



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen over belemmeringen in het  
gebruik van elektrische voertuigen

**TER BESLISSING**

**Datum**

9 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/312263

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

20 januari

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Kamerlid Van der Molen (CDA) heeft op 21 december 2022 Kamervragen aan u gesteld over 'belemmeringen in het gebruik van elektrische voertuigen, terwijl we dit gebruik juist willen stimuleren.'

**Geadviseerd besluit**

Akkoord gaan met het verzenden van bijgevoegde antwoorden op de Kamervragen.

**Kernpunten**

- De Kamervragen gaan over (1) elektrische voertuigen die in ontwikkeling zijn en op de markt komen, die zich niet zo makkelijk laten categoriseren en in feite tussencategorieën vormen tussen auto, motor, fiets en dergelijke. Ook hebben de vragen betrekking op (2) het soort rijbewijs dat nodig is voor verschillende categorieën voertuigen en (3) de fiscale stimuleringsmaatregelen in relatie tot lichte voertuigen. Tot slot wordt gevraagd of (4) u de opvatting deelt dat het goed zou zijn als er vaart gemaakt zou worden met de ontwikkeling van het LEV-kader.
- (1) Het ministerie van IenW licht toe dat sprake is van een sluitend systeem van voertuigcategorieën en dat per categorie, Europees of nationaal, eisen aan de voertuigen worden gesteld. Zodoende wordt de verkeersveiligheid geborgd van voertuigen die gebruikt mogen worden in het verkeer. Er is dan ook geen sprake van tussencategorieën die buiten wet- of regelgeving vallen.
- (2) Het ministerie van IenW licht toe dat een rijbewijseis volgt uit een voertuigcategorie. Als de categorisering van voertuigen wordt aangepast is een mogelijk gevolg dat een (ander) rijbewijs nodig is. Aanpassingen van voertuigcategorieën kan om diverse redenen nodig zijn, zoals technologische ontwikkelingen of nieuwe inzichten op basis van (ongeval)gegevens. Als voorbeeld wordt de rijbewijseis voor de BSO-bus aangehaald.
- (3) Het ministerie van IenW licht, in lijn met advies van RVO, toe dat elektrische varianten van kleine, lichte vervoersmiddelen bij aanschaf nauwelijks duurder zijn dan de equivalenten met een verbrandingsmotor en ook steeds concurrerender worden. Daarom wordt voor bepaalde categorieën een subsidie als minder doeltreffend en efficiënt geacht.
- (4) Het ministerie van IenW deelt de opvatting dat het goed is vaart te maken met de ontwikkeling van het LEV-kader. Tegelijkertijd is het noodzakelijk dat de implementatie van het LEV-kader in wet- en regelgeving zorgvuldig en

ordentelijk gebeurt, want het LEV-kader heeft naast maatschappelijke impact ook impact op diverse regelingen en processen bij onder meer de RDW. De uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid moet goed worden getoetst. Dit heeft u in eerdere kamerbrieven ook toegelicht.

### **Krachtenveld**

Vanuit stakeholders, waaronder enkele houders van een aanwijzing voor bijzondere bromfietsen en TLN, zijn zorgen geuit over nut en noodzaak van extra eisen aan het voertuig en aan bestuurders van LEVs die in categorie 2 van het LEV-kader komen te vallen.

Voor de houders van een aanwijzing voor bijzondere bromfietsen betekent de overgang van de huidige beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen naar het LEV-kader dat zij enkel nog nieuwe voertuigen mogen produceren als deze aan aangescherpte regels voldoen. De eerste stap hierin is de instelling van de RDW als onafhankelijke goedkeuringsinstantie, waarvoor het wetsvoorstel onlangs is ingediend bij de Tweede Kamer<sup>1</sup>. In dat wetsvoorstel is rekening gehouden met de overgang van de huidige beleidsregel naar het LEV-kader, door ruime overgangstermijnen aan te houden en hulp te bieden bij het doorlopen van de nieuwe goedkeuringsprocedure<sup>2</sup>.

TLN heeft aangegeven dat het rijbewijs AM en de minimumleeftijd van 18 jaar voor grote elektrische bakfietsen die onder categorie 2 komen te vallen nadelig zijn voor de personeelskosten en het aantrekken van personeel voor bedrijven die deze voertuigen inzetten voor pakketbezorging. Voor deze eisen is gekozen aangezien het om relatief zware voertuigen gaat die een groter risico vormen voor de bestuurder en medeweggebruikers.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Beantwoording Kamervragen over belemmeringen in het gebruik van elektrische voertuigen, terwijl we dit gebruik juist willen stimuleren	De beantwoording van de Kamervragen

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2022/312263

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**  
Minister

**Bijlage(n)**  
1

<sup>1</sup> Kamerstuk 36 269, nr. 1

<sup>2</sup> Beslisnota IenW/BSK-2022/148865