spoorcapaciteit 2030	23	24	240	240	divers	divers	
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>							
Kleine stations	0	0	53	11	divers	divers	
Toegankelijkheid stations	36	36	505	505	divers	divers	
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>							
Aanleg ATBvv	1	1	72	72	divers	divers	
Booggeluid	1	1	4	4	divers	divers	
Fietsparkeren bij stations	32	32	424	424	divers	divers	
Kleine projecten personenvervoer	7	7	228	147	divers	divers	
Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes	1	1	70	21	divers	divers	
Overwegenaanpak	29	29	889	889	divers	divers	
Ontsnippering	3	3	81	81	divers	divers	
Programma aanpak suicidepreventie	4	4	11	11	2021	2021	
Programma kleine functiewijzigingen	22	22	382	382	divers	divers	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
Amsterdam CS, Cuypershal	0		27	27	2022	2022	
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/ NSP)	0	0	408	408	2016	2016	
Vleuten - Geldermalsen 4/6 sporen (incl. RSS)	0	0			divers	divers	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
Den Haag emplacement	3	3	71	71	2023– 2025	2023– 2025	
Rijswijk - Schiedam incl. spoorcorridor Delft	4	4	612	612	2023– 2025	2023– 2025	
<b>Projecten Oost Nederland</b>							

Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Traject Oost	0	0	238	238	divers	divers	
<b>Projecten Noord Nederland</b>							
Zwolle - Herfte	58	58	264	264	2021	2021	
Sporendriehoek Noord-Nederland	15	16	142	142	divers	divers	
Afrondingen	2	- 2		0			
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>311</b>	<b>313</b>	<b>5.830</b>	<b>5.659</b>			
Planuitwerkingsuitgaven op 13.03.04 mbt realisatieprojecten	- 10	- 13	0	4			
Afrekening voorschotten	29	29	175	175			
<b>Programma Realisatie</b>	<b>330</b>	<b>329</b>	<b>6.005</b>	<b>5.838</b>			
Realisatieuitgaven op 13.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	1	1	- 228	- 229			
<b>Budget Realisatie (IF 13.03.01)</b>	<b>331</b>	<b>330</b>	<b>5.777</b>	<b>5.609</b>			
<b>Overprogrammering (-)</b>							

**Tabel 15 Realisatieprogramma Goederenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)**

Realisatieprogramma Goederenvervoer (13.03.02)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
<b>ProRail Projecten</b>							
<b>Projecten Nationaal</b>							
Kleine projecten goederenvervoer	0	0	10	0	divers	divers	
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	2	2	170	170	divers	divers	
Programma Emplacementen op orde	4	4	71	71	divers	divers	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
Calandbrug	1	1	163	163	2020/ 2025	2020/ 2025	
Geluidmaatregelen Zeeuwse lijn	0	0	23	23	divers	divers	
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	0	0	231	231	divers	divers	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
<b>Projecten Oost Nederland</b>							
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov)	6	6	138	137	divers	divers	
<b>Overige projecten</b>							
Nazorg gereedgekomen projecten	0	0	9	8	divers	divers	
Afrondingen		- 1					
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>815</b>	<b>803</b>			
Planuitwerkingskosten realisatieprogramma t.l.v. IF 13.03.05		0	- 112	- 112			
Afrekening voorschotten	1	1	18	18			
<b>Programma Realisatie</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>721</b>	<b>709</b>			
Realisatieuitgaven binnen het planuitwerkingsprogramma	- 2						
<b>Budget Realisatie (IF 13.03.02)</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>721</b>	<b>709</b>			

**Tabel 16 Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)**

Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma IF 13.03.01	228	228			
<b>Projecten Nationaal</b>					
Beter Benutten Decentraal Spoor (fase 2)	10	10	divers	divers	

Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Grensoverschrijdend Spoorvervoer	119	119	divers	divers	
Kleine projecten Personenvervoer	14	13	divers	divers	
Reizigersfonds	3	3	nvt	nvt	
Regionale Knelpunten	12	12	divers	divers	
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>					
Maaslijn	45	45	2024	2024	
Toekomstvast Spoor Zuid NL	101	101			
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>					
<b>Projecten Oost-Nederland</b>					
Quick scan decentraal spoor Gelderland	18	18	divers	divers	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>					
Multimodale knoop Schiphol	264	264	divers	divers	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>					
Studie en innovatiebudget	39	39			
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>853</b>	<b>852</b>			
Afrekening voorschotten	9	9			
<b>Begroting (IF 13.03.04)</b>	<b>862</b>	<b>852</b>			

**Tabel 17 Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)**

Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (13.03.05)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma IF 13.03.02	112	112			
<b>Projecten Nationaal</b>					
Kleine projecten Goederenvervoer	15	11	divers	divers	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>					
Projecten in voorbereiding	0				
Overige projecten in voorbereiding	0				
Gesignaleerde Risico's					
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>127</b>	<b>123</b>			
Afrekening voorschotten	1	1			
<b>Begroting (IF 13.03.05)</b>	<b>128</b>	<b>124</b>			

**Tabel 18 Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (bedragen x € 1 miljoen)**

Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (13.04)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Indienststelling			Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	eind contract	
Begrotingsbijdrage ProRail (beschikbaarheidsvergoeding en overige afrekeningen)	190	205	3.588	3.705	2006	2006	2031	
Rente- en belastingaanpassingen		- 15	- 105	- 120				1
<b>Totaal</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>3.483</b>	<b>3.585</b>				
<b>Begroting (IF 13.04)</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>3.483</b>	<b>3.585</b>				

#### Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

**Tabel 19 Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (bedragen x € 1 miljoen)**

Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (14.01.02)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	52	52	nvt	nvt	
Projecten in voorbereiding					
Overige projecten in voorbereiding					

Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infra-structuur (14.01.02)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Gesignaleerde risico's					
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>52</b>	<b>52</b>			
<b>Begroting (IF 14.01.02)</b>	<b>52</b>	<b>52</b>			

**Tabel 20 Realisatieprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (bedragen x € 1 miljoen)**

Realisatieprogramma Regionaal, lokale infra-structuur (14.01.03)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
Amstelveenlijn	0	0	81	81	2020/ 2022	2020/ 2022	
Utrecht, tram naar de Uithof	32	32	113	113	2019	2019	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
HOV-NET Zuid-Holland Noord (vh Rijn-Gouwelijn)	6	6	213	217	divers	divers	
Rotterdamsebaan	40	40	286	273	regio	regio	
Afrondingen							
<b>Totaal</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>693</b>	<b>684</b>			
<b>Begroting (IF 14.01.03)</b>	<b>78</b>	<b>78</b>					

**Tabel 21 Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (RSP-ZZL) (bedragen x € 1 miljoen)**

Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (14.03)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten	0	0	72	72			
14.03.02 Regionale Mobiliteit			589	589			
14.03.03 Ruimtelijke economisch programma			0	0			
Afrondingen							
Afrekening voorschotten	0	0	6	6			
<b>Begroting (IF 14.03)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>667</b>	<b>667</b>			
<b>Totale rijksbijdrage Noord-Nederland</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>667</b>	<b>667</b>			

### Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

**Tabel 22 Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 mln.)**

Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Nationaal</b>							
Beter Benutten	0	0	16	16	–	–	
Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen	0	0	101	101	2018	2018	
Walradarsystemen	0	1	26	26	Divers	Divers	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
De Zaan (Wilhelminasluis)	0	0	13	13	2024	2024	
Lichter en Buitenhaven IJmuiden	11	24	37	37	2023	2023	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	4	5	14	12	2023	2023	
Uitbreiding overnachtingshavens Merwedese	1	1	10	10	2021	2021	
Nieuwe Sluis Terneuzen	170	159	1.038	1.004	2023	2023	1
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
Maasroute, modernisering fase 2	9	9	657	649	2024	2024	
Wilhelminakanaal Tilburg	0	1	98	98	2019	2019	

Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Zuid-Willemsvaart; aanleg Maximakanaal en opwaardering tot Veghel	0	0	431	431	2015	2015	
Herbouw Sluis II Wilhelminakanaal	1	1	6	6	2023	2023	
<b>Projecten Oost Nederland</b>							
Toekomstvisie Waal	27	24	138	140	2024	2024	
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)	0	0	59	59	2017	2017	
Verruiming Twentekanalen fase 2	47	48	176	161	2023	2023	2
<b>Projecten Noord-Nederland</b>							
Vaarweg Lemmer - Delfzijl fase 1; verbetering tot klasse Va	2	2	293	287	2019	2019	
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee	0	0	39	39	2017	2017	
<b>Overige projecten</b>							
Kleine projecten / Afronding projecten							
Afrondingen	- 1	1	1	49			
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>			<b>3.153</b>	<b>3.138</b>			
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerking							
<b>Programma Realisatie</b>	<b>271</b>	<b>276</b>					
<b>Budget Realisatie (IF 15.03.01)</b>	<b>271</b>	<b>276</b>					

### Toelichting

1. NST: De hogere uitgaven zijn het saldo van diverse posten waaronder: huuropbrengsten dienstesteiger; prijsontwikkeling; correctie risicoreservering; en ten slotte ontvangen bijdragen van Vlaanderen en derden.
2. Verruiming Twentekanalen fase 2: De lagere realisatie is vrijwel volledig veroorzaakt door vertraging bij het ontwerpproces, doorgevoerde wijzigingen en opgetreden areaalrisico's. Daardoor is de start van de uitvoering vertraagd Het budget schuift door naar 2023. Daarnaast minder uitgaven omdat de kosten van aankoop stalen damwanden lager waren.

**Tabel 23 Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 mln.)**

Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Budget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 36	- 36	nvt	nvt	
Planuitwerkingsuitgaven op IF 15.03.02 mbt het realisatieprogramma	14	14	nvt	nvt	
<b>Projecten Nationaal</b>					
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	23	23	nvt	nvt	
Reservering voor LCC	306	306	nvt	nvt	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>					
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	6	6	2025-2027	2025-2027	
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	28	28	2023	2023	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>					
Capaciteit Volkeraksluizen	157	157	2025-2027	2025-2027	
Verkeerssituatie splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil	10	10	2025-2027	2025-2027	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>					

Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Budget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	38	38	2026-2028	2026-2028	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	29	29	2023-2024	2023-2024	
<b>Projecten Noord-Nederland</b>					
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	234	234	2024-2028	2024-2028	
Verbreiding sluiscomplex Kornwerderzand	97	97	2025-2028	2025-2028	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	<b>883</b>	<b>883</b>			
Projecten in voorbereiding					
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>					
Verbreiding sluiscomplex Kornwerderzand					
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2; reservering verkenning bruggen (AP)					
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>					
Kreekraksluizen					
<b>Projecten Oost-Nederland</b>					
Reservering garantstelling Twentekanalen					
Verkenning IJssel fase 2					
Overige projecten in voorbereiding					
Gesignaleerde risico's					
afrondingen	1	1			
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>1.790</b>	<b>1.790</b>			

Tabel 24 Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Openstelling		Eind contract
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen	15	16	400	400	2019	2019	2046
Zeetoeegang IJmond	217	231	1.105	1.103	2022	2022	2045
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
Keersluis Limmel	3	3	91	91	2018	2018	2048
<b>Projecten Oost-Nederland</b>							
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	16	18	155	155	2020	2020	2047
Afrondingen							
<b>Totaal</b>	<b>251</b>	<b>268</b>	<b>1.751</b>	<b>1.749</b>			
<b>Begroting (IF 15.04)</b>	<b>251</b>	<b>268</b>					

## Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Tabel 25 HSL-Zuid (bedragen x € 1 miljoen)

HSL-Zuid (17.03)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
HSL-Zuid (IF 17.03.01)	0	0	6.145	6.145			
HSL-Zuid hoofdwegen (IF 17.03.03)			1.012	1.012			
HSL-Zuid hoofdwegen (IF 17.03.02)			115	115			
<b>Begroting (IF 17.03)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.272</b>	<b>7.272</b>			



**Tabel 26 Mainportontwikkeling Rotterdam (bedragen x € 1 miljoen)**

Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Project Mainportontwikkeling Rotterdam</b>							
Uitvoeringsorganisatie			20	20	n nb	n nb	
750 ha			30	30	n nb	n nb	
Groene verbinding			31	31	2011	2011	
Bestaand Rotterdams Gebied (BRG)					2021	2021	
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma					2007	2007	
Voorfinanciering FES natuurcompensatie	1	1	104	104	n nb	n nb	
Landaanwinning			742	742	2013	2013	
BTW Buitencontour			138	138	2013	2013	
Onvoorzien	1	1	101	101	n nb	n nb	
Afrondingsverschillen			2	2			
<b>Programma</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1.168</b>	<b>1.168</b>			
<b>Begroting (IF 17.06)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>					

**Tabel 27 ERTMS (bedragen x € 1 miljoen)**

ERTMS (17.07)	Kasbudget 2021		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>ERTMS</b>							
Realisatiefase	81	88	2.419	2.401	divers	divers	
Planuitwerkingsfase	2	2	96	96	divers	divers	
Afrondingen	- 1	- 1	- 1				
<b>Programma</b>	<b>82</b>	<b>89</b>	<b>2.514</b>	<b>2.497</b>			
Afrekening voorschotten	2	2	22	22			
<b>Begroting (IF 17.07)</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>2.536</b>	<b>2.519</b>			
<b>Overprogrammering (-)</b>							