



Aan Minister IenW

nota

Beantwoording Kamervragen motie opschorten EU-Qatar  
luchtvaartverdrag

**TER BESLISSING**

**Datum**

13 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/7350

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Internationale

Bereikbaarheid

**Beslistermijn**

16-01-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Lid Koerhuis (VVD) heeft op 21 december jl. vragen gesteld over de motie Koerhuis/Van der Molen om de ratificatie van het EU-Qatar luchtvaartverdrag op te schorten. Gevraagd wordt hoe het opschorten van de ratificatie zich verhoudt tot de voorlopige toepassing van het verdrag. Lid Koerhuis verzoekt om de vragen voor het commissiedebat Luchtvaart op 25 januari a.s. te beantwoorden.

De beantwoording van de vragen is afgestemd met de collega's van het ministerie van Buitenlandse Zaken.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgaande concept Kamerbrief en deze te ondertekenen.

**Kernpunten**

- Op 14 december jl. hebben lid Koerhuis en lid Van der Molen (CDA) een motie ingediend waarbij de regering verzocht wordt de ratificatie van het luchtvaartverdrag met Qatar op te schorten tot het corruptieonderzoek van het Europees Parlement is afgerond. Op de motie is oordeel Kamer gegeven.
- Op 21 december heeft lid Koerhuis schriftelijke vragen gesteld hoe het opschorten van de ratificatie zich verhoudt tot de voorlopige toepassing van het verdrag. In bijgaande concept Kamerbrief wordt uitgelegd dat het tijdelijk opschorten van het verdrag los staat van de voorlopige toepassing.
- In antwoord op vraag 9 naar de juridische mogelijkheden om de voorlopige toepassing – naast de ratificatie – op te schorten wordt toegelicht dat deze mogelijkheden er wel zijn, maar dat dit een zeer verregaande maatregel is waar de nodige risico's aan kleven:
  - Qatar Airways kan zich beroepen op de eenieder verbindende bepalingen van het verdrag en naar de rechter stappen wanneer zij geen gebruik meer kunnen maken van de extra overeengekomen verkeersrechten;
  - Voorkomen moet worden een oordeel te vellen over de schuld van Qatar, terwijl het corruptieonderzoek binnen het Europees Parlement nog loopt. Dit is van invloed op de geloofwaardigheid van Nederland

in de bilaterale relatie met Qatar: het principe van de rechtsstaat is immers 'onschuldig tot het tegendeel is bewezen'.

**Datum**  
13 januari 2023

### **Krachtenveld**

De VVD heeft zich diverse malen kritisch uitgelaten over het EU-Qatar luchtvaartverdrag. Daarbij heeft de VVD zorgen geuit over de gevolgen van dit verdrag op de concurrentiepositie van de Europese luchtvaart, onder meer omdat Qatar eigen wet- en regelgeving heeft op het gebied van duurzaamheid en arbeid (waaronder werk- en rusttijden) en niet aan de EU wet- en regelgeving hoeft te voldoen. O.a. JA21 deelt deze zorgen.

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir.Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

**Aan**  
Minister IenW

Ook pilotenvakbond VNV heeft zich in de media zeer kritisch uitgelaten over het EU-Qatar luchtvaartverdrag.

### **Toelichting**

In de motie van lid Koerhuis en lid Van der Molen van 14 december jl. wordt de regering verzocht 1) de ratificatie van het luchtvaartverdrag met Qatar op te schorten tot het corruptieonderzoek van het Europees Parlement is afgerond en 2) zich in Europa in te zetten voor eerlijke concurrentie waarbij alle luchtvaartmaatschappijen die zowel op Europese luchthavens als door het Europese luchtruim vliegen ook onder de Europese arbeids-, staatssteun- en klimaatregels vallen.

Dit tweede deel van de motie ziet toe op de zorgen die de VVD heeft over de concurrentiepositie van de Europese luchtvaart doordat derde landen niet hoeven te voldoen aan (strengere) EU wet- en regelgeving. Het is goed dit in Europees verband op te pakken. EU wet- en regelgeving kan echter niet eenzijdig aan een ander land worden opgelegd. Daarbij draagt het EU-Qatar luchtvaartverdrag juist bij aan de verbetering van de concurrentiepositie van de Europese luchtvaart omdat er afspraken zijn gemaakt over eerlijke concurrentie, financiële transparantie, verduurzaming van de luchtvaart en verbetering van de sociale dimensie.

Bij nieuwe EU-luchtvaartverdragen zet Nederland in op het maken van afspraken over eerlijke concurrentie en gelijkwaardige wet- en regelgeving. Daarbij blijft Nederland mogelijke oneerlijke concurrentie door strengere Europese wet- en regelgeving op het gebied van klimaat en arbeid onder de aandacht brengen van de Europese Commissie. Ook in dialoog met derde landen blijft Nederland het belang van duurzame luchtvaart en de sociale dimensie binnen de luchtvaart onderstrepen.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief beantwoording Kamervragen motie opschorten EU-Qatar luchtvaartverdrag	Antwoorden op vragen lid Koerhuis (VVD) gesteld n.a.v. de motie de ratificatie van het EU-Qatar luchtvaartverdrag op te schorten