

Bijlage - Goedgekeurde investeringsvoorstellen staatsdeelnames 1 januari 2022 t/m 22 juni 2022

Staatsdeelname	Aantal	Onderwerp	Omschrijving en rationale
Gasunie	2	Eems Energy Terminal	Dit betreft een drijvende LNG-terminal in de Eemshaven. Hiermee wordt extra LNG-invoercapaciteit toegevoegd voor de Noord-West Europese gasmarkt voor de komende vijf jaar. Vanwege de oorlog in Oekraïne wil het kabinet zo snel als mogelijk onafhankelijk worden van Russisch aardgas. Het kabinet zet in op besparing, verduurzaming en diversificatie. Diversificatie wordt bereikt door deze investering.
		Pijpleiding Duitsland	Gasunie is van plan om een LNG-terminal te bouwen in Brunsbüttel (regio Hamburg) voor diversificatie van gasimport. Omdat realisatie van de terminal enkele jaren duurt is Duitsland voornemens om tijdelijk een FSRU (drijvende LNG-terminal) in Brunsbüttel aan te meren. Gasunie-dochter Gasunie Deutschland (GUD) gaat deze tijdelijke terminal, en later ook de permanente terminal (GLNG), met een nieuwe pijpleiding aan het Duitse gasnet verbinden. De pijpleiding wordt geschikt gemaakt voor de overstap op groene waterstof in de toekomst.
Havenbedrijf Rotterdam	1	Agro Food Hub	Dit betreft een investeringsvoorstel voor de realisatie van kade(faciliteiten) ten behoeve van het zogeheten Agrofood cluster. Agrofood is een belangrijke groeiemarkt voor de Rotterdamse haven.
NLO	2	Sponsorcontract KNVB	Dit betreft een sponsorcontract van NLO met de KNVB.
		Sponsorcontract NOC*NSF	Dit betreft een sponsorcontract met NOC*NSF voor TeamNL.
TenneT	2	Dollern-Elsfleth/West	Dit betreft de uitbreiding en versterking van het Duitse landelijk transportnet tussen Dollern en Elsfleth. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren.
		Deelnet Hoogeveen	Dit betreft de uitbreiding en versterking van het landelijk transportnet in Drenthe en Overijssel. Dit project is noodzakelijk voor de energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren.