



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

Kamerbrief onderzoeksrapport rijbewijzen  
kennismigranten

**Datum**

24 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/276310

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

uiterlijk 25-11-2022 vanwege  
CD verkeersveiligheid

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Naar aanleiding van de zorgen die vanuit de Kamer zijn geuit over de verkeersveiligheidsrisico's van de omwisseling van rijbewijzen van kennismigranten heeft uw voorganger in 2021 toegezegd om een onderzoek hiernaar te laten verrichten. Dit onderzoek is nu gereed en kan aan de Kamer worden aangeboden.

**Geadviseerd besluit**

Bijgaande Kamerbrief ondertekenen. Hiermee wordt het onderzoeksrapport aan de Kamer aangeboden en wordt toegezegd om deze begin 2023 te informeren over de vervolgstappen.

**Kernpunten**

U informeert de Kamer over de belangrijkste constatering in het rapport:

- De circa 10.300 kennismigranten die in 2021 hun buitenlandse rijbewijs bij de RDW hebben omgewisseld, hebben een gemiddelde leeftijd van 35 jaar en zijn gemiddeld 11 jaar in het bezit van een rijbewijs.
- Dit betekent dat deze groep beperkt samenvalt met de groep jonge beginnende bestuurders, die volgens wetenschappelijke inzichten sterk verhoogde risico's kent op het gebied van de verkeersveiligheid, met name vanwege het gebrek aan rijervaring en nog in ontwikkeling zijnde hersenen.
- Een belangrijke factor voor de verkeersveiligheid is het kennisniveau van betrokkenen over de voor hen nieuwe Nederlandse verkeersomgeving. Het rapport beveelt aan te zoeken naar maatregelen om de bewustwording van de Nederlandse verkeerssituatie bij de kennismigranten te vergroten en benadrukt de mogelijke rol die de werkgever daarbij zou kunnen spelen.

Met het ministerie van EZK, CBR, RDW, politie en OM wordt nu bekeken welke vervolgacties mogelijk zijn. Vanwege een lichte vertraging bij de oplevering van het onderzoek was het niet mogelijk om nog in 2022, mede namens de minister

OPENBAAR

Pagina 1 van 2

van EZK, de Kamer te berichten over de vervolgstappen, zoals oorspronkelijk was toegezegd.

### **Krachtenveld**

Bij de totstandkoming van het onderzoek heeft afstemming plaatsgevonden met het ministerie van EZK, SWOV, CBR, RDW, politie en OM, onder meer via deelname aan de begeleidingsgroep van het onderzoek. Deze partijen zijn ook betrokken bij de uitwerking van de vervolgstappen.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Deze nota: niet van toepassing.  
Rapport: zie hieronder.

**Datum**

23 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/276310

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
01.	Beslisnota bij kamerbrief onderzoeksrapport rijbewijzen kennismigranten	
02.	Kamerbrief onderzoeksrapport rijbewijzen kennismigranten	
03.	Onderzoeksrapport <i>Kennismigrantenregeling en risico's voor de verkeersveiligheid.</i>	p.30 persoonsgegevens leden begeleidingsgroep niet openbaar.