



Aan STASDEF
Van PD-GB
Afgestemd met CDS, HDFC
In afschrift aan MINDEF

TER BESLISSING

Datum
31 oktober 2022

Onze referentie
BS2022023746

Opgesteld door

████████████████████
████████████████████
KD:Ambtelijke leiding

████████████████████
████████████████████
mindef.nl

Aantal bijlagen

1

Nota

Beantwoording vragen over bericht IHC in zwaar weer

Aanleiding

Op 29 september jl. hebben de Kamerleden Valstar en Van Strien (beiden VVD) schriftelijke vragen gesteld aan u en aan de minister van Economische Zaken en Klimaat over het bericht 'Scheepsbouwer IHC in zwaar weer: zo'n 250 personeelsleden ontslagen en werf in Krimpen tijdelijk dicht'.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de bijgevoegde beantwoording, met namens de minister van EZK.

Kernpunten

De vragen zijn gesteld naar aanleiding berichtgeving over het besluit van Royal IHC op 27 september jl. om 250 banen te schrappen en de vestiging in Krimpen aan den IJssel tijdelijk te sluiten. Sinds dit voorjaar - toen ook de motie-Valstar is ingediend, onder andere over de inschakeling van de industrie bij het onderhoud van marineschepen - zijn partijen uit de maritieme industrie, waaronder Royal IHC, met Defensie in overleg over de mogelijkheden bij het onderhoud. Bij het komende Wetgevingsoverleg Materieel van 7 november a.s. kan dit onderwerp aan de orde komen.

In de beantwoording is verder de volgende redeneerlijn gehanteerd:

- De Directie Materiële Instandhouding (DMI) van CZSK betreft het bedrijfsleven bij ongeveer de helft van het takenpakket, via inhuur of uitbesteding van onderhoud;
- De DMI heeft ongeveer 10 procent vacatures op 2.800 functies. De onderhoudsachterstand bij DMI is beheersbaar en CZSK kan voldoen aan de opdrachten voor gereedstelling en inzet;
- Defensie heeft tot nu toe een beperkte relatie met Royal IHC, dat de afgelopen jaren enkele onderhoudswerkzaamheden heeft uitgevoerd;
- Als de industrie meer wordt ingeschakeld bij onderhoud, kan dit Defensie werk uit handen nemen. Dit kan leiden tot kortere onderhoudsperiodes en daarmee bijdragen aan een hogere materiële gereedheid. Dit past bij het streven de gereedheid en inzetbaarheid te verhogen, zoals opgenomen in de Defensienota 2022;
- Defensie verkent de mogelijkheden, binnen de aanbestedingswetgeving, om te komen tot samenwerking met en tussen de industrie bij onderhoudsopdrachten. Dit blijkt nog niet eenvoudig, onder meer doordat technische gegevens bedrijfsvertrouwelijk kunnen zijn.

Toelichting

De problemen bij Royal IHC bestaan al enige tijd. In april 2020 heeft het ministerie van EZK Royal IHC met een omvangrijk pakket aan leningen en garanties geholpen om door een moeilijke periode heen te komen.

Defensie heeft van oudsher geen hechte relatie met Royal IHC. Het bedrijf heeft geen marineschepen voor Defensie gebouwd. Sinds enkele jaren richt Royal IHC zich mede op onderhoudsopdrachten van marineschepen. Tot op heden heeft het bedrijf een beperkt aantal opdrachten op dit vlak uitgevoerd. Royal IHC wil de relatie met Defensie graag intensiveren. Dit heeft ook de aandacht van de Tweede Kamer. De motie-Valstar van 21 april jl. noemt onder andere het inschakelen van de industrie bij onderhoudsachterstanden van de Directie Materiële Instandhouding (DMI) van CZSK. Het verband met IHC is in de motie niet uitgesproken, maar lijkt voor de hand te liggen:

verzoekt het kabinet pilots uit te voeren om buiten het DMP versneld over te gaan tot aanschaf van materieel en in samenwerking met de industrie achterstanden, zoals bij de DMI, versneld weg te werken;

Op 21 juni heeft u in reactie op de motie-Valstar aan de Kamer gemeld:

In lijn met de motie van het lid Valstar c.s. (Kamerstuk 35 925 X, nr. 70) die het kabinet ook oproept de achterstanden samen met de industrie weg te werken voer ik reeds gesprekken met de industrie en zal dit ook blijven doen.

IHC heeft hierover contact gehad met Defensie, onder andere met de Directeur DMO en de Commandant der Zeestrijdkrachten. Ook heeft Royal IHC brieven gestuurd aan de bewindspersonen van Defensie (31 maart en 29 augustus). Deze zijn ambtelijk beantwoord. Defensie heeft ook met andere partijen uit de maritieme industrie op hoog niveau contacten. Dit geldt ook voor het ministerie van EZK.

Financiële overwegingen

De beantwoording heeft geen financiële consequenties.

Juridische overwegingen

Het antwoord op vraag 15 maakt melding van de mogelijkheden van de Aanbestedingswet en de Aanbestedingswet op Defensie en Veiligheidsgebied bij het verlenen van opdrachten door Defensie. Ook worden de voorwaarden genoemd waaronder een lidstaat gebruik kan maken van art. 346 VWEU.

Communicatie

DCO voorziet geen communicatie rondom deze beantwoording.

Ondertekening

De vragen zijn gesteld aan u en aan de minister van EZK. De vragen hebben voor het grootste deel betrekking op Defensie. In het antwoord op de vraag over de DIS wordt korthedshalve verwezen naar de Kamerbrief over de DIS in nieuwe geopolitieke context, die EZK en Defensie deze week hebben verstuurd. Tegen die achtergrond wordt u geadviseerd om de beantwoording te verzenden mede namens de minister van EZK.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL

