

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Autoriteit Consument & Markt
T.a.v. mevrouw M.R. Leijten, lid Raad van Bestuur
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Elektriciteit

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Datum

Betreft Melding ACM op de investeringsplannen van landelijke en regionale
netbeheerders op basis van artikel 22 Elektriciteitswet

Ons kenmerk

DGKE-E / 22132130

Uw kenmerk

ACM/21/167409

Geachte mevrouw Leijten,

Met uw brief van 25 maart 2022 heeft u mij geïnformeerd over het proces en de aard van toetsing door de ACM van de investeringsplannen van de landelijke en regionale netbeheerders voor elektriciteit en gas. Ook heeft u mij geïnformeerd over de gedane bevindingen en doet u, op basis van artikel 22 van de Elektriciteitswet 1998, een melding voor vier netbeheerders en legt u een bindende gedragslijn op voor de investeringsplannen van de door TenneT beheerde netten. Met dit schrijven wil ik graag reageren op uw brief en ingaan op de gemaakte punten. Voordat ik dat doe wil ik graag de ACM bedanken voor de inspanning en de goede samenwerking in dit traject.

In uw brief doet u melding dat TenneT, Stedin, Enexis en Liander in onvoldoende mate kunnen voorzien in de totale huidige en/of toekomstige behoefte aan capaciteit voor transport van elektriciteit over de door hen beheerde netten. Reden voor deze melding is dat de ACM verwacht dat congestie op het elektriciteitsnet niet kan worden opgelost in de komende jaren en zelfs zal toenemen. Daarbij geeft u ook aan dat u meer uitval verwacht in de netten van Stedin en Liander als gevolg van verminderde betrouwbaarheid. Ik ga op beide in.

Ten eerste, sluit dit aan bij mijn beeld dat de netbeheerders congestie op het elektriciteitsnet niet kunnen oplossen op korte termijn. De investeringsplannen en uw analyse laten goed zien dat, ondanks forse investeringen en inzet van netbeheerders, transportschaarste en congestie een probleem blijft dat netbeheerders niet geheel kunnen voorkomen. Ik span mij samen met andere stakeholders tot het maximale in om verlichting te bieden, maar zie ook in dat er een noodzaak is om investeringen van netbeheerders te prioriteren. Uw oproep om een prioriteringskader deel ik dan ook.

Mijn ministerie is, in samenwerking met de ACM, netbeheerders en medeoverheden een traject gestart om te komen tot een kader, dat op transparante wijze, sturing moet gaan geven bij het prioriteren van investeringen van netbeheerders op basis van maatschappelijke doelen van Nederland. Ik wil deze afweging maken als onderdeel van het Meerjarenprogramma Investerings Energie en Klimaat (MIEK) waarmee het Rijk regie voert op projecten van

nationaal belang. Het MIEK zal naast een nationale variant ook provinciale pendanten krijgen. Hierbij zie ik naast een rol van het Rijk ook nadrukkelijk een rol voor de medeoverheden om op regionaal niveau invulling aan een prioritering te geven. Ik verwacht na de zomer meer duidelijkheid te kunnen geven over de specificaties van de richtlijn en hoe deze door kan werken naar de regio's. Dit kan dan als uitgangspunt dienen voor de investeringsplannen in 2024 van de netbeheerders.

Ik wil hiervoor ook expliciet ruimte bieden in de Energiewet en onderliggende regelgeving om te kunnen prioriteren met een dergelijke richtlijn. Uiteraard heeft de ACM in de toetsing van de investeringsplannen een grote rol.

Vanwege de door u opgelegde bindende gedragslijn voor de investeringsplannen van de door TenneT beheerde netten, zal TenneT in juni al met een aangepast investeringsplan komen waarin zij tegemoet komen aan de verplichte aanpassingen. Voor de korte termijn, zal ik in afstemming met de ACM en TenneT, TenneT ook verzoeken om conform de politiek-bestuurlijke afspraken in het MIEK in de aangepaste versie van het investeringsplan 2022, waar mogelijk prioriteit te geven aan de projecten uit het MIEK. Dit ook vooruitlopend op de verbreding van het MIEK naar andere sectoren en de verdieping naar provinciale MIEK-en. Het MIEK is hiermee voor de korte termijn een eerste handvat voor netbeheerders bij het prioriteren van hun investeringen.

Ten tweede constateert u terecht dat, als gevolg van de achterblijvende vervangingsinvesteringen, de door Liander en Stedin naar boven bijgestelde streefwaarde een risico is voor de betrouwbaarheid van ons nog steeds zeer betrouwbare net. Ik wil de ACM graag vragen om dit punt scherp in het oog te blijven houden.

Tot slot wil ik nogmaals opmerken dat ik blij ben met de kritische maar gebalanceerde analyse van de investeringsplannen door de ACM. Dit laat onverlet dat het van belang blijft om ook te werken aan andere oplossingen om transportschaarste te verminderen. Ik zal mij blijven inzetten om netbeheerders te ondersteunen. Hierbij zullen we de samenwerking met de ACM, netbeheerders, marktpartijen en de medeoverheden blijven opzoeken en hard nodig hebben.

Hoogachtend,

R.A.A. Jetten
Minister voor Klimaat en Energie