



Aan Bewindspersonen IenW
Van DGMO

nota

Beantwoording Kamervragen bereikbaarheid Ameland

TER BESLISSING

Datum

23 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/221506

Opgesteld door

Bestuurskern

T

Beslistermijn

04-10-2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 13 september jl. ontving u vragen van de leden Minhas en Bevers (beiden VVD) over het bericht '*Bereikbaarheid Ameland op het spel: boot te vaak te laat*' (met kenmerk **2022Z16801**). Via deze nota bied ik u de beantwoording van deze vragen aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de kamer vóór 4 oktober 2022.

Kernpunten

- U geeft in de brief aan dat de veerboot naar Ameland inderdaad vaker vertraagd is dan de veerboten naar de andere Friese Waddeneilanden. In Q2 van 2022 vertrok 40% van de afvaarten meer dan 10 minuten te laat.
- U gaat in op de verschillende factoren die een rol spelen bij het ontstaan van vertragingen.
- U onderkent het belang van de veerdienst voor de bewoners en bezoekers van Ameland en geeft aan een beeld te hebben bij de gevolgen.
- U licht de inspanningen van RWS toe, om de vaargeul weer op orde te krijgen na drie achtereenvolgende stormen in februari jl.
- U geeft aan dat een 75-minuten dienstregeling het aantal vertragingen waarschijnlijk zou verminderen, maar dat u het besluit hierover aan de rederij laat.
- U gaat nader in op het Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030, dat RWS uitvoert met als doel een betrouwbare en duurzame verbinding naar Ameland voor de periode na 2030. U geeft daarbij aan dat er in dit kader goed overleg is tussen rederij Wagenborg, Rijkswaterstaat en overige onderdelen van uw ministerie over investeringsbeslissingen voor schepen die nog onder de huidige concessie ingezet worden.
- U geeft aan dat het beleid is om de vaargeulen zo goed mogelijk te laten aansluiten op de ontwikkeling van de natuurlijke geulen.

Krachtenveld

De gemeente Ameland heeft richting het ministerie en rederij Wagenborg meerdere malen uitdrukkelijk de wens geuit dat Wagenborg een 75-minuten dienstregeling invoert. Uw antwoord dat u het besluit hierover aan de rederij laat

(waarmee de facto de uursdienstregeling gehandhaafd blijft) zal voor hen teleurstellend zijn.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Krantenartikel Leeuwarder Courant 9 september 2022	
2.	Concept beantwoording van de Kamervragen	

Datum

23 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/221506

Bijlage(n)

2

Aan

Bewindspersonen IenW

Van

DGMo