

EU-enquête betreffende microplastics 2022

Velden met een * zijn verplicht.

Inleiding

Algemene informatie

Microplastics zijn kleine stukjes van minder dan 5 mm, gemaakt van synthetische polymeren, die stilaan de meest voorkomende en persistente contaminant in het milieu worden.

Microplastics zijn alomtegenwoordig en geven in toenemende mate aanleiding tot bezorgdheid. Zij komen voor in de bodem, in de lucht, in het water en in levende organismen. Zij kunnen zich in de voedselketen opstapelen en andere organische contaminanten adsorberen en meenemen. Doordat ze zo klein zijn, kunnen ze makkelijk worden ingeslikt door organismen. Zij kunnen een complex mengsel van chemische stoffen bevatten, die vervolgens in het milieu kunnen vrijkomen en zo nieuwe blootstellingsroutes voor organismen kunnen vormen. Hun alomtegenwoordigheid versterkt de bezorgdheid over de negatieve gevolgen ervan voor kwetsbare ecosystemen (zoals koraalriffen, de diepzee en poolgebieden), de biodiversiteit (al het mariene leven, van plankton tot grote zeezoogdieren) en de gezondheid van de mens. Bovendien is de economische impact op terrestrische en mariene ecosystemen als gevolg van het vrijkomen van kunststoffen in het milieu enorm.

De [WHO](#) en de [wetenschappelijk hoofdadviseurs van de Europese Commissie](#) bevelen aan het voorzorgsbeginsel toe te passen bij de aanpak van de verontreiniging door microplastics. In de Europese Green Deal, het actieplan voor de circulaire economie, de wetgeving inzake het mariene milieu en de EU-strategie inzake kunststoffen zijn maatregelen aangekondigd om verontreiniging door microplastics aan te pakken; de EU eist dat microplastics geen schade toebrengen aan het mariene of kustmilieu. Het actieplan om alle verontreiniging tot nul terug te dringen, is erop gericht de in het milieu terechtgekomen microplastics tegen 2030 met 30 % te verminderen. Er moet worden gezorgd voor coördinatie met deze en andere relevante initiatieven.

Toepassingsgebied en doel

Deze openbare raadpleging is bedoeld ter ondersteuning van het initiatief van de Europese Commissie [Vervuiling door microplastics - maatregelen om de milieueffecten te verminderen](#). Dit initiatief is gericht op microplastics die onbedoeld in het milieu terechtkomen, onder andere als gevolg van het gebruik van een product, bijvoorbeeld door fragmentatie of slijtage. De nadruk ligt vooral op de bronnen waarvan bekend is dat zij de meeste microplastics afgeven:

1. kunststofpellets (voor de vervaardiging van kunststofvoorwerpen gebruikte tussenproducten);
2. synthetisch textiel;
3. slijtage van banden;
4. verf, met inbegrip van verf voor de bouw en scheepsverf, evenals wegmarkeringen;
5. geotextiel (gebruikt voor civieltechnische werken zoals wegenbouw, preventie van kusterosie, drainage enz.);
6. was- en afwasmiddelcapsules.

Hoewel het oorspronkelijke toepassingsgebied alleen betrekking had op pellets, textiel en slijtage van banden, werd in de studie ter ondersteuning van de effectbeoordeling over [kosten-batenanalyse van maatregelen om microplastics die onbedoeld in het milieu terechtkomen te verminderen](#) en in raadplegingen van belanghebbenden de aandacht gevestigd op drie extra bronnen: verf, geotextiel en was- en afwasmiddelcapsules.

Dit initiatief heeft geen betrekking op:

- microplastics die opzettelijk zijn toegevoegd aan producten (bv. cosmetica, reinigingsmiddelen, coatings van meststoffen): zij vallen onder een afzonderlijk initiatief in het kader van de [REACH-verordening](#);
- microplastics die ontstaan door de fragmentatie van macroplastics: zij worden behandeld in de bestaande wetgeving, zoals de richtlijn kunststoffen voor eenmalig gebruik.

Deze openbare raadpleging zal bijdragen tot het verzamelen van gegevens en informatie om de lacunes in de kennis met betrekking tot de volgende zaken te dichten:

- bronnen, trajecten en gevolgen van microplastics voor het milieu en voor de gezondheid van de mens;
- vaststelling van maatregelen om microplastics die in het milieu terechtkomen, te verminderen, bv. etikettering, normalisatie, vrijwillige en regelgevende maatregelen, gedragsverandering;
- standpunten over mogelijke reductiemaatregelen.

Toelichting op de vragenlijst

Deze openbare raadpleging bestaat uit drie delen:

- Deel I: bevat enkele inleidende vragen over uw profiel
- Deel II: geen gespecialiseerde kennis nodig om hierop te reageren
- Deel III (van A tot en met F): gespecialiseerde kennis nodig om hierop te reageren
- Deel IV: alle behandelde bronnen

U bent niet verplicht alle vragen in de vragenlijst te beantwoorden.

Aan het einde van de vragenlijst krijgt u de mogelijkheid om aanvullende opmerkingen te noteren en aanvullende informatie, standpuntnota's of beleidsnota's te uploaden die uw standpunten of meningen of die van uw organisatie weergeven.

De resultaten van de vragenlijst en de bijbehorende standpuntnota's en beleidsnota's zullen online worden gepubliceerd. Lees de specifieke privacyverklaring waarin wordt aangegeven hoe de Europese Commissie met persoonsgegevens en bijdragen zal omgaan.

Deel I.

Over u

* Taal van mijn bijdrage

- Bulgaars
- Deens
- Duits

- Engels
- Ests
- Fins
- Frans
- Grieks
- Hongaars
- Iers
- Italiaans
- Kroatisch
- Lets
- Litouws
- Maltees
- Nederlands
- Pools
- Portugees
- Roemeens
- Sloveens
- Slowaaks
- Spaans
- Tsjechisch
- Zweeds

* Ik lever mijn bijdrage als

- Universiteit/onderzoeksinstituut
- Ondernemersvereniging
- Bedrijf/bedrijfsorganisatie
- Consumentenorganisatie
- EU-burger
- Milieuorganisatie
- Burger van een land buiten de EU
- Niet-gouvernementele organisatie (ngo)
- Overheidsinstantie
- Vakbond
- Andere

* Voornaam

Nina

* Achternaam

Lange

* E-mailadres (dit wordt niet gepubliceerd)

nina.lange@minienw.nl

* Toepassingsgebied

- Internationaal
- Lokaal
- Nationaal
- Gewestelijk

* Bestuursniveau

- Parlement
- Overheidsinstantie
- Agentschap

* Naam van uw organisatie

maximaal 255 teken(s)

Ministry of Infrastructure and water Management

* Grootte van de organisatie

- Micro (1 tot en met 9 werknemers)
- Klein (10 tot en met 49 werknemers)
- Middelgroot (50 tot 249 werknemers)
- Groot (250 of meer werknemers)

* Selecteer voor welke van de onderstaande bron(nen) u specifieke vragen wilt beantwoorden

- Pellets
- Banden
- Textiel

- Verf
- Geotextiel
- Was- en afwasmiddelcapsules
- Geen

* Als u uw bijdrage levert als vertegenwoordiger van een bedrijf, gelieve dan de sector te vermelden

- Producent van kunststoffen
- Kunststofverwerkende industrie
- Logistieke industrie, vervoerder, verdeler, tankreiniging
- Producent van kunststofeindproducten
- Recycler voor kunststoffen
- Niet van toepassing

* Als u uw bijdrage levert als vertegenwoordiger van een bedrijf, gelieve dan de sector te vermelden

- Textielproducent
- Verkoper van textiel
- Wasmachines (bouw en gebruik)
- Droogmachines (bouw en gebruik)
- Niet van toepassing

* Als u uw bijdrage levert als vertegenwoordiger van een bedrijf, gelieve dan de sector te vermelden

- Bandenproducent
- Producent van auto's/voertuigen
- Vervoerssector
- Niet van toepassing

* Als u uw bijdrage levert als vertegenwoordiger van een bedrijf, gelieve dan de sector te vermelden

- Producent van verf
- Verkoper van verf
- Bedrijf dat verf gebruikt
- Gebruiks- en reinigingsactiviteiten
- Niet van toepassing

* Als u uw bijdrage levert als vertegenwoordiger van een bedrijf, gelieve dan de sector te vermelden

- Producenten van capsules kunnen de volgende zijn
- Producent van capsules
- Producent van reinigingsmiddelen
- Was- en wasmachines (bouw en gebruik)
- Niet van toepassing

* Als u uw bijdrage levert als vertegenwoordiger van een bedrijf, gelieve dan de sector te vermelden

- Producent van geotextiel
- Gebruiker
- Niet van toepassing

Nummer transparantieregister

maximaal 255 teken(s)

Controleer of uw organisatie in het [transparantieregister](#) is ingeschreven. Dat is een vrijwillige databank voor organisaties die invloed willen uitoefenen op de besluitvorming van de EU.

* Land van herkomst

Voeg uw land van herkomst of dat van uw organisatie toe.

- | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|
| <input type="radio"/> Afghanistan | <input type="radio"/> Equatoriaal-Guinea | <input type="radio"/> Liberia | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy |
| <input type="radio"/> Åland | <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Libië | <input type="radio"/> Saint Kitts en Nevis |
| <input type="radio"/> Albanië | <input type="radio"/> Estland | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> Saint Lucia |
| <input type="radio"/> Algerije | <input type="radio"/> Eswatini | <input type="radio"/> Litouwen | <input type="radio"/> Saint-Martin |
| <input type="radio"/> Amerikaanse Maagdeneilanden | <input type="radio"/> Ethiopië | <input type="radio"/> Luxemburg | <input type="radio"/> Saint-Pierre en Miquelon |
| <input type="radio"/> Amerikaans-Samoa | <input type="radio"/> Faeröer | <input type="radio"/> Macau | <input type="radio"/> Saint Vincent en de Grenadines |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Falklandeilanden | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Salomonseilanden |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Fiji | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Filipijnen | <input type="radio"/> Maldiven | <input type="radio"/> San Marino |

- Antarctica
- Antigua en Barbuda
- Argentinië
- Armenië
- Aruba
- Australië
- Azerbeidzjan
- Bahama's
- Bahrein
- Bangladesh
- Barbados
- Belarus
- België
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Bolivia
- Bonaire, Sint Eustatius en Saba
- Bosnië en Herzegovina
- Botswana
- Bouveteiland
- Brazilië
- Finland
- Frankrijk
- Franse Zuidelijke en Zuidpoolgebieden
- Frans-Guyana
- Frans-Polynesië
- Gabon
- Gambia
- Georgië
- Ghana
- Gibraltar
- Grenada
- Griekenland
- Groenland
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinee
- Guinee-Bissau
- Guyana
- Haïti
- Heard en McDonaldeilanden
- Honduras
- Maleisië
- Mali
- Malta
- Marokko
- Marshalleilanden
- Martinique
- Mauritanië
- Mauritius
- Mayotte
- Mexico
- Micronesia
- Moldavië
- Monaco
- Mongolië
- Montenegro
- Montserrat
- Mozambique
- Myanmar/Birma
- Namibië
- Nauru
- Nederland
- Nepal
- Nicaragua
- Sao Tomé en Príncipe
- Saudi-Arabië
- Senegal
- Servië
- Seychellen
- Sierra Leone
- Singapore
- Sint-Helena, Ascension en Tristan da Cunha
- Sint-Maarten
- Slovenië
- Slowakije
- Somalië
- Spanje
- Sri Lanka
- Sudan
- Suriname
- Svalbard en Jan Mayen
- Syrië
- Tadzjikistan
- Taiwan
- Tanzania
- Thailand
- Togo

- Britse Maagdeneilanden
- Brits Indische Oceaanterritorium
- Brunei
- Bulgarije
- Burkina Faso
- Burundi
- Cambodja
- Canada
- Centraal-Afrikaanse Republiek
- Chili
- China
- Christmaseiland
- Clipperton
- Cocoseilanden
- Colombia
- Comoren
- Congo
- Cookeilanden
- Costa Rica
- Cuba
- Curaçao
- Hongarije
- Hongkong
- Ierland
- IJsland
- India
- Indonesië
- Irak
- Iran
- Isle of Man
- Israël
- Italië
- Ivoorkust
- Jamaica
- Japan
- Jemen
- Jersey
- Jordanië
- Kaaimaneilanden
- Kaapverdië
- Kameroen
- Kazachstan
- Nieuw-Caledonië
- Nieuw-Zeeland
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Noordelijke Marianen
- Noord-Korea
- Noord-Macedonië
- Noorwegen
- Norfolk
- Oekraïne
- Oezbekistan
- Oman
- Oostenrijk
- Oost-Timor
- Pakistan
- Palau
- Palestina
- Panama
- Papoea-Nieuw-Guinea
- Paraguay
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad en Tobago
- Tsjaad
- Tsjechië
- Tunesië
- Turkije
- Turkmenistan
- Turks- en Caicoseilanden
- Tuvalu
- Uganda
- Uruguay
- Vanuatu
- Vaticaanstad
- Venezuela
- Verafgelegen eilandjes van de Verenigde Staten
- Verenigde Arabische Emiraten
- Verenigde Staten
- Verenigd Koninkrijk
- Vietnam
- Wallis en Futuna

- Cyprus
- Democratische Republiek Congo
- Denemarken
- Djibouti
- Dominica
- Dominicaanse Republiek
- Duitsland
- Ecuador
- Egypte
- El Salvador
- Kenia
- Kirgizië
- Kiribati
- Koeweit
- Kosovo
- Kroatië
- Laos
- Lesotho
- Letland
- Libanon
- Peru
- Pitcairneilanden
- Polen
- Portugal
- Puerto Rico
- Qatar
- Réunion
- Roemenië
- Rusland
- Rwanda
- Westelijke Sahara
- Zambia
- Zimbabwe
- Zuid-Afrika
- Zuid-Georgia en de Zuidelijke Sandwicheilanden
- Zuid-Korea
- Zuid-Sudan
- Zweden
- Zwitserland

* Als u vragen beantwoordt vanuit het perspectief van een ander land dan uw land van herkomst, geef dat dan hier aan:

maximaal 100 teken(s)

-

* Als u een bijdrage levert als maatschappelijke organisatie of overheidsdienst, vermeld dan uw belangrijkste aandachtsgebied of uw bevoegdheidsgebied:

maximaal 100 teken(s)

Ministry of Infrastructure and water Management

De Commissie zal alle bijdragen aan deze openbare raadpleging openbaar maken. U kunt aangeven wat u wenst: dat uw gegevens worden gepubliceerd of dat u anoniem blijft wanneer uw bijdrage wordt gepubliceerd. **Omwille van de transparantie worden de volgende gegevens altijd gepubliceerd: type respondent (bv. ondernemersorganisatie, consumentenvereniging, EU-burger), land van herkomst, naam en omvang van de organisatie en nummer van de organisatie in het transparantieregister. Uw e-mailadres wordt in geen geval gepubliceerd.** Kies de privacyoptie die het beste bij u past. Standaard privacyopties op basis van het type respondent

* Privacyinstellingen voor de publicatie van uw bijdrage

De Commissie zal de reacties op deze openbare raadpleging publiceren. U kunt aangeven of uw gegevens mogen worden gepubliceerd of dat ze anoniem moeten blijven.

Anoniem

Alleen de gegevens over de organisatie worden openbaar gemaakt: de hoedanigheid waarin u aan deze raadpleging deelneemt (opgegeven type respondent), de naam van de organisatie namens welke u antwoordt, het nummer van die organisatie in het transparantieregister, de omvang van de organisatie, het land van herkomst van de organisatie en uw bijdrage, zoals wij die hebben ontvangen, worden gepubliceerd. Uw naam wordt niet gepubliceerd. Wij verzoeken u geen persoonsgegevens in de bijdrage zelf op te nemen indien u anoniem wenst te blijven.

Publiek

De gegevens over de organisatie en de respondent worden openbaar gemaakt: de hoedanigheid waarin u aan deze raadpleging deelneemt (opgegeven type respondent), de naam van de organisatie namens welke u antwoordt, het nummer van die organisatie in het transparantieregister, de omvang van de organisatie, het land van herkomst van de organisatie en uw bijdrage worden gepubliceerd. Ook uw naam wordt gepubliceerd.

Ik ga akkoord met de [bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens](#)

Deel II. Publiek

1) Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende bedenkingen met betrekking tot verontreiniging door microplastics.

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet/niet van toepassing
Microplastics kunnen gevaarlijke chemische stoffen bevatten en opstapelen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Microplastics worden over lange afstanden vervoerd, adsorberen andere contaminanten en nemen deze mee	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Microplastics zijn persistent in het milieu (ze zijn niet biologisch afbreekbaar)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Microplastics schaden de gezondheid van mensen wanneer ze worden ingeslikt en ingeademd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Microplastics schaden de gezondheid van dieren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Planten assimileren microplastics	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Microplastics schaden de economie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

Some questions leave too much room for interpretation and have therefore gone unanswered. Scientific studies verify the first three statements about the specifics of microplastics and that microplastics end up in the environment. More research is needed into the last four statements about the effects of microplastics on humans, ecosystems and the economy.

2) Hoe en op welk niveau moeten de maatregelen worden genomen om de verontreiniging door microplastics terug te dringen.

	Ja	Nee	Weet ik niet/niet van toepassing
Geen maatregelen nodig	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vrijwillige maatregelen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wetgeving	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Internationale maatregelen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

2.A) Vrijwillige maatregelen

	Ja	Nee	Weet ik niet/niet van toepassing
Op het niveau van de burger	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Op het niveau van bedrijven	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Op het niveau van de industriesector	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.B) Wetgeving

	Ja	Nee	Weet ik niet/niet van toepassing
Op lokaal/regionaal niveau	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Op het niveau van de lidstaten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Op EU-niveau	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3) In hoeverre zou u bereid zijn om een product te kopen dat minder microplastics afgeeft, zelfs als het meer kost?

	Ze er be reid	En ig sz ins be reid	Noch be reid noch niet be reid	Niet echt be reid	He le maal niet be reid	Weet ik niet/niet van toe pas sing
Kleding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapijten, banken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Banden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verf	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Product dat ge verfd (be schie lderd) is	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Was- en afwas mid delcapsules	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

This question is not aimed at policy makers.

Deel III. Onderdeel voor deskundigen

Deel III bevat vragen waarvoor gespecialiseerde kennis vereist is, maar elk type respondent mag antwoorden. Het bevat vragen over de bronnen van verontreiniging door microplastics die door de Europese Commissie worden beoordeeld (preproductiepellets, deeltjes door slijtage van banden, synthetisch textiel, verf, geotextiel en was- en afwasmiddelcapsules) en over de beleidsmaatregelen om microplastics die onbedoeld in het milieu terechtkomen te verminderen.

Deel III A. Preproductiepellets

4) In hoeverre bent u het eens met de volgende tekortkomingen in de wijze waarop de huidige systemen omgaan met pellets?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet/niet van toepassing
Gebrek aan risicobeoordeling van pelletverwerkingsactiviteiten door bedrijven	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebrek aan rapportering over geschatte hoeveelheden pellets die in het milieu terechtkomen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Onnodige verwerking of onjuiste verwerkingsprotocollen door bedrijven	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geen degelijke opleiding van werknemers	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Onjuiste verzegeling van transportcontainers	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geen degelijke opslagprotocollen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geen degelijke overdrachtsprotocollen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebrek aan onafhankelijke audits	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Te duur preventiemateriaal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebrek aan economische stimulansen voor bedrijven om pelletverlies aan te pakken	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

NL advocates ambitious measures to reduce microplastics from pellets. Improving training and sealing can also contribute to the reduction of microplastics, but may have less effect than the other measures mentioned. The effect of prevention is mainly in the behavioral change, less in the material costs. The costs are more substantial for cleaning up the pollution than in the material costs to prevent it in the first place.

5) In hoeverre bent u het eens met de volgende niet-regelgevende maatregelen ter verbetering van vrijwillige regelingen?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet/niet van toepassing
De industrie geeft prioriteit aan preventieve maatregelen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Duidelijkere openbare verslaglegging, transparantie en follow-up van de vooruitgang	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Onafhankelijke audits	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De industrie richt een saneringsfonds op om het reinigen van lozingen te financieren	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Governance van meerdere belanghebbenden	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

NL is in favor of all preventive measures to reduce microplastics in the environment. Voluntary initiatives such as Operation Clean Sweep (OCS) are of great importance, but have not yet proved sufficiently effective. NL advocates a mandatory independent international pellet certification system with criteria that are in line with the recommendations already established in the OSPAR partnership (OSPAR Convention for the Protection of the Marine Environment of the Northeast Atlantic Ocean).

6) In hoeverre bent u het eens met de volgende regelgevende maatregelen voor de preventie van pelletverlies?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet/niet van toepassing
EU-wetgeving tot invoering van een alomvattend systeem voor pelletverwerkingsbedrijven	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Internationale benaderingen, ook voor de scheepvaart (bv. verlies van containers)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uitgebreide producentenverantwoordelijkheid	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

NL is in favor of measures as early as possible in the plastic chain, instead of at the back (such as the increased responsibility of producers). Moreover, it is necessary to involve all parties in the plastic chain. Obligations should not only be aimed at the producers, but also at the transporters. As an additional measure: mandatory independent certification across the entire chain in accordance with the recommendations established in OSPAR.

Deel III. B. Deeltjes door slijtage van banden

7) In hoeverre bent u het eens met de volgende maatregelen om de afgifte van microplastics door banden te verminderen?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet /niet van toepassing
Ontwerp van banden met het oog op het verminderen van slijtage	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wettelijke limiet voor slijtage van banden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Etikettering van banden met betrekking tot slijtage	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eisen inzake wegeninfrastructuur om slijtage te verminderen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verbeteren van de afvang en behandeling van afvloeiend water	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verbeteren van de reiniging van wegen in zones met hoge emissies	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hogere vergoedingen in het kader van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor minder goed presterende banden	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kunstmatige intelligentie en geavanceerde rijhulpsystemen in voertuigen om slijtage te verminderen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Andere	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

NL would like 'tyre abrasion' be added as a criterion to the EU tyre label soon. NL calls on Commission to take measures for better tyre pressure to reduce abrasion of tyres and thereby also reducing microplastics emissions. For instance by structural campaigns, stimulating technological innovations, and adding stricter requirements for the accuracy and information of TPMS system and public tyre inflators/pumps.

Deel III. C. Synthetisch textiel

8) In welke fase van de levenscyclus is de afgifte van microplastics van textiel het meest significant?

	Heel significant	Enigszins significant	Nauwelijks significant	Helemaal niet significant	Weet ik niet/niet van toepassing
Vervaardiging van synthetische vezels, garens, andere grondstoffen voor de productie van kleding	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De productie van kleding	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voorwascycli na productie	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Slijtage	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wascycli in de gebruiksfase	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Droogcycli in de gebruiksfase	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eindfase van de levenscyclus (end of life)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9) In hoeverre bent u het eens met de volgende maatregelen om de afgifte van microplastics uit kleding, tapijten, meubelstoffen en soortgelijke producten te verminderen?

A) Tijdens de ontwerp- of productiefase

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet/niet van toepassing
Eisen inzake productontwerp	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beperking van alle synthetische vezels voor bepaalde toepassingen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beperking van synthetische vezels en stoffen die veel microplastics afgeven	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Afgiftelimiet tijdens de productie	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Afgiftelimiet voor textiel dat in de EU in de handel wordt gebracht	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verplicht voorwassen vóór het in de handel brengen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Specifieke behandeling van afvalwater in productie-installaties	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9.B) Tijdens de gebruiksfase

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet/niet van toepassing
Consumentenbewustzijn over het vrijkomen van microplastics, bv. etikettering, wasinstructies, beste praktijken	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Filters (of andere absorberende apparaten) in wasmachines	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulering van de afgifte van microplastics door professionele wasserijen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9.C) Transversaal beleid

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet /niet van toepassing
Stimuleren van duurzame textielpraktijken (bewust kopen, verminderen, delen, repareren, tweedehands kopen enz.)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aspecten van microplastics opnemen in de EU-milieukeur en groene overheidsopdrachten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uitgebreide producentenverantwoordelijkheid	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ontwikkeling een databank met metingen van de afgifte van microplastics voor garen, stof, wasconditie, stofleeftijd	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

It's important that when limiting synthetic fibres and fabrics, unintended effects are taken into account, such as the use of alternatives that lead to a greater environmental footprint. If there is no alternative to synthetic fibres with a smaller environmental footprint, it's necessary to limit the release of microplastics in these synthetic fibres, for example by means of adequate product regulations.

Deel III. D. Verven

10) In welke fase van de levenscyclus is de afgifte van microplastics door verven het meest significant?

	Heel significant	Enigszins significant	Nauwelijks significant	Helemaal niet significant	Weet ik niet /niet van toepassing
Eerste verfspuiten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einde van de levensduur van geverfde goederen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10.A) Slijtage van verf afkomstig van:

	Heel significant	Enigszins significant	Nauwelijks significant	Helemaal niet significant	Weet ik niet/niet van toepassing
Boten en schepen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auto's	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Infrastructuur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebouwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10.B) Onderhoud van:

	Heel significant	Enigszins significant	Nauwelijks significant	Helemaal niet significant	Weet ik niet/niet van toepassing
Boten en schepen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auto's	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Infrastructuur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebouwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11) In hoeverre bent u het eens met de volgende maatregelen om de verontreiniging door microplastics als gevolg van verf te verminderen, afhankelijk van de toepassing?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet /niet van toepassing
Bevordering van alternatieve oplossingen zonder verf	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Bewustmaking om gekochte, maar niet gebruikte verf te beperken	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulering van het kunststofgehalte in verf	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verhoging van het aandeel biologisch afbreekbare kunststoffen in verf	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verhoging van de opbrengst bij aanbrengen (meer borstel en airless spray om verlies bij aanbrengen te verminderen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verlenging van de levensduur van verf	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toename van preventief en lokaal onderhoud	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Gebruik van technologieën die de terugwinning van stof verhogen, bv. vacuümstraalmethoden	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Afvang van afgedankte wegmarkeringen (bij renovatie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Afvang en behandeling van afvloeiend water	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Aspecten van microplastics opnemen in de EU-milieukeur en groene overheidsopdrachten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Betere regelgeving inzake stofbescherming en -afvang voor belangrijke bedrijfstakken	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reiniging van scheepswerven (droogdokken) alvorens de boten opnieuw te water te laten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Beter gipsafvalbeheer in bouw- en sloopafval met verf	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Andere	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

Some questions in the survey leave too much room for interpretation. The NL position is set out in an additional letter to the Commission. Microplastics end up in the environment mainly during the maintenance phase of painted products. Many microplastics end up in the environment at shipyards. NL asks for elaboration of EU measures to limit rapidly peeling paint as a source of microplastics. NL also advocates sharing of best practices to prevent the emission of microplastics from paint.

Deel III. E. Geotextiel

12) In hoeverre bent u het eens met de volgende maatregelen om de verontreiniging door microplastics uit geotextiel te verminderen?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet/niet van toepassing
Regulering van het gebruikte type polymeer of vezels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulering van de toepassingen waarin geotextiel kan worden gebruikt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevorderen van alternatieve oplossingen waarbij geen geotextiel wordt gebruikt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevorderen van milieuvriendelijke materialen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaststellen van grenswaarden voor de afgifte van microplastics per toepassing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

Some questions in the survey leave too much room for interpretation. The NL position is set out in an additional letter to the Commission. More research is needed to determine to what extent geotextiles are a main source of environmental pollution by microplastics. The Netherlands cannot support measures to prevent microplastics from geotextiles without a solid scientific knowledge base to support this. NL argues to look closely to (financial) consequences of these proposed measures.

13) In hoeverre bent u het eens met de volgende verklaringen met betrekking tot de toepassingen van geotextiel?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet/niet van toepassing
Niet-geweven geotextiel kan worden gebruikt om kusten tegen erosie te beschermen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Geweven geotextiel kan worden gebruikt om kusten tegen erosie te beschermen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Niet-geweven geotextiel kan worden gebruikt voor de aanleg van wegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Geweven geotextiel kan worden gebruikt voor de aanleg van wegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Geotextiel van natuurlijke vezels kan worden gebruikt om kusten tegen erosie te beschermen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Geotextiel van natuurlijke vezels kan worden gebruikt voor de aanleg van wegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Er zijn geen alternatieven voor geotextiel voor drainage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Deel III. F. Was- en afwasmiddelcapsules

Sommige van deze capsules hebben een kunststof omhulsel rond het wasmiddel dat bestaat uit polyvinylalcohol (PVA), een synthetisch polymeer, dat bedoeld is om in water op te lossen, maar dat mogelijk niet volledig biologisch afbreekt, waardoor microplastics in het milieu achterblijven. In de [detergenti averoordening](#), die momenteel wordt herzien, worden reeds bepaalde aspecten van de biologische afbreekbaarheid van deze capsules geregeld.

14) Gelieve alle informatie te verstrekken over dit omhulsel, over de biologische afbreekbaarheid ervan in afvalwater en over de behandeling ervan, met inbegrip van mogelijke afgifte van microplastics.

maximaal 2500 teken(s)

Some questions in the survey leave too much room for interpretation. The NL position is set out in an additional letter to the Commission. With regard to reducing and preventing microplastic pollution from washing capsules, more knowledge is needed about the biodegradability of the materials used. The Netherlands wants washing capsules to be designed with biodegradable plastics that can be degraded under realistic environmental conditions. Other measures later in the chain, such as consumer awareness, can also contribute to reducing microplastics from washing capsules.

15) Als er voldoende bewijsmateriaal zou zijn over de uitstoot van microplastics door was- en afwasmiddelcapsules, in hoeverre bent u het dan eens met de volgende maatregelen?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet /niet van toepassing
Monitoring van PVA in afvalwaterzuiveringsinstallaties	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Opstelling van een protocol voor de beoordeling van de biologische afbreekbaarheid van oplosbare capsuleomhulsels in reële levensomstandigheden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verbetering van afvalwaterzuiveringsinstallaties	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Beperking van niet-biologisch afbreekbare in water oplosbare omhulsels voor capsules	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uitgebreide producentenverantwoordelijkheid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Bewustmaking van de consument, bv. etikettering	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stimuleren van het gebruik van alternatieve, biologisch afbreekbare materialen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

There is evidence suggesting that detergent capsules contain polymers that are difficult to degrade (PVA). More research is needed. The Netherlands wants washing capsules to be designed with biodegradable plastics that can be degraded under realistic environmental conditions. Other measures later in the chain, such as consumer awareness, and the promotion of reusable detergent containers which can replace the detergent capsules may contribute to reducing microplastics from detergent capsules.

Deel IV. Alle behandelde bronnen pellets, synthetisch textiel, banden, geotextiel, was- en afwasmiddelcapsules en verven

16) In hoeverre bent u het eens met de volgende maatregelen om de verontreiniging door microplastics in het algemeen terug te dringen?

	Volledig mee eens	Enigszins mee eens	Noch eens noch oneens	Enigszins mee oneens	Volledig mee oneens	Weet ik niet /niet van toepassing
Gemeenschappelijk systeem voor de bewaking en rapportering van de afgifte van microplastics tijdens de levenscyclus	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Specifieke behandeling van afvalwater in stedelijke waterzuiveringsinstallaties	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Specifieke afvalwaterbehandeling in recyclinginstallaties	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Internationale overeenkomst	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Licht toe

maximaal 500 teken(s)

NL advocates harmonized EU monitoring mechanisms. At the same time, NL wants to prevent microplastics in the environment by setting EU standards and legislation. NL would like to see more attention for EU measures on 1) labelling; 2) product standards. NL asks the Commission to clarify the proposal for 'special' treatment of waste water. In the NL the capture of microplastics from waste water using special filters is considered to be very effective. Furthermore, NL wants to reduce plastic litter

17) Gelieve aanvullende informatie te verstrekken over microplastics en de vermindering van de afgifte ervan, met name voor verven, geotextiel en was- en afwasmiddelcapsules.

maximaal 2500 teken(s)

18) Gelieve informatie te verstrekken als een aanzienlijk deel van de afgifte mogelijk uit zeer fijne deeltjes bestaat (kleiner dan 1micron, ook wel nanoplastics genoemd), hetzij in het algemeen, hetzij voor een van de specifieke bronnen, en aan te geven welke gevolgen deze zouden kunnen hebben voor mogelijke maatregelen.

maximaal 2500 teken(s)

Contact

ENV-B01-ARES@ec.europa.eu