

Vergaderjaar 2022–2023

22 861

Vliegcramp Bijlmermeer

Nr. 37

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 november 2022

Op 11 oktober 2022 heeft de vaste commissie voor Binnenlandse Zaken een burgerbrief ontvangen van (vanwege privacy verder aangeduid met JMM) met de vraag waarom de stukken gerelateerd aan de Bijlmercramp pas over 70 jaar openbaar worden gemaakt. Uw Kamer heeft een reactie op deze brief verzocht.

Gelet op de verschillende verantwoordelijkheden met betrekking tot archiefstukken van ongevalsonderzoeken met burgerluchtvaartuigen, destijds onder de verantwoordelijkheid van de Rijksluchtvaartdienst onderdeel van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, heeft de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties mij gevraagd te reageren op deze brief. In deze brief geef ik antwoord op vraag. Ik verzoek u deze brief door te sturen naar JMM.

De bedoelde stukken van de Rijksluchtvaartdienst maken over het algemeen deel uit van onderzoek dat op grond van Bijlage 13 bij het Verdrag van Chicago voor de internationale burgerluchtvaartorganisatie naar luchtvaartongevallen wordt gedaan. Op grond van deze bijlage zijn rapporten en onderliggende stukken van (voor)onderzoeken naar ongevallen met burgerluchtvaartuigen slechts beperkt openbaar. Dit vloeit voort uit het doel van het onderzoek: veiligheidslessen trekken uit ongevallen ter voorkoming van soortgelijke ongevallen. Om de medewerking van betrokkenen, zoals getuigen, aan onderzoek blijvend te verzekeren is de openbaarmaking van onderzoeksgegevens begrensd.

De archieven van de Rijksluchtvaartdienst, waaronder de documenten over de Bijlmercramp, zijn bij Verklaring van overbrenging van 18 mei 2010 overgedragen aan het Nationaal Archief. Een besluit over de openbaarheid van de archieven wordt daarom op grond van de Archiefwet onder verantwoordelijkheid van de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen genomen. Dit gebeurt in overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Op grond van de Archiefwet

moet de oorspronkelijke zorgdrager van archieven, in dit geval de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, bij het beperken van de openbaarheid een maximale termijn bepalen voor de beperking van de openbaarheid. Deze termijn is gesteld op 75 jaar na de afronding van het ongevalsonderzoek.

De Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen houdt bij een eventueel verzoek om de archieven openbaar te maken rekening met deze termijn, die begint te lopen vanaf het moment waarop het onderzoek naar een ongeval is afgerond. In het geval van de Bijlmerramp was dit in 1994.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers