



TER BESLISSING

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/281776

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

16 december

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

nota

Beslisnota (vervolg) Kamervragen SO
Verzorgingsplaatsen

Aanleiding

Op 12 juli jl. is de Kamer geïnformeerd¹ over de stand van zaken van het traject 'Verzorgingsplaatsen van de toekomst'. Naar aanleiding van deze Kamerbrief heeft een schriftelijk overleg (SO) plaatsgevonden op 10 oktober jl. De SO vragen zijn op 8 november jl. door u beantwoord, waarna op 16 november vervolgvragen zijn gesteld door de VVD, het CDA en BBB. De vragen worden middels de Kamerbrief in de bijlage beantwoord.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met het versturen van de Kamerbrief in bijlage 1. De vragen lopen vooruit op de 'visie verzorgingsplaats van de toekomst', welke in de MR van 16 december wordt vastgesteld. Deze beantwoording moet dan ook gelijktijdig met de visie gepubliceerd worden. Tegelijkertijd naar TK sturen, en ook de reactie op petitie erbij.

Kernpunten

- Doel van het traject 'verzorgingsplaats van de toekomst' is te komen tot een nieuwe beleidsvisie op de verzorgingsplaatsen en de diensten die daar worden aangeboden. Centraal in dit traject staan de fysieke en marktinzicht van de verzorgingsplaats tijdens de energietransitie.
- Op 12 juli jl. zijn de belangrijkste (marktordening) dilemma's in het traject met de Kamer gedeeld. De (vervolg) vragen van de Kamer zien op dilemma's.
- Inmiddels is de visie 'verzorgingsplaats van de toekomst' opgesteld (zie: IENW/BSK-2022/260872). Deze is op 13 december in de RFL vlekkeloos behandeld en doorgeleid naar de MR van 16 december ter vaststelling. Vervolgens wordt de visie, nog voor einde jaar, met de Kamer gedeeld.
- De vragen van de VVD zien met name op marktordening en in het bijzonder de positie van Fastned als aanbieder van snelladen op het hoofdwegennet. CDA gaat in op de restwaardevergoeding voor snellaadpalen bij tankstations en BBB vraagt naar eventuele infrastructurele aanpassingen die nodig zijn voor nieuwe energieladers en naar netcapaciteit en desinvesteringen.
- De beantwoording van deze vervolgvragen loopt vooruit op de inhoud van de visie. Zodoende kunnen de vragen niet verstuurd worden voordat de visie met de Kamer gedeeld wordt.

¹ Kamerstuk 31 305, nr. 361.

Krachtenveld

Fastned

In de vragen wordt vrij uitgebreid ingegaan op de specifieke positie van Fastned B.V. en hun marktaandeel voor snellaadpalen langs het hoofdwegennet. Fastned heeft telefonisch haar zienwijze bekendgemaakt. Hier kwam onder andere aan de orde dat zij zich bewust is dat ook andere partijen in een volgende verdeelronde zullen meedingen naar snellaadrechten langs het hoofdwegennet. Ze geeft aan dat geen expliciet tegenstander te zijn van beperkende criteria, zoals een gebiedscriterium, maar stelt wel dat deze alleen moeten gelden ten opzichte van andere opnieuw verdeelde locatierechten, zodat Fastned net als andere partijen kan meedingen.

In de visie is onder 4.1.2 opgenomen dat u voornemens bent vast te houden aan het gebiedscriterium en onderzoekt hoe u om wenst te gaan met bestaande rechten in dat verband (zie ook beslisnota IENW/BSK-2022/227056). Vooralsnog lijkt het niet proportioneel om een gebiedscriterium toe te passen op laadrechten verkregen onder de huidige systematiek. Toegezegd is dat de Kamer medio 2023 wordt geïnformeerd over de uitwerking van een gebiedscriterium (Kamerstuk 31 305, nr. 367). Voor de besluitvorming wordt eerst een economisch advies uitgevoerd.

Exclusiviteit

Voor zover de Kamerbrief in gaat op de exclusiviteit van de voorziening snelladen, zijn de standpunten van stakeholders opgenomen in beslisnota IENW/BSK-2022/260872. In het kort is de laadbranche een voorstander hiervan. De brandstofbranche is voorstander als het gaat om het exclusief aanbieden van brandstof, maar niet als het gaat om snelladen.

Toelichting

Politieke context

Op 12 juli jl. is de Kamer geïnformeerd² over de stand van zaken van het traject 'Verzorgingsplaatsen van de toekomst'. Naar aanleiding van deze Kamerbrief heeft een schriftelijk overleg (SO) plaatsgevonden op 10 oktober jl. De SO vragen zijn op 8 november jl. door u beantwoord, waarna op 16 november vervolgvragen zijn gesteld door de VVD, het CDA en BBB.

De beantwoording van deze vervolgvragen loopt vooruit op de inhoud van de visie 'verzorgingsplaats van de toekomst'. Deze visie wordt 13 december as. in de RFL behandeld en zal, naar verwachting, in de ministerraad van 16 december als hamerstuk afgedaan (zie RONDZENDMAP-2022/12489).

De vragen worden gelijktijdig aan of juist nadat de visie met de Kamer gedeeld is verstuurd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/281776

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

² Kamerstuk 31 305, nr. 361

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording vervolgvragen SO verzorgingsplaatsen	De beantwoording van de vragen zoals gesteld door de VVD, het CDA en BBB

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/281776

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1