



Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

PER E-MAIL

Koninklijke Luchtvaartmaatschappij N.V.

[Redacted]
[Redacted]
Amsterdamseweg 55
1182GP Amstelveen

Directie Financieringen

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Inlichtingen

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
www.minfin.nl

Datum 3 mei 2022
Betreft Reactie op uw brief inzake ILO-rapport

Ons kenmerk

2022-0000137245

Uw brief (kenmerk)

AMS/DL.345

Geachte [Redacted]
Geachte [Redacted]

Ik heb uw brief met bijlagen van 6 april jl. in goede orde ontvangen. In uw brief vraagt u de zienswijze en conclusie van de Nederlandse overheid naar aanleiding van het rapport van de International Labour Organization (ILO) over de klacht van een aantal vakbonden van KLM tegen de Nederlandse Overheid dat er ten onrechte voorwaarden zouden zijn opgelegd op arbeidsrechtelijk terrein bij de steunverlening aan KLM in juni 2020. Tevens verzoekt u een tripartite overleg te organiseren met KLM, de vakbonden en de Nederlandse overheid. Met deze brief stuur ik u mijn reactie.

Ik heb kennis genomen van het rapport van de ILO. De Nederlandse overheid heeft in het verweer op de klacht aangegeven dat er geen sprake is van schending van de ILO-conventies nummers 87 en 98. Er is sprake van een uitzonderlijke situatie door COVID-19. Om een faillissement van KLM en massaontslag te voorkomen heeft de Nederlandse overheid via verschillende instrumenten (NOW, uitgestelde belastingen, steunpakket) miljarden euro's aan de onderneming beschikbaar gesteld. De Nederlandse overheid is van mening dat het noodzakelijk was om (tijdelijke) voorwaarden te stellen aan het steunpakket uit 2020, om zo het herstel van KLM te bespoedigen en de concurrentiepositie van de onderneming te verbeteren. Op deze manier kon een faillissement en massaontslag worden voorkomen en kan terugbetaling van de lening veilig worden gesteld.

Een van de voorwaarden die de Nederlandse overheid heeft gesteld is dat KLM naar tevredenheid een herstructureringsplan opstelt waaruit blijkt dat KLM haar beïnvloedbare kosten met 15% reduceert. Het kabinet heeft daarbij aangegeven dat voor het verbeteren van de concurrentiepositie onder andere een substantiële bijdrage van het personeel via de arbeidsvoorwaarden nodig zal zijn langs het principe dat de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen. Er is een voorstel gedaan langs welke weg conform bovenstaand principe nadere invulling zou kunnen plaatsvinden door KLM in overleg met de betrokken vakbonden. Er zijn

geen zelfstandige arbeidsvoorwaardelijke voorwaarden gesteld aan het steunpakket. De gestelde voorwaarden zijn in een door KLM opgesteld financieel plan vastgelegd.

Directie Financieringen

Ons kenmerk
2022-0000137245

De ILO benoemt in het rapport dat er sprake was van uitzonderlijke omstandigheden die een rechtvaardiging kunnen opleveren voor tijdelijke maatregelen die inbreken op de CAO-dialoog. Daarnaast geeft het comité aan erop te vertrouwen dat de Nederlandse overheid ervoor zal zorgen dat bij eventuele uitzonderlijke maatregelen die in de toekomst moeten worden genomen voor ondernemingen, de sociale partners zo veel mogelijk worden betrokken. De Nederlandse overheid zal deze op haar rustende verplichtingen nakomen.

Het comité stelt vast dat de klacht niet verder onderzocht hoeft te worden en sluit de zaak af. De Nederlandse overheid is van mening dat er geen sprake is geweest van een eenzijdig opgelegde loonmaatregel. Het is en was aan KLM om in overleg met de vakbonden zorg te dragen voor een bijdrage aan de kostenreductie uit de loonkosten. Het primaat voor onderhandelingen over de arbeidsvoorwaarden ligt zoals altijd bij de werkgever en de vakbonden. Het standpunt van de vakbonden dat er sprake is van een inbreuk op fundamentele grondrechten geeft een onjuiste voorstelling van hetgeen de ILO in haar rapport beschrijft. De Nederlandse overheid deelt deze conclusie van de vakbonden dan ook niet.

Het rapport geeft geen aanleiding tot het wijzigen van de voorwaarden die zijn gesteld aan het verlenen van het steunpakket aan KLM in 2020. De Nederlandse overheid verwacht dan ook dat KLM deze voorwaarden zal naleven en in overeenstemming hiermee afspraken maakt met de vakbonden.

In het rapport wordt de Nederlandse overheid aangemoedigd om in gesprek te gaan met KLM en de vakbonden om ervoor te zorgen dat de impact en de duur van de maatregelen niet verder gaan dan strikt noodzakelijk is. De Nederlandse overheid is bereid een dialoog met KLM en de betrokken vakbonden aan te gaan. Er zal met u en de vakbonden contact op worden genomen om een gesprek te plannen.

Hoogachtend,

De minister van Financiën,
namens deze

