

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Nederlandse Vereniging van Luchthavens
T.a.v. mevrouw Meiltje de Groot

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/46244

Datum 27 februari 2023
Betreft Reactie op de brief 'Beter alternatief voor nationaal CO₂-
plafond'

Geachte mevrouw De Groot,

Op 23 januari jl. heb ik uw brief in goede orde ontvangen. Ik stel het zeer op prijs dat u de moeite heeft genomen om uw zorgen over (de invoering van) het CO₂-plafond voor de luchtvaart te delen. Ik neem uw zorgen serieus.

In uw brief benoemt u dat uw zorgen onder andere gaan over de juridische haalbaarheid, handhaafbaarheid en het nut van het CO₂-plafond. Ook gaat u in op het voeren van nationaal beleid bovenop Europees en mondiaal beleid voor de luchtvaart. U geeft de voorkeur aan een bestuurlijk alternatief voor een CO₂-plafond.

Zoals vermeld in de Kamerbrief van 17 januari jl., is het kabinet voornemens om de Kamer aan het eind van dit kwartaal te informeren over een principebesluit over de invoering en vormgeving van het CO₂-plafond. Sinds de aankondiging van een CO₂-plafond in de Luchtvaartnota 2020 – 2050 zijn veel stappen gezet om varianten, effecten en aandachtspunten van het CO₂-plafond inzichtelijk te maken. Uw punten van zorg (en die van andere stakeholders) zullen onderdeel zijn van de besluitvorming, net als de uitkomsten van de effectenstudie en de actualisatie daarvan, de juridische beoordeling en de internationale context. In de Kamerbrief waarin de besluitvorming van het kabinet wordt gedeeld zal nader worden ingegaan op de punten die ook in uw brief worden aangekaart.

Op 30 januari jl. heeft de meest recente stakeholdersbijeenkomst over het CO₂-plafond plaatsgevonden. Doel van deze bijeenkomst was om de verschillende standpunten van stakeholders te verzamelen. Ook de Duurzame Luchtvaarttafel is betrokken geweest bij het CO₂-plafond en via de Duurzame Luchtvaarttafel wordt de mogelijkheid aan een ieder geboden om waardevolle inzichten in te brengen voor de besluitvorming en (eventuele) vormgeving van het CO₂-plafond.

De inventarisatie van standpunten van stakeholders is met de deelnemers aan de stakeholderbijeenkomst (waaronder de ondertekenaars van uw brief) gedeeld en u heeft hierop kunnen reageren. Deze inventarisatie maakt onderdeel uit van de

onderliggende stukken ten behoeve van de besluitvorming over het CO₂-plafond. De onderliggende stukken waarin deze weging plaatsvindt zullen bij een principebesluit openbaar worden gemaakt.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/46244

Zoals u al vermeldt in uw brief kan de luchtvaartsector het beste verduurzamen als de overheid, luchtvaartsector, kennisinstellingen en andere stakeholders goed samenwerken, zodat innovatie, investeringen en beleid, elkaar versterken. Ook na een principebesluit zal er aandacht zijn voor de zorgen van stakeholders en blijven kennis en inzichten van deze stakeholders van groot belang voor de eventuele verdere uitwerking van een CO₂-plafond. Graag blijft IenW dan ook met u in gesprek om gezamenlijk te werken aan de verduurzaming van de Nederlandse luchtvaart.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers