



TER BESLISSING

Datum

14 oktober 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/246295

Beslistermijn

28 oktober 2022

Bijlage(n)

3

Aan Staatssecretaris
Van Afdeling Aansturing NS en ProRail

nota

Beantwoording Kamervragen Van Ginneken en Minhas over
nieuwe dienstregeling NS

Aanleiding

Op 23 september jl. hebben de Kamerleden Van Ginneken (D66) en Minhas (VVD) twee sets Kamervragen gesteld over de berichtgeving omtrent de nieuwe dienstregeling van NS (met kenmerken 2022Z18767 en 2022Z18771). Bijgaand treft u de separate beantwoording op deze vragen.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen.

Beslistermijn

De deadline van de Kamer verloopt op 31 oktober 2022.

Kernpunten

- Beide sets Kamervragen zien toe op de afgeschaalde dienstregeling voor 2023 van NS en op het advies van de consumentenorganisaties over deze dienstregeling.
- Op 3 oktober jl. hebben de consumentenorganisaties (in Locov verband) hun adviezen ten aanzien van de afgeschaalde dienstregeling in 2023 aan NS gestuurd. Hierin laten de consumentenorganisaties zich kritisch uit over de voorgenomen plannen van NS. Ook schetsen de consumentenorganisaties verschillende oplossingsrichtingen voor deze problematiek.
- In de beantwoording stelt u begrip te hebben voor het standpunt van de consumentenorganisaties. Daarbij geeft u aan dat u van NS verwacht dat zij de voorgestelde oplossingsrichtingen nauwkeurig zal bestuderen. Waarbij het aan NS is om te beoordelen of en in hoeverre deze oplossingsrichtingen bijdragen aan het oplossen van de personeelstekorten.
- U geeft aan dat het vormgeven van de dienstregeling een verantwoordelijkheid is van NS. Daarbij dient NS de dienstregeling wel af te stemmen met de decentrale overheden en de consumentenorganisaties. IenW heeft geen instemmingsbevoegdheid op de dienstregeling.
- Tot slot gaat u nog in op de opbrengsten van de wervingscampagne van NS tot nu toe.
 - o In de eerste geïntensiveerde campagneperiode (juni) waren er circa 2500 sollicitanten, dat is een stijging van circa 250% ten opzichte van de periode daarvoor. In de volgende campagneperiode (september) betrof het ruim 3000 sollicitanten.

- Er worden op dit moment gemiddeld 130 – 170 sollicitatiegesprekken per week gevoerd. Van juni t/m september zijn er al 134 conducteurs en 213 machinisten aangenomen, en een aanzienlijk deel van de sollicitanten zit nog in de procedure.
- Er is veel aandacht vanuit de Kamer voor het afschalen van de dienstregeling van NS. Voor het Commissiedebat Spoor van 15 december aanstaande heeft de Kamer gevraagd om een brief inzake de opbrengsten van de integrale aanpak van NS. Met de beantwoording van deze Kamervragen wordt tussentijds al inzicht gegeven in wat de integrale aanpak oplevert.

Onze referentie

IenW/BSK-2022/246295

Aan

Staatssecretaris

Van

Afdeling Aansturing NS en ProRail

Afstemming

Bij de beantwoording van deze vragen is NS om informatie gevraagd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Beantwoording Kamervragen Van Ginneken	
3	Beantwoording Kamervragen Minhas	
4	Artikel NRC: 'Reizigersorganisaties keren zich tegen beperkte dienstregeling NS	