



Aan

Minister IenW

# nota

Beslisnota Beantwoording Kamervragen scootmobielen

## TER BESLISSING

### Datum

26 oktober 2022

### Onze referentie

IENW/BSK-2022/257119

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

### Beslistermijn

03-11-2022

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Naar aanleiding van het nieuwsartikel "Bestuurder scootmobiel raakt te water in Stadskanaal"<sup>1</sup> hebben de leden Werner en Van der Molen (CDA) op 14 oktober jl. Kamervragen gesteld aan u en aan de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

## Geadviseerd besluit

- Akkoord gaan met het verzenden van bijgevoegde antwoorden op de Kamervragen, mede namens de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

## Kernpunten

- Er zijn geen recente, betrouwbare gegevens beschikbaar over het aantal scootmobielen dat rondrijdt, noch over het aantal (ernstig) verkeersgewonden onder scootmobielrijders en gehandicaptenvoertuigen in het algemeen. Cijfers over het aantal doden onder scootmobielrijders zijn wel bekend, en liggen rond de veertig verkeersdoden per jaar.
- De Kamervragen verwijzen naar aanbevelingen van SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) met betrekking tot scootmobielen voorzien van een actieve rem, een noodstopknop midden op het stuur, stuurhoekbeveiliging en verbetering van de stabiliteit van de voertuigen, waardoor ze minder makkelijk kantelen en omvallen. Deze aanbevelingen worden meegenomen in een nieuw kader voor gehandicaptenvoertuigen.
- In een nieuw kader moet de veiligheid van gehandicaptenvoertuigen, evenals de mobiliteit van de gebruiker centraal staan. Dit vergt een zorgvuldig proces waarbij zowel de doelgroep als relevante stakeholders betrokken worden.
- Daarnaast is het belangrijk om te benadrukken dat er geen voertuigeisen zijn die het voor een scootmobielfabrikant onmogelijk maken om bijvoorbeeld een actieve rem of een noodstopknop in te voeren. Zo bestaan er ook scootmobielen die bijvoorbeeld wél zijn voorzien van een (actieve) handrem. Er zijn ook goede redenen te bedenken waarom scootmobielen vaak niet worden voorzien van een actieve rem, die te

<sup>1</sup> RTV Westerwolde, 28 september 2022 (<https://www.westerwoldeactueel.nl/2022/09/28/bestuurder-scootmobiel-raakt-te-water-in-stadskanaal/>).

maken hebben met de kwetsbaarheid en het ontbreken van (rem)kracht bij de bestuurder. De markt en de consument hebben hierin de vrijheid om hun eigen keuzes te maken.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Beantwoording Kamervragen over het artikel 'Bestuurder scootmobiel raakt te water in Stadskanaal'	De beantwoording van de Kamervragen
03	Nieuwsartikel - 'Bestuurder scootmobiel raakt te water in Stadskanaal'	Nieuwsbericht waarover de Kamervragen zijn gesteld

**Datum**

26 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/257119

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister IenW

**Bijlage(n)**

2