



Aan Minister

nota

Antwoorden op Kamervragen

TER BESLISSING

Datum

20 januari 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2022/305998

Opgesteld door

Bestuurskern
Project Lelystad

Beslistermijn

26-01-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 7 december hebben de leden Van der Molen, Boswijk en Inge van Dijk (allen CDA) Kamervragen gesteld over het bericht 'Ook Lelystad Airport omstreden stikstofmarkt op: vliegveld is op zoek naar boeren voor opkoop' aan u en de Ministers van Natuur en Stikstof en Financiën. In de bijlage treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Op 10 januari heeft u een uitstelbrief over de beantwoording van deze vragen gestuurd.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met bijgevoegde beantwoording en de beantwoording naar de Kamer te versturen wanneer de Minister van Natuur en Stikstof akkoord heeft gegeven op de beantwoording. De Minister van Financiën is reeds akkoord.

Kernpunten

De vragen hebben betrekking op de stukken die naar buiten zijn gekomen in het eerste deelbesluit van LNV m.b.t. het WOO-verzoek over de legalisering van de PAS melding Lelystad én de motie-Grinwis c.s.¹ over het regelen en ordentelijk en transparant registreren en beschikbaar stellen van stikstofruimte via een stikstofbank.

Toelichting

Over het opkopen van stikstofruimte door de Schiphol Group zijn nog twee sets vragen gesteld door respectievelijk de leden Boucke en Groot (beide D66) en de leden Bromet, Kröger (beide GroenLinks).

In de beantwoording van deze sets wordt onderstaande algemene lijn van beantwoording gehanteerd:

- In het kader van de Wet natuurbescherming is het toegestaan om mitigerende maatregelen te nemen door extern te salderen.
- In de beantwoording geeft u aan dat u de opvatting niet deelt dat er sprake is van een "boederijenjacht".

¹ Kamerstuk 30252, nr. 58

- Met de piekbelastersaanpak zet het kabinet wel in op korte termijn te komen tot natuurherstel, legalisatie van meldingen en ruimte voor nieuwe ontwikkelingen.
- In de Kamerbrief van 25 november jl. heeft het kabinet stappen aangekondigd ten behoeve van regie op extern salderen.
- Lelystad Airport heeft overigens aangegeven dat zij rechten hebben opgekocht bij bedrijven die zich zelfstandig hebben gemeld.

Datum

20 januari 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2022/305998

Opgesteld door

Bestuurskern
Project Lelystad

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Op 19 januari berichtte RTL nieuws dat Schiphol genoeg stikstofrechten heeft opgekocht en vier boerderijen om een natuurvergunning aan te vragen voor Schiphol en Lelystad. Lelystad Airport heeft laten weten dat dit voor de vergunning van Lelystad Airport alleen stikstofrechten betreft en geen vastgoed.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen Van der Molen, Boswijk en Inge van Dijk	Beantwoording Kamervragen