

## 2022Z13065

Vragen van het lid **Van der Graaf** (ChristenUnie) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Gebrekking spooronderhoud leidde tot ontspoorde trein bij Groningen»* (ingezonden 24 juni 2022).

Vraag 1

Kent u het bericht «Gebrekking spooronderhoud leidde tot ontspoorde trein bij Groningen»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Deelt u de visie van ProRail dat één van de oorzaken van het ongeluk het uitstellen van onderhoudswerkzaamheden is?

Vraag 3

Zijn er meer locaties bekend waar al meer dan 10 jaar geen uitgebreide beoordeling van het spoor is gedaan?

Vraag 4

Klopt het dat meettreinen, treinen die de actuele stand van het spoor meten, de rails in Groningen sinds 2008 niet meer hebben onderzocht?

Vraag 5

Wat is de gebruikelijke frequentie waarop meettreinen het spoor inspecteren?

Vraag 6

Zijn er meer spoortracés waar langer dan 10 jaar geen meettrein overheen gereden heeft?

Vraag 7

Bent u bereid de Kamer een overzicht te verschaffen van spoortracés waar langer dan 10 jaar geen meettrein overheen heeft gereden?

<sup>1</sup> Nos.nl, 7 juni 2022 (<https://nos.nl/artikel/2431837-gebrekking-spooronderhoud-leidde-tot-ontspoorde-trein-bij-groningen>)

Vraag 8

Is het u bekend dat ProRail aangeeft dat zij als het gaat om de instandhouding van het spoor, te veel vertrouwt op «het proces van de aannemer en inspecties»? Deelt u die mening? Zo ja, bent u van plan dit proces anders in te richten?