

## 2022Z12396

Vragen van het lid **Stoffer** (SGP) aan de Staatssecretarissen van Financiën en van Infrastructuur en Waterstaat over *de voorgenomen afschaffing van de BPM-vrijstelling voor bestelauto's* (ingezonden 17 juni 2022).

Vraag 1

Wat zijn de doelstellingen van de afschaffing van de BPM-vrijstelling (zoals genoemd in het coalitieakkoord) voor bestelauto's en kan het kabinet inzage geven in de verwachte verduurzaming van het wagenpark van bestelauto's door deze maatregel?

Vraag 2

Waar is de CO<sub>2</sub>-opbrengst van 0,7 Mton precies op gebaseerd, welke aannames liggen daaraan ten grondslag?

Vraag 3

Klopt het dat de cataloguswaarde van bestelauto's leidend wordt bij de vaststelling van de BPM, en niet de CO<sub>2</sub>-uitstoot, zoals bij personenauto's het geval is en waarom is daarvoor gekozen?

Vraag 4

In hoeverre verwacht het kabinet een negatief effect van de maatregel, doordat de import van fossiele bestelauto's aantrekkelijker wordt en doordat de aankoop van fossiele, maar schonere bestelauto's ontmoedigd wordt?

Vraag 5

De BPM is een belasting op personenauto's en motorrijwielen (luxe goederen), en niet op bedrijfskapitaal zoals bestelauto's. Wat is de juridische grondslag van het belasten van bestelauto's binnen de BPM?

Vraag 6

Welke alternatieven zijn overwogen om de doelen van het voorstel (CO<sub>2</sub>-reductie en financiële opbrengst) te realiseren?

Vraag 7

Is het kabinet bereid met het bedrijfsleven in gesprek te gaan om te komen tot werkbare alternatieven voor het voorstel?