



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan
Van

Minister IenW
Betreft persoonsgegevens

nota

Ondertekening toelichtende nota's luchtvaartverdrag NL-
Guyana

Datum

04 augustus 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/183981

Opgesteld door

Betreft perso, Bestuurskern
T 070-Betreft persoons

Beslistermijn

19 augustus 2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 14 december 2018 heeft de MR ingestemd met ondertekening van een luchtvaartverdrag tussen Nederland en Guyana en toezending van het verdrag met Toelichtende Nota – met het oog op stilzwijgende goedkeuring van de Staten-Generaal – aan de Raad van State (RvS) voor advies. Dit verdrag schept de juridische basis voor luchtdiensten tussen Nederland en Guyana. Het verdrag is op 7 december 2021 ondertekend en aan de RvS voor advies voorgelegd. Hierop heeft de RvS geadviseerd om de Toelichtende Nota op enkele punten aan te passen. De aangepaste Toelichtende Nota dient door u en de Minister van Buitenlandse Zaken ondertekend te worden waarna deze ter stilzwijgende goedkeuring aan de Staten-Generaal kan worden voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de aangepaste Toelichtende Nota's bij het luchtvaartverdrag met Guyana in tweevoud te ondertekenen.

Toelichting

Guyana is één van de weinige landen ter wereld waarmee Nederland nog geen luchtvaartverdrag was overeengekomen. Aanleiding voor het afsluiten van het verdrag was de wens van KLM om codeshare operaties uit te voeren naar Guyana als marketing carrier. Hierbij verbindt KLM haar code aan de operaties van andere luchtvaartmaatschappijen naar Guyana.

Met de tekst van voorliggend luchtvaartverdrag is een juridisch kader overeengekomen waarin de hedendaagse luchtvaartpolitieke wensen en vereisten geborgd zijn. Het voorliggend verdrag is in lijn met de EU vereisten en biedt luchtvaartmaatschappijen ruime commerciële en operationele mogelijkheden, waaronder codeshare. Omdat de relevante markt van luchtverbindingen bestreken wordt door zowel het Europese als het Caribische deel van Nederland, heeft het verdrag voor Nederland zowel betrekking op het Nederlands grondgebied in Europa als op Bonaire, Sint Eustatius en Saba. Op dit moment zijn er geen luchtvaartmaatschappijen aangewezen die zelf onder het verdrag operaties uitvoeren.

Het verdrag heeft geen financiële consequenties voor Nederland.

OPENBAAR

Pagina 1 van 2

Verdrag en slotsproblematiek Schiphol

Het verdrag heeft geen gevolgen voor de slotproblematiek op Schiphol. De aangewezen luchtvaartmaatschappijen kunnen niet met een enkele verwijzing naar het verdrag aanspraak maken op slots op Schiphol. Om onder het verdrag te opereren zullen aangewezen luchtvaartmaatschappijen ervoor moeten zorgen zelf bijkomende noodzakelijke toestemmingen te verkrijgen. Het verwerven van slots is daar één van, net als bijvoorbeeld het voldoen aan de juiste immigratievereisten die op grond van Nederlandse regelgeving gelden. Het verlenen van verkeersrechten via luchtvaartverdragen door de resp. luchtvaartautoriteiten en het aanvragen van slots bij de onafhankelijke slotcoördinator zijn in die zin dan ook strikt gescheiden trajecten.

Datum

04 augustus 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/183981

Bijlage(n)

2

Aan

Minister IenW

Van

Betreft persoonsgegevens

Advies Raad van State

De Raad van State heeft geadviseerd om in de Toelichtende Nota in te gaan op de betrokkenheid van de andere landen binnen het Koninkrijk - Aruba, Curaçao en Sint Maarten – bij dit verdrag. In de gewijzigde Toelichtende Nota is aan dit advies gevolg gegeven. Ook in een recent verstrekt ongevraagd advies inzake verdragen heeft de Raad aandacht voor dit deel van het Koninkrijk benadrukt. In de gewijzigde Toelichtende Nota is aan dit advies gevolg gegeven.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	TN (in tweevoud)	
2	Nader Rapport RvS	