



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beslisnota Schriftelijke vragen van het lid Alkaya (SP) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over bericht 'Waarom zeggen Schiphol en gemeenten elk iets anders over geluidsoverlast'.

Bijgevoegd treft u een voorstel aan voor beantwoording van schriftelijke vragen die het lid Alkaya (SP) heeft gesteld aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht van Omroep West d.d. 16-12-2022 'Waarom zeggen Schiphol en gemeenten elk iets anders over geluidsoverlast'.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de beantwoording waarna de beantwoordingbrief aan de TK kan worden gezonden.

Kernpunten

De door de heer Alkaya gestelde vragen hebben betrekking op het toegenomen aantal klachten van omwonenden over geluidsoverlast in de regio Leiden. De heer Alkaya vraagt specifiek naar de in de periode 2018-2022 geconstateerde verschillen tussen waarnemingen afkomstig van enerzijds het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) en Omgevingsdienst West-Holland en data van Schiphol/LVNL anderzijds. Daarnaast vraagt de heer Alkaya naar op welke meetgegevens het huidige luchtvaartbeleid is gebaseerd. In de beantwoording van de vragen gaat u op deze punten in. In de kern komt het er op neer dat twee verschillende soorten gegevens worden vergeleken (radartracks vs. geluidmetingen) waardoor er verklaarbare verschillen tussen zitten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

TER BESLISSING

Datum

19 januari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/1517

Opgesteld door

Bestuurskern
Programma Schiphol
Cluster B

Beslistermijn

23-01-2023

Bijlage(n)

2