



Aan

Staatssecretaris

nota

Uitkomsten Landelijke OV- en Spoortafel 14 December  
2022

**TER BESLISSING**

**Datum**

9 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/305713

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Beleid en Omgeving

**Beslistermijn**

16-01-2023

**Bijlage(n)**

5

**Aanleiding**

Op 14 December heeft de landelijke OV- en Spoortafel plaatsgevonden. Naar aanleiding van deze tafel is een Kamerbrief opgesteld om de Tweede Kamer te informeren over het gesprek aan de tafel en de vastgestelde documenten.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief met het resultaat van het gesprek en inhoudelijke documenten. Het advies is om de brief zo spoedig mogelijk te verzenden vanwege het verzoek van de Kamer om over ten minste de rapportage van de corridorstudie Utrecht-Arnhem-Duitse grens voor het einde van 2022 te worden geïnformeerd.

**Kernpunten**

- Aan de Landelijke OV- en Spoortafel heeft een constructief overleg plaatsgevonden over de stand van het OV en de herijking van Toekomstbeeld OV. Specifiek is ingegaan op de huidige ontwikkelingen in de maatschappij die het mobiliteitsbeleid en meer specifiek het OV raken zoals verstedelijking, klimaat en inclusiviteit. Maar ook vanwege de gevolgen van reizigersontwikkeling, prijsstijging en personeelstekorten.
- Deze thema's worden gezien als maatschappelijke opgaven en de verschillende partijen hebben hier ook een gezamenlijke verantwoordelijkheid om daarin stappen te zetten. In de Kamerbrief zijn de belangrijkste aandachtspunten en afspraken opgenomen.
- Geconcludeerd is dat er drie aandachtspunten zijn om in het vervolg van het Toekomstbeeld OV vorm te geven:
  - Gezamenlijk inzichtelijk maken welke stappen en keuzes op de korte en middellange termijn gezet moeten worden op weg naar 2040, ook gezien de beschikbare financiële middelen.
  - Toekomstbeeld Openbaar Vervoer is hiervoor een solide basis waar vooral aan moet worden verder gebouwd.
  - Inzetten op het vernieuwen en versterken van het openbaar vervoer op middellange termijn, waarbij het belang van andere keuzes in de organisatie van het openbaar vervoer, een goede samenwerking en het delen van kennis expliciete aandacht dienen te krijgen.

- Rondom het concept Bus Rapid Transit hebben bestuurders hun enthousiasme uitgesproken voor de aanvulling die het kan zijn op het OV. We gaan voortvarend aan de slag met het opstellen van een bestuurlijke actie-agenda.
- In het kader van decentralisatie wordt voorgesteld om op basis van de inbreng vanuit de sector de kansen en randvoorwaarden van decentralisatie verder te onderzoeken, als onderdeel van de toekomstige indeling van het netwerk. In de Kamerbrief geeft u aan dit vervolgproces de komende periode nader uit te werken met nauwe betrokkenheid van de decentrale overheden.
- Aan de tafel is een aantal documenten vastgesteld die worden meegezonden aan de Tweede Kamer:
  - Aanvullende uitwerking op Notitie over Opgave-Afbakening-Omgeving Utrecht-Arnhem-Duitse grens
  - Notitie over Opgave-Afbakening-Omgeving Amsterdam-Twente-Duitse grens
  - Daarnaast geeft u de Kamer in de bijlage een nadere toelichting over de conclusies ten aanzien van de decentralisatie Zwolle-Leeuwarden. U komt daarmee tegemoet aan de toezegging aan dhr. Minhas tijdens het CD MIRT.

**Datum**

9 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/305713

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

5

## Toelichting

### *Politieke context*

- Aanleiding voor de herijking was het gesprek in de vorige Landelijke OV en spoortafel en de vragen vanuit de Kamer tijdens het CD OV en Taxi van dit najaar over de betekenis van de huidige ontwikkelingen voor het OV-beleid op de langere termijn. In het afgelopen NO MIRT van 28 november jongstleden is eveneens aan de noodzaak van deze herijking gerefereerd. U heeft in reactie op de aangenomen motie Van Ginneken – Bouchallikh uit het 2 minuten debat OV en Taxi toegezegd om deze herijking samen met de gezamenlijke partners aan de landelijke OV- en spoortafel te bespreken aan de hand van een discussienotitie, met als doel om de belangrijkste opgaven te duiden en een afspraak te maken over het vervolg.<sup>1</sup>
- Decentralisatie van treindiensten kan een instrument zijn om de reiziger een beter regionaal vervoersproduct te bieden. Om een goede afweging te kunnen maken over al dan niet decentraliseren, is het afgelopen jaar een uitgangspuntenkader opgesteld. U heeft de Kamer eerder toegezegd graag in gesprek te gaan met de landelijke tafel over het kader en de betekenis voor eventueel nieuwe initiatieven tot decentralisatie.<sup>2</sup> De afwegingen bij decentralisatie die aan de tafel zijn ingebracht, kunt u meenemen in het voorgestelde vervolgonderzoek naar decentralisatie.
- Tijdens het begrotingsdebat van afgelopen 1 december heeft de Kamer via een aangenomen amendement € 2 miljoen vrijgemaakt voor proeven met bus rapid transit.<sup>3</sup> Aan de uitvoering van deze proeven zal in 2023 verder invulling worden gegeven.
- U meldt de Kamer met deze brief dat u Noord-Nederland te kennen heeft gegeven bereid te zijn om € 15 miljoen bij te dragen aan de aanschaf van waterstofreinen.

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2022/23, 23645, nr. 774.

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2022/23, 29984, nr. 1001.

<sup>3</sup> Kamerstukken II 2022/23, 36200 A, nr. 48.

- Daarnaast wordt in de brief notie gemaakt van uw werkbezoek aan Weert met de Belgische federaal minister van mobiliteit Gilkinet en de Limburgse gouverneur Roemer

**Datum**

9 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/305713

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

5

*Krachtenveld*

- De Kamerbrief is ambtelijk afgestemd met de externe voorbereidingsgroep van de landelijke tafel en stuurgroep leden van Toekomstbeeld OV.
- Aan de landelijke tafel werd het belang van goede voortgang van de lopende trajecten van het Toekomstbeeld OV onderschreven. Voor de Goederenrouting Noordoost-Europa heeft in november een apart bestuurlijk overleg plaatsgevonden met alle betrokken regio's. Tijdens de landelijke tafel werd de inzet op een spoedige start van een zorgvuldig vervolgproces vanuit alle betrokken partijen herbevestigd, om te beginnen met het onderzoeken van de nut en de noodzaak van een Goederenrouting Noordoost-Europa.
- Ten aanzien van de korte termijnproblematiek is bij het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad van 8 december 2022 afgesproken om tijdens een bestuurlijke conferentie begin 2023 uitgebreider met elkaar in te gaan op de uitdagingen van de komende twee jaar. Aan de landelijke tafel is vooral ingegaan op de middellange en lange termijneffecten van deze actuele ontwikkelingen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief uitkomsten Landelijke OV- en spoortafel	
2	Aanvullende uitwerking op Notitie over Opgave- Afbakening-Omgeving Utrecht- Arnhem-Duitse grens	
3	OAO Amsterdam-Twente-Duitse grens	
4	Nadere toelichting decentralisatie Zwolle- Leeuwarden	