



TER ONDERTEKENING

Aan: MPVO

**Kanselijkheid en
Onderwijsondersteuning**

Van

5.1.2 e

T 5.1.2 e

Datum

11 oktober 2022

Referentie

34251633

Bijlagen

1

Extern OCW afgestemd

VNG, KNV

nota

Nota ter ondertekening van de antwoorden op de
Kamervragen van lid Van Baarle (DENK) over het
leerlingenvervoer

Aanleiding

Recent is er veel politieke en media-aandacht voor het leerlingenvervoer. Op 30 september jl. zijn er al antwoorden gestuurd naar de Kamer op eerdere vragen over het leerlingenvervoer van onder andere lid Van Meenen (kenmerk 2022Z16363). Ook het lid Van Baarle (DENK) heeft nu vragen gesteld. Er is veel overlap tussen die vragen. In de huidige antwoorden op de vragen van lid Van Baarle verwijst u dan ook regelmatig naar die vragen en antwoorden. De antwoorden zijn afgestemd met KNV en de VNG.

Gezien het rondetafelgesprek van 12 oktober jl. en het debat van aanstaande woensdag 19 oktober is het goed als deze antwoorden al naar de Kamer kunnen worden gestuurd.

Geadviseerd besluit

Indien u akkoord bent met de beantwoording, wordt u verzocht de brief te ondertekenen en te verzenden.

Kernpunten

- Ondanks dat de verantwoordelijkheid van de uitvoering van het leerlingenvervoer wettelijk bij gemeenten ligt, geeft u aan dat de problemen die ontstaan door het personeelstekort in het leerlingenvervoer zo snel mogelijk moeten worden opgelost. U heeft de VNG daarom verzocht een inventarisatie te geven van gemeenten waar het wel en niet goed gaat.
- Daarnaast spreekt u de VNG en gemeenten ernstig op hun verantwoordelijkheid aan samen met vervoerders het maximale te doen om de knelpunten in het leerlingenvervoer op te lossen. Daarbij kunnen gemeenten uiteraard met goede noodoplossingen komen, zoals het inzetten van vrijwilligers en het inhuren van derden.
- In overeenstemming met KNV benadrukt u dat *enkel* meer loon niet de oplossing is voor de personeelsproblemen in het leerlingenvervoer. U verzoekt gemeenten het doelgroepenvervoer gezamenlijk aan te besteden met goede afspraken over onder andere het volgtijdelijk maken van het vervoer. Op die manier kunnen chauffeurs een volwaardig contract krijgen (niet alleen in loon, maar ook in aantal uren).
- De personele problemen ontstaan niet primair door een tekort aan financiële middelen maar door krapte op de arbeidsmarkt. Nog eind dit jaar wordt het rapport van het monitoronderzoek leerlingenvervoer

opgeleverd. Dit rapport levert onder meer een landelijk beeld op van de uitgaven van het leerlingenvervoer door gemeenten en de mogelijkheid om de uitgaven te vergelijken met de uitgaven in 2016.

Datum
11 oktober 2022

Toelichting

- Op 12 oktober heeft naar aanleiding van de eerdere Kamervragen van onder andere lid Van Meenen en de brief van belangenbehartigingsorganisatie LBVSO een rondetafelgesprek plaatsgevonden. Hier waren naast de commissieleden en de LBVSO ook KNV, Ouders en Onderwijs, Nederlandse Vereniging voor Psychiatrie, taxivervoerder Jan van Bommel, adviseur leerlingenvervoer Carolien Aalders en directeur van samenwerkingsverband De Meijerij Guillermo Holman aanwezig.
- Naar aanleiding van de Kamervragen van onder andere Van Meenen heeft directeur KO de directeur van de VNG om twee zaken verzocht. (1) Om snel te komen tot een overzicht van gemeenten waar het niet goed gaat met het leerlingenvervoer, en daarbij hoe de VNG invulling gaat geven aan het aanspreken van gemeenten op hun verantwoordelijkheid en het komen tot oplossingen. (2) Hoe de VNG samen met OCW het onderzoek naar de ervaring van ouders – dat een representatief landelijk beeld moet geven van de ervaren kwaliteit en reistijd van het leerlingenvervoer – kan versnellen.
- De arbeidsvoorwaarden van chauffeurs zijn niet gunstig. Enerzijds krijgen chauffeurs relatief weinig betaald. De cao-onderhandelingen – de huidige cao loopt tot 1 januari 2023 – tussen FNV en KNV/werkgevers worden volgende week weer opgepakt. Anderzijds hebben de meeste chauffeurs slechts een contract voor 16 uur. Bij veel van de chauffeurs heeft het vergroten van contracten pas zin als de uren significant stijgen, omdat er bij hen anders door verlies van toeslagen sprake is van armoedeval. Vandaar dat er wordt gekeken – door OCW samen met de VNG – naar het gezamenlijk aanbesteden en volgtijdelijk maken van het doelgroepenvervoer in brede zin.