

Vergaderjaar 2022–2023

36 202

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2023)

Nr. 54

AMENDEMENT VAN DE LEDEN MAATOUG EN NIJBOER

Ontvangen 8 november 2022

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Artikel XLV vervalt.

Toelichting

De verlaging van de accijns op benzine, diesel en LPG is een ongerichte maatregel, die voor een groot deel ten goede komt aan welvarende huishoudens die deze steun niet nodig hebben. De benzineprijzen zijn ook veel minder sterk gestegen dan de gas- en elektriciteitsprijs. Daarnaast heeft de maatregel negatieve gevolgen voor de keuze tussen OV en auto.

Met dit amendement komt daarom de in het wetsvoorstel Belastingplan 2023 voorgestelde verlengde verlaging van de accijns op benzine, diesel en LPG te vervallen. Als gevolg gaan de accijnstarieven voor benzine, diesel en LPG per 1 januari 2023 terug naar de tarieven die per 1 januari 2022 van toepassing waren. Vervolgens worden die tarieven geïndexeerd op grond van artikel 27a Wet op de accijns. Per 1 januari 2023 zijn dan de volgende accijnstarieven van toepassing:

Minerale olie	Accijnstarief per 1 januari 2022	Accijnstarief per 1 april 2022	Accijnstarief per 1 januari 2023
Ongelode lichte olie («benzine»)	€ 823,71 / 1.000 l	€ 650,71 / 1.000 l	€ 875,60 / 1.000 l
Gasolie («diesel»)	€ 528,46 / 1.000 l	€ 417,46 / 1.000 l	€ 571,75 / 1.000 l
LPG	€ 359,85 / 1.000 kg	€ 284,29 / 1.000 kg	€ 382,52 / 1.000 kg

De wijzigingen in de accijnstarieven in de Wet op de accijns per 1 januari 2023 worden per ministeriele regeling doorgevoerd.

Met het beëindigen van de verlaging van de brandstofaccijns wordt een budgettaire opbrengst van € 1.204 miljoen bewerkstelligd in 2023. De budgettaire gevolgen voor het buitenwerking stellen van artikel 84a Wet

op de accijns bedragen – € 9 miljoen in 2023 en + € 14 miljoen in 2024. De totale budgettaire opbrengst van het amendement inclusief het buitenwerking stellen van artikel 84a Wet op de accijns bedraagt daarmee € 1.195 miljoen in 2023 en € 14 miljoen in 2024.

Maatoug
Nijboer