

Vergaderjaar 2022–2023

**36 200 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023**

**Nr. 52**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN VAN GINNEKEN EN VAN DER GRAAF**

Ontvangen 30 november 2022

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 500** (x € 1.000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 500** (x € 1.000).

#### **Toelichting**

Met dit amendement wordt een zelfstandig MIRT-onderzoek naar het volledige traject van de beoogde Nedersaksenlijn gefinancierd. Hieronder vallen specifiek de fases die zien op het traject Stadskanaal-Emmen en specifiek effecten hiervan voor het hele traject Groningen- Enschede. Dit is een noodzakelijke vervolgstap in het realiseren van deze ontbrekende spoor-schakel in het Noordoosten van Nederland. Dekking voor dit onderzoek wordt gevonden door € 0,5 miljoen in mindering te brengen op artikel 12.03 (reservering Blankenburgverbinding en VIA15).

Van Ginneken  
Van der Graaf