



Aan

Minister

nota

Kamer informeren over adviesrapport +  
reductiebeleidsregel slotreductie van ACNL

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 februari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/43861

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

**Beslistermijn**

23 februari 2023

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

IenW heeft de Nederlandse slotcoördinator (ACNL) eind juni gevraagd om te onderzoeken hoe tot een reductie van het aantal vliegtuigbewegingen en de hiermee samenhangende slots kan worden gekomen. Ook is gevraagd om in te gaan op de motie Kröger c.s.<sup>2</sup> waarin de regering wordt gevraagd om te onderzoeken hoe een methodiek "voor het niet kunnen alloceren van slots waarop historische aanspraak kan worden gemaakt" ontworpen kan worden. ACNL heeft op 14 februari jl. een adviesrapport uitgebracht over de te doorlopen processtappen en een conceptbeleidsregel over de reductiemethodiek.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en deze samen met de stukken van ACNL naar de Kamer te sturen. ACNL heeft de stukken ook met sectorpartijen gedeeld. Het verdient de aanbeveling om de Kamer spoedig te informeren zodat iedereen over dezelfde informatie beschikt.

**Kernpunten**

Met deze Kamerbrief informeert u de Kamer over de uitkomsten van het adviesrapport, onze reactie daarop, over de voorgenomen reductiemethodiek (in de vorm van een concept beleidsregel) van ACNL en over komende vervolgstappen. Ook wordt invulling gegeven aan de motie Kröger c.s.

In reactie op het adviesrapport geeft u aan de vier processtappen die ACNL schetst, te herkennen en te delen. U onderschrijft ook het advies van ACNL om geen overgangsregeling in te stellen. Ten aanzien van de implementatiedatum deelt u de uitdrukkelijke voorkeur om deze aan te laten sluiten bij de start van een winterseizoen. Mocht de reductie halverwege het gebruiksjaar worden gestart, dan onderschrijft IenW ook het advies van ACNL om de reductie alleen voor het zomerseizoen toe te passen om te voorkomen dat de gehele reductie in één seizoen (in plaats van twee seizoenen) genomen moet worden. Hiermee blijven we in lijn met het Kabinetbesluit. De praktische uitwerking van deze variant moet nog worden onderzocht.

<sup>2</sup> <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2022Z11607&did=2022D23779>

ACNL heeft een concept-beleidsregel (over de reductiemethodiek) ontwikkeld die uitgaat van een proportionele reductie. U geeft aan het erg behulpzaam te vinden dat ACNL een reductiemethodiek heeft opgesteld die op tijd van kracht kan zijn.

De conceptbeleidsregel maakt geen onderdeel uit van het adviesrapport. Het opstellen van een reductiemethodiek is namelijk een verantwoordelijkheid van ACNL als onderdeel van de slotallocatietaak (die op grond van de EU Slotverordening functioneel en financieel onafhankelijk moet opereren en als enige bevoegd is om slots te alloceren). Om deze reden neemt u de inhoud ter kennisgeving aan.

Voor het vervolg geeft u aan dat IenW zich blijft inzetten om de noodzakelijke voorbereidingen te treffen om invulling te geven aan onze verantwoordelijkheid; namelijk het stellen van de kaders (binnen de geldende internationale regelgeving) in nationale wet- en regelgeving. U geeft aan gestart te zijn met de experimenteerregeling (spoor 1) en het 'Balanced Approach' traject (spoor 2) en zegt toe de Kamer over de voortgang te blijven informeren.

### **Krachtenveld**

ACNL heeft voor de totstandkoming van het adviesrapport diverse luchtvaartmaatschappijen, Schiphol, koepelorganisaties (BARIN, IATA, ACN), DG MOVE en de Omgevingsraad Schiphol (ORS) gesproken. ACNL heeft IenW ook periodiek over de voortgang geïnformeerd. Die afstemming had niet als doel om overeenstemming te bereiken maar om stakeholders te informeren over het onderzoek en hen in de gelegenheid te stellen input te leveren. Inhoud van het adviesrapport betreft daarom ook enkel de zienswijze van ACNL en verwoordt niet de standpunten van de stakeholders waar ACNL mee heeft gesproken.

ACNL heeft de uitkomsten van het onderzoek per e-mail met alle betrokkenen gedeeld en de stukken ook naar de secretaris van het Coordination Committee Netherlands (CNN) gestuurd met het verzoek om deze met de leden te delen.

Het reduceren van slots ligt bijzonder gevoelig bij luchtvaartmaatschappijen. Naar verwachting zal er geen steun zijn voor de concept-beleidsregel van ACNL en zullen luchtvaartmaatschappijen zich hier (juridisch) tegen verzetten.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Volgende twee zinnen onder Kernpunten: "Hiermee blijven we ... onderzocht."  
Laatste zin onder Krachtenveld: "Het ... verzetten."

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief adviesrapport en beleidsregel slotreductie van ACNL	
2	Aanbiedingsbrief ACNL "Advies reductie vluchten Schiphol"	Bijlage 1 bij Kamerbrief
3	Advies "Reductie vluchten Schiphol"	Bijlage 2 bij Kamerbrief

#### **Datum**

17 februari 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/43861

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

4

4	Policy Rule 'Slot allocation in case of exceedance of historic rights'	Bijlage 3 bij Kamerbrief De beleidsregel van ACNL over de reductiemethodiek
---	--	---

**Datum**

17 februari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/43861

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Internationale

Bereikbaarheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4