

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het **MIRT Overzicht 2023 en geactualiseerde Spelregels van het MIRT (Kamerstuk 36 200 A, nr. 5)**.

De voorzitter van de commissie,
Tjeerd de Groot

De adjunct-griffier van de commissie,
Meedendorp

Nr	Vraag
1	Hoeveel Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)-projecten kennen een fietscomponent?
2	Hoeveel geld binnen het MIRT is nu gealloceerd voor de fiets?
3	Hoeveel extra kilometer asfalt leggen we op basis van de huidige MIRT-portfolio en hoe verhoudt zich dat tot het aantal kilometers spoor?
4	Wat zijn de huidige en beoogde Nederlandse snelfietsroutes? Hoeveel zijn dat er?
5	Hoeveel van de 1 miljard noodzakelijk voor «quick fixes» van de hoofdfietsroutes lopen mee in bestaande MIRT-projecten?
6	Welke rol spelen en welke financiering hebben Mobility as a Service (MaaS) en deelconcepten in het MIRT?
7	Welke wijzigingen in de spelregels van het MIRT zijn doorgevoerd, ten behoeve van betere borging van brede welvaart in plaats van uitsluitend het faciliteren van capaciteit?
8	Wat zijn de verschillende varianten en bijbehorende kosten voor de Merwedelijn in Utrecht?
9	Wat is de stand van zaken van een mogelijke Bus Rapid Transit (BRT) Breda-Utrecht?
10	Hoe gaat voorkomen worden dat er door de brede blik gebrekkige afbakening is gedurende verdere uitvoering en hantering van de MIRT-spelregels?
11	In welke mate wordt de te verwachten stikstofuitstoot van toekomstige (emissieloze) auto's meegenomen bij het maken van stikstofberekeningen ten behoeve van MIRT-projecten, en wordt die toekomstige stikstofruimte meegenomen bij besluiten om een nieuwe weg aan te leggen of een weg te verbreden?
12	In hoeverre zijn de capaciteitsproblemen ten aanzien van het maken van stikstofberekeningen opgelost?
13	Hoeveel procent van alle plannen in het MIRT-overzicht wordt vertraagd of niet uitgevoerd als gevolg van de stikstofproblemen?
14	Wat zijn de gevolgen van de vertragingen in het MIRT op de integrale mobiliteitsanalyse, die een donkerrood scenario verwacht?