



TER BESLISSING

Datum
25 januari 2023

Onze referentie
2023/834

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Bodem, Ruimte en
Klimaatadaptatie
Bodem

Beslistermijn
25 januari 2023

Bijlage(n)
3

Aan

JA 27/1
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beleidsreactie Signaalrapportage ILT 'Meer inzicht in en
toezicht op certificering'

Aanleiding

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft op 11 oktober 2022 de Signaalrapportage 'Meer inzicht in en toezicht op certificering' uitgebracht. In oktober heeft u deze Signaalrapportage ontvangen en besproken. U heeft hierbij aangegeven dat u het rapport voorzien van een beleidsreactie aan de Kamer wilt sturen. Bij deze nota sturen wij u de concept Kamerbrief met de beleidsreactie. Deze brief is afgestemd met het ministerie van EZK en het ministerie van BZK.

Geadviseerd besluit

Wij adviseren u de voorgestelde beleidsreactie met de Signaalrapportage toe te sturen aan de Kamer. *[Handwritten signature]*

Kernpunten

De beleidsreactie licht toe hoe de signalen ten aanzien van de zes onderzochte certificeringsstelsels door IenW worden opgevolgd. Voor elk van de zes stelsels wordt in overleg met de ILT, het eventueel verder betrokken ministerie, en de verantwoordelijke beleidsmedewerkers van IenW onderzocht welke maatregelen nodig zijn ter versterking van het inzicht in en toezicht op certificering. Dit wordt vastgelegd in een verbeterplan per stelsel.

Voor de versterking van het Kwalibo-stelsel (Kwalibo = kwaliteitsborging in het bodembeheer) is in 2021 reeds een plan van aanpak opgesteld met maatregelen ter verbetering van dit stelsel. Dit plan van aanpak is op 4 april 2022 aangeboden aan de Kamer.¹ Deze maatregelen worden in 2022-2024 geïmplementeerd en zien nadrukkelijk ook op het verkrijgen van meer inzicht in en het houden van meer toezicht op certificering.

Krachtenveld

De zes onderzochte stelsels beslaan meerdere beleidsterreinen. Daarom wordt dit signaal ook gedeeld met de minister van Binnenlandse Zaken, de minister voor Klimaat en Energie en de minister van Economische Zaken en Klimaat. Afstemming met EZK is van belang, omdat EZK stelselverantwoordelijke is voor het systeem van accreditatie en conformiteitsbeoordeling. Daar komt bij dat een van de zes onderzochte stelsels onder verantwoordelijkheid valt van EZK. *[Handwritten note: ook behdst die stelselverantwoordelijke is]*

¹ Kamerstuk 30 015, nr. 104.

Voor de versterking van het Kwalibo-stelsel is in de afgelopen jaren gewerkt aan het herstellen van het vertrouwen tussen de publieke en private partijen in het stelsel. De maatregelen ter versterking van het Kwalibo-stelsel worden in nauw overleg met de private partijen en de medeoverheden geïmplementeerd.

Toelichting

De ILT houdt in 35 certificeringsstelsels toezicht op taken die uitgevoerd worden door erkende of aangewezen partijen of die zijn uitbesteed aan private partijen. In deze tussenrapportage deelt de ILT de uitkomsten van de eerste zes stelsels die door de ILT zijn onderzocht. Deze stelsels hebben betrekking op diverse beleidsterreinen, zoals scheepvaart en taxivervoer. De zes onderzochte stelsels worden in het rapport echter niet geëxpliciteerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Nota d.d. 11 oktober 2022 die wordt vervangen door deze nota.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Signaalrapportage 'Meer inzicht in en toezicht op certificering'	Zie toelichting
2	Concept Kamerbrief 'Beleidsreactie Signaalrapportage Meer inzicht in en toezicht op certificering'	Concept Kamerbrief met de beleidsreactie die kan worden meegestuurd bij de aanbidding van de signaalrapportage aan de Kamer.
3	Nota 11 oktober 2022 Tussenresultaten van het onderzoek naar 35 certificeringsstelsels met publiek-private regulering	Nota van de inspecteur-generaal van de ILT bij de aanbidding van de tussenrapportage d.d. 11 oktober 2022

Datum

25 januari 2023

Onze referentie

2023/834

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Bodem, Ruimte en
Klimaatadaptatie
Bodem

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

3