



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directie Algemene Fiscale Politiek

Persoonsgegevens

nota

Nota bij kamerbrief effecten verlaging brandstofaccijns en diverse toezeggingen bij de btw

Datum

3 november 2022

Notanummer

2022-0000266784

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief
2. Rapport effecten van de accijnsverlaging op brandstoffen per 1 april 2022
3. Nakomen van een aantal btw toezeggingen
4. Nota 18 oktober

Aanleiding

Bijgevoegd treft u de definitieve brief en het bijbehorende rapport over de effecten van de verlaging van de brandstofaccijnsen per 1 april 2022. Daarnaast bevat deze brief een tweede bijlage waarmee u twee toezeggingen met betrekking tot de btw van afgelopen zomer nakomt. Met deze nota vragen we uw akkoord op verzending van de stukken aan de Tweede Kamer. Het streven is om de stukken 7 november naar de Tweede Kamer te sturen (vóór de plenaire behandeling van het Belastingplan op 9 november).

Beslisapunten

- Graag uw akkoord op het verzenden van de brief en bijbehorende bijlagen. Indien u akkoord bent, verzoeken we u de brief te ondertekenen.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van bijgevoegde eerdere nota (bijlage 4) en de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

06.11.2022
Akkoord
Muc

Kernpunten

- Naar aanleiding van verschillende moties en toezeggingen is in het afgelopen halfjaar een onderzoek gedaan naar de grenseffecten van de accijnsverlaging per 1 april 2022.
- Het rapport is afgestemd met de oliemaatschappijen en op ambtelijk niveau met EZK, BZK en IenW. Daarnaast heeft Bas van der Klaauw (hoogleraar Economie aan de Vrije Universiteit in Amsterdam) als externe deskundige meegedacht over de methodologie van deel 2 van het rapport en hij heeft meegelezen met dit deel.
- De inhoud van de kamerbrief en het rapport over de effecten van de accijnsverlaging is al eerder met u gedeeld.
- In de brief zijn nog enkele punten toegevoegd: onder andere een reactie op de motie om inverdieneffecten te duiden en een reactie op de motie om onderzoek te doen om de afstemming met buurlanden te versterken.
- Naast het rapport over de grenseffecten is nog een tweede bijlage aan de brief toegevoegd. Deze is eerder nog niet met u gedeeld. Hiermee informeert u de Tweede Kamer over uw gesprekken met Energie-Nederland en de Minister voor Klimaat en Energie, de rol van de ACM en een btw-nultarief op boodschappen. Dit heeft u toegezegd in debatten op 15 en 16 juni jl. over

P.S.
Graag concept-brief maken om te Benelux verband en harmoni-

Graag concept brief van de Duitse collega's combineren met fiscale problematiek en VAI-GAP

respectievelijk de Voorjaarsnota en de Wet aanvullende fiscale
koopkrachtmaatregelen 2022 (tijdelijke btw- en accijnsverlagingen).

Toelichting

Inhoud (uit eerdere nota overgenomen):

- Het onderzoek naar de verlaging van de brandstofaccijns bestaat uit 2 delen. In deel 1 is op landelijk niveau gekeken naar de prijsontwikkeling in Nederland en buurlanden en de ontwikkeling van de afzet van brandstoffen en de belastingontvangsten van accijnzen op brandstoffen. In deel 2 is op basis van microdata met gegevens per tankstation een grenseffectenonderzoek gedaan. Hiertoe hebben oliemaatschappijen en pomphouders vertrouwelijke gegevens aangeleverd.
- Uit deel 1 volgen indicaties dat de accijnsverlaging is doorgegeven aan de consument en dat de grenseffecten op macroniveau beperkt zijn.
- Uit deel 2 volgen op microniveau de verwachte grenseffecten aan de Duitse grens. De effecten aan de Belgische grens zijn moeilijk te interpreteren, omdat België en Nederland de accijnzen bijna gelijktijdig hebben verlaagd.

Beleidsconclusie (uit eerdere nota overgenomen):

- U ziet geen aanleiding in het onderzoek om de voorgestelde tarieven in het Belastingplan 2023 te wijzigen.
- Wel ziet u het belang om te pleiten voor meer uniforme tarieven binnen Europa.
- Aan de oliemaatschappijen en pomphouders zal worden gevraagd om ook in het komende jaar gegevens aan te leveren, zodat we de effecten ook in 2023 en begin 2024 kunnen monitoren. Als de sector hiertoe bereid is, zal de Tweede Kamer in 2024 geïnformeerd worden over de resultaten.

Communicatie

Bij dit rapport wordt geen proactieve communicatie voorbereid. Eventuele publicaties nav dit rapport worden gemonitord.

Politiek/bestuurlijke context

Met de brief en bijlagen wordt voldaan aan de volgende moties en toezeggingen:

- De toezegging bij de Algemene Financiële beschouwing op 12 oktober 2021 om te laten uitrekenen/uitzoeken wat de (inverdien)effecten (met name met betrekking tot grenseffecten) zijn van de verlaging van de accijnzen op benzine.
- De toezegging bij het commissiedebat Belastingen op 17 maart 2022 om de effecten van de accijnsverlaging in de grensstreek te monitoren en de Tweede Kamer hierover te informeren.
- De toezegging bij het plenaire debat over de voorjaarsnota om de Tweede Kamer te informeren wat de effecten zijn van de accijnsverlaging op de benzine met name in de grensstreek.
- De toezeggingen in de debatten op 15 en 16 juni jl. over respectievelijk de Voorjaarsnota en de Wet aanvullende fiscale koopkrachtmaatregelen 2022 - waarmee de tijdelijke btw-verlaging op energie werd voorgesteld om uw Kamer te informeren over mijn gesprekken met Energie-Nederland en de Minister voor Klimaat en Energie, de rol van de ACM en een btw-nultarief op boodschappen.

- De motie van het lid Azarkan¹ die de regering verzoekt om het verschil in brandstofprijzen te monitoren en indien nodig het beleid bij te stellen.
- De motie van het lid Idsinga² die de regering verzoekt de effecten van de verlaging van de brandstofaccijns in Duitsland in kaart te brengen en te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de afstemming met buurlanden te versterken en te onderzoeken bij welk prijsverschil op brandstoffen met buurlanden de belastingopbrengsten per saldo dalen.
- Het deel over de brandstoffen van de motie van het lid Stoffer³ over het monitoren van de effecten van de compensatie voor de gestegen energie- en brandstofprijzen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

¹ Kamerstuk 35925-XV, nr. 127.

² Kamerstuk 36088, nr. 19.

³ Kamerstuk 36088, nr. 17.



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directie Algemene
Fiscale Politiek

Persoonsgegevens

nota

Nota bij kamerbrief grenseffecten brandstofaccijnzen en diverse andere toezeggingen

Datum

18 oktober 2022

Notanummer

2022-0000255658

Bijlagen

1. concept kamerbrief
2. Rapport monitoren prijsont

Aanleiding

Het onderzoek rondom de verlaging van de brandstofaccijnzen per 1 april 2022 is in de afrondende fase. Met deze nota informeren we u over de conceptresultaten en vragen we uw akkoord op de lijn voor de beleidsconclusie in de brief. In de bijlagen treft u de conceptkamerbrief en het conceptrapport. Het streven is om het geheel voor de plenaire behandeling van het Belastingplan naar de Tweede Kamer te sturen.

Beslispunten

- Bent u akkoord met de lijn van de beleidsconclusie in de brief bij het onderzoek rondom de verlaging van de brandstofaccijnzen?

Kernpunten

Proces:

- Naar aanleiding van verschillende moties en toezeggingen is in het afgelopen halfjaar een onderzoek gedaan naar de grenseffecten van de accijnzverlaging per 1 april 2022.
- De onderzoeksmethode van het grenseffectenonderzoek op basis van microdata is afgestemd met Bas van der Klaauw (hoogleraar Economie aan de Vrije Universiteit in Amsterdam). We verwachten nog een reactie van hem op het conceptrapport.
- Begin volgende week delen we het conceptrapport met de oliemaatschappijen, zodat zij eventuele feitelijke onjuistheden uit het rapport kunnen halen. Dit is met hen afgesproken in het kader van de gegevenslevering.
- Het rapport wordt deze week ook ter informatie aan EZK, IenW en BZK gestuurd.
- Naast het rapport over de grenseffecten zal nog een bijlage aan de brief worden toegevoegd. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan verschillende toezeggingen bij de btw. Over deze punten wordt u geïnformeerd als de brief ter tekening bij u langskomt.

Inhoud:

- Het onderzoek bestaat uit 2 delen. In deel 1 is op landelijk niveau gekeken naar de prijsontwikkeling in Nederland en buurlanden en de ontwikkeling van de afzet van brandstoffen en de belastingontvangsten van accijnzen op brandstoffen. In deel 2 is op basis van microdata met gegevens per

21.10.22

Althaus

mu

- tankstation een grenseffectenonderzoek gedaan. Hiertoe hebben oliemaatschappijen en pomphouders vertrouwelijke gegevens aangeleverd.
- Uit deel 1 volgen indicaties dat de accijnsverlaging is doorgegeven aan de consument en dat de grenseffecten op macroniveau beperkt zijn.
 - Uit deel 2 volgen op microniveau de verwachte grenseffecten aan de Duitse grens. De effecten aan de Belgische grens zijn moeilijk te interpreteren, omdat België en Nederland de accijnzen bijna gelijktijdig hebben verlaagd.

Voorstel voor beleidsconclusie

- U ziet geen aanleiding in het onderzoek om de voorgestelde tarieven in het Belastingplan 2023 te wijzigen.
- Wel ziet u het belang om te pleiten voor meer uniforme tarieven binnen Europa.
- Aan de oliemaatschappijen en pomphouders zal worden gevraagd om ook in het komende jaar gegevens aan te leveren, zodat we de effecten ook in 2023 en begin 2024 kunnen monitoren. Als de sector hiertoe bereid is, zal de Tweede Kamer in 2024 geïnformeerd worden over de resultaten.

Toelichting

Communicatie

De brief gaat nu nog niet naar buiten.

Politiek/bestuurlijke context

Met dit onderzoek wordt voldaan aan de volgende moties en toezeggingen:

- De toezegging bij de Algemene Financiële beschouwing op 12 oktober 2021 om te laten uitrekenen/uitzoeken wat de (inverdien)effecten (met name met betrekking tot grenseffecten) zijn van de verlaging van de accijnzen op benzine.
- De toezegging bij het commissiedebat Belastingen op 17 maart 2022 om de effecten van de accijnsverlaging in de grensstreek te monitoren en de Tweede Kamer hierover te informeren.
- De toezegging bij het plenaire debat over de voorjaarsnota om de Tweede Kamer te informeren wat de effecten zijn van de accijnsverlaging op de benzine met name in de grensstreek.
- De motie van het lid Azarkan¹ die de regering verzoekt om het verschil in brandstofprijzen te monitoren en indien nodig het beleid bij te stellen.
- De motie van het lid Idsinga² die de regering verzoekt de effecten van de verlaging van de brandstofaccijns in Duitsland in kaart te brengen en te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de afstemming met buurlanden te versterken en te onderzoeken bij welk prijsverschil op brandstoffen met buurlanden de belastingopbrengsten per saldo dalen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

¹ Kamerstuk 35925-XV, nr. 127.

² Kamerstuk 36088, nr. 19.