

Aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Ter attentie van de Directeur Luchtvaart,  
de heer mr. H. van Faassen  
Per email aan: [SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl](mailto:SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl)



Datum: 14 februari 2023  
Ons kenmerk: ACN23-001  
Onderwerp: Advies Reductie vluchten Schiphol

Geachte heer Van Faassen,

U heeft mij verzocht te onderzoeken hoe in samenhang met de regels en procedures rond slotallocatie tot een reductie van het aantal vliegtuigbewegingen en de hiermee samenhangende slots kan worden gekomen op gecoördineerde luchthavens. Bijgesloten treft u daartoe aan:

1. Advies Reductie vluchten Schiphol
2. Een concept beleidsregel: "Policy Rule Slot allocation in case of exceedance of historic rights"<sup>1</sup>.

In het Advies Reductie vluchten wordt ingegaan op de verschillende rollen en verantwoordelijkheden bij de voorgenomen reductie, de activiteiten die de verschillende partijen moeten verrichten om tot een goede implementatie te komen, het juridisch kader dat van toepassing is en de tijd die benodigd is om de reductie te bewerkstelligen.

De beleidsregel gaat in op de procedure om slots te alloceren in het geval er minder slots beschikbaar zijn dan waar historisch aanspraak op kan worden gemaakt. Hier betreft het geen advies maar uitwerking van de taak die ACNL als publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan heeft. De komende periode zal ACNL de sector informeren over de beleidsregel. Voor de slotallocatie van het winterseizoen 2023/2024, welke start op 29 oktober 2023, zal deze beleidsregel voor het eerst van kracht zijn.

Ik verwacht hiermee uw verzoek beantwoord te hebben. Voor nader overleg en verdere vragen is ACNL u graag van dienst.

Met vriendelijke groet,

Hugo Thomassen  
Managing Director

---

<sup>1</sup> De beleidsregels van ACNL zijn in het Engels opgesteld.