



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen Lelylijn en TEN-T

TER BESLISSING

Datum

24 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/253879

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

10-10-2022

Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

Aanleiding

Op 21 oktober heeft kamerlid van der Plas (BBB) vragen gesteld over de effecten van en het draagvlak voor het doortrekken van de Lelylijn naar Noord-Duitsland, ook in relatie tot het opnemen van de Lelylijn in het TEN-T netwerk.

Geadviseerd besluit

De conceptbrief met beantwoording van de gestelde vragen te ondertekenen en voor 10 november naar de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

Dit BO MIRT wordt waarschijnlijk de aanpak voor het MIRT-onderzoek Lelylijn vastgesteld en start waarschijnlijk het onderzoek naar de Lelylijn en zal parallel een participatieproces worden opgestart. In het onderzoek zal conform coalitieakkoord ook gekeken worden naar de meerwaarde van de Lelylijn voor de verbindingen naar Noord-Duitsland. Daarbij is nog geen keuze gemaakt of de Lelylijn zal worden doorgetrokken naar Noord-Duitsland. Daarnaast wordt gewerkt aan opname van de Lelylijn in het TEN-T netwerk, waardoor het project in aanmerking komt voor cofinanciering vanuit de Europese Unie.

Krachtenveld

BBB is voorstander van de Lelylijn, maar maakt zich zorgen over de betrokkenheid van en het draagvlak onder stakeholders. Uit de gestelde vragen blijken ook zorgen over het eventueel doortrekken van de Lelylijn naar Noord-Duitsland.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|---|------------|
| 1 | Conceptvoorstel beantwoording Kamervragen | |