

Bijlage I: dekking laadinfrastructuur in Nederland

Voor de ontwikkeling van het laadnetwerk voor personenauto's in Nederland heb ik een definitie voor een landelijk dekkend laadnetwerk opgesteld, samen met de NAL-regio's. Op basis van deze definitie ontstaat inzicht in de huidige dekking van het laadnetwerk en aanvullende maatregelen die nodig zijn.

Definitie landelijk dekkend netwerk

De definitie van het landelijk dekkende netwerk heeft als doel om te meten of het netwerk van laadinfrastructuur voldoende laadzekerheid biedt aan elektrische rijders. Op die manier vormt laden geen drempel om elektrisch te gaan rijden. De definitie kent de volgende uitgangspunten:

- Focus ligt op het laden op de bestemming van elektrische rijders, dat zijn de plekken waar elektrische rijders langer verblijven (zoals woon- en werklocaties);
- De definitie meet de dekking en laadzekerheid af aan de beschikbare publieke laadinfrastructuur. De publieke laadinfrastructuur is een betrouwbare indicator omdat de gebruiksdata in publieke handen is;
- De ontwikkeling van een landelijk netwerk is fijnmazig. Laden in de buurt van een bestemming betekent dat het laadpunt zich op loopafstand van de bestemming bevindt.

Uit deze uitgangspunten volgt de definitie voor het landelijk dekkende laadnetwerk. De definitie bestaat uit:

- Het **basisnetwerk**: Op elke locatie waar publiek laden op bestemming voor de hand ligt is een laadpunt aanwezig. Dit geldt voor de gebieden met een zekere mate van stedelijkheid, zoals steden, woonwijken en dorpskernen. Landelijk gebied is uitgesloten. Zo wordt gestuurd op laadpunten op locaties waar daadwerkelijk behoefte is of komt.
- **Verdichting** van het laadnetwerk: op plaatsen waar het basisnetwerk aanwezig is dient voldoende laadzekerheid aanwezig te zijn. Laadzekerheid wordt bepaald door het gebruik van de bestaande laadpunten in de buurt en dient op een acceptabel niveau te blijven.

Huidige dekking van het basisnetwerk

De huidige dekking van het basisnetwerk is in beeld gebracht op basis van een CBS-raster van 500 bij 500 meter. De cellen waar vanwege de mate van stedelijkheid een laadpunt wordt verwacht zijn naast de aanwezige laadinfrastructuur gelegd. Hieruit volgt zicht op de huidige dekking van de laadinfrastructuur en de cellen waar verdere uitbreiding van de laadinfrastructuur gewenst is: de witte vlekken in het netwerk.

Tabel 1 geeft een overzicht van de dekking en witte vlekken per provincie. Hierin is duidelijk zichtbaar dat de dekking in de meer verstedelijkte provincie op dit moment hoger is dan in de meer landelijke gebieden. Dat past bij het beeld dat in landelijke gebieden veel elektrische rijders gebruik maken van private laadinfrastructuur op eigen terrein. Bovendien is het mogelijk om in vrijwel elke gemeente een publiek laadpunt aan te vragen als daar behoefte aan is. Kortom, een lage dekking betekent op dit moment nog geen te kort aan laadinfrastructuur. Van belang is wel om de dekking van het basisnetwerk mee te laten groeien met het aantal elektrische auto's.

De komende jaren neemt het aantal witte vlekken door autonome groei van de laadinfrastructuur steeds verder af. Voor de witte vlekken die nog overblijven maak ik met de NAL-regio's afspraken om daar ook laadinfrastructuur te realiseren. Ik onderzoek op dit moment in hoeverre ik de realisatie daarvan financieel kan ondersteunen.

Tabel 1. Huidige dekking basisnetwerk (peildatum: 01-09-2021)

Provincie	Laadpunt aanwezig	Laadpunt gewenst	Dekking
Drenthe	180	375	32%
Flevoland	270	134	67%
Friesland	218	507	30%

Gelderland	1.174	922	56%
Groningen	221	369	37%
Limburg	409	841	33%
Noord-Brabant	1.491	1.043	59%
Noord-Holland	1.817	424	81%
Overijssel	533	585	48%
Utrecht	931	241	79%
Zeeland	181	273	40%
Zuid-Holland	2.469	356	87%

Verdichting voor laadzekerheid

Voor de gebieden waar het basisnetwerk aanwezig is dient de omvang van het laadnetwerk te voorzien in de laadbehoefte. Welke laaddruk wenselijk is kan per regio en gemeente verschillen, afhankelijk van het lokale beleid, type gebied en gebruik van de infrastructuur. Voor de verdere opschaling van de laadinfrastructuur maak ik met de NAL-regio's afspraken over de gewenste laaddruk en maatregelen die nodig zijn voor verdichting van het laadnetwerk.