

TER ONDERTEKENING

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Natuur
en Visserij

Auteur

[Redacted]

Datum

30 november 2022

Kenmerk

DGNV / 22565771

BHM: 22566958

Kopie aan

Bijlage(n)

2

nota

Verzamelbrief Visserij

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Aanleiding

Met deze brief informeert u de Kamer over een aantal gedane toezeggingen en moties.

Advies

U kunt de brief ondertekenen.

Kernpunten

De volgende punten komen in de brief aan bod.

- In de brief van 26 maart 2022 (Kamerstuk 32 201, nr. 114) heeft u de Kamer geïnformeerd over de inhoud van het Programma *European Maritime Fisheries and Aquaculture Fund* (EMFAF). Het programma is nu goedgekeurd door de Europese Commissie en wordt met deze brief aan de Tweede Kamer aangeboden.
- Reactie op petitie van Compassion in World Farming n.a.v. verzoek van het lid Vestering (PvdD).
- De vraag van lid Wassenberg (PvdD) omtrent CO2 uitstoot bij bodem beroerende visserij (Kamerstuk 32 627-40, nr. 40). De heer Wassenberg heeft tijdens een debat deze zomer aan uw voorganger een wetenschappelijk artikel overhandigd ter onderbouwing van de stelling dat bodem beroerende visserij leidt tot CO2 uitstoot die in omvang gelijk is aan de luchtvaart op mondiale schaal. Wetenschappelijk is hierover geen consensus. Er is discussie over het model waarmee de CO2 uitstoot wordt vastgesteld.
- Bij het afdoen van het wetsvoorstel de invoering van een bestuurlijke boete op overtredingen van visserijregelgeving (Kamerstuk 35998, nr. 2) is destijds aangegeven dat de bestuurlijke boete per 1 januari 2023 zou kunnen worden ingevoerd. Dit heeft meer tijd nodig en wordt in de brief toegelicht.
- Stand van zaken Garnalenvisie.

Ontvangen BPZ

Kenmerk
DGNV / 22565771

- In de brief van 1 juli 2022 (Kamerstuk 29 675, 33 450, nr. 210)) heeft u de Kamer de Innovatieagenda 2022 – 2030 : “Duurzame kottervisserij op de Noordzee” toegestuurd. De update hierover is dat er nu vooral wordt gericht op korte termijn innovatie in de vorm van vangsttechnieken en vermindering van het brandstofverbruik. De eerste brede bijeenkomst heeft op 11 november plaatsgevonden.
- De saneringsregeling voor de visserijsector is 30 november gesloten. De brief informeert de Kamer hierover.