

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Topsectoren en
Industriebeleid

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

7 maart 2023

Kenmerk

DGBI-TOP / 26585597

nota

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted signature line]

Aanleiding

Eind februari is Marja van Bijsterveldt-Vliegenthart benaderd om de rol als gezant voor het traject dat moet leiden tot een sectoragenda voor de maritieme maakindustrie inclusief marinebouw op haar te nemen. Mede na gesprekken die zij met u heeft gevoerd, heeft Marja van Bijsterveldt-Vliegenthart toegezegd om deze functie te vervullen. Het is van belang om dit heugelijke nieuws uiterlijk op 13 maart 2023 aan de Tweede Kamer kenbaar te maken, zodat u de gezant tijdens de Ronde Tafel op 14 maart aan de sector kunt introduceren.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en aan de voorzitter van de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

- In deze brief onderstreept u het belang van de Nederlandse maakindustrie en verwijst u naar het traject dat u heeft geïnitieerd om, conform de moties van het lid Graus c.s. (Kamerstuk 36 200 XIII, nr. 29) en Van der Plas (Kamerstuk 36200-XII nr. 88), samen met onder meer de Ministeries van I&W en Defensie alsmede de maritieme maakindustrie een sectoragenda op te stellen.
- Op 14 maart 2023 zal als eerste stap in dit traject een Ronde Tafel bijeenkomst met de belangrijke spelers uit de maritieme maakindustrie plaatsvinden. Hierover bent u middels een separate nota uitvoerig geïnformeerd. Marja van Bijsterveldt-Vliegenthart zal hier aanwezig zijn en door u worden geïntroduceerd.
- De periode waarin de gezant zijn rol vervult, beslaat van 14 maart 2023 tot 15 september 2023.
- De gezant maritieme maakindustrie is een tijdelijk bestuurlijk boegbeeld voor de maritieme sector. De gezant, die zal optreden als voorzitter van de stuurgroep, heeft een verbindende, signalerende en knelpunten

adresserende rol en draagt zorg voor het opstellen van een breed gedragen sectoragenda met oplossingen die werken. Daarnaast heeft de gezant een adviserende rol richting de minister van EZK.

- De gezant wordt ondersteund door een interdepartementaal projectteam bestaande uit onder meer vertegenwoordigers van EZK, Defensie, Financiën en I&W.
- Bijgevoegde Kamerbrief is in lijn met de volgende moties, maar deze zijn nog niet afgedaan. De motie van het lid Graus c.s. (Kamerstuk 36 200 XIII, nr. 29): De Kamer, gehoord de beraadslaging, verzoekt de regering om een integraal nationaal maritiem industriebeleid onder regie van de Minister van EZK, in samenwerking met de Ministeries van Financiën, IenW en Defensie, en gaat over tot de orde van de dag. De motie van het lid Van der Plas (Kamerstuk 36200-XII nr. 88): De Kamer, gehoord de beraadslaging, constaterende dat oneerlijke concurrentie van China en andere landen de Nederlandse scheepsbouwsector bedreigt; constaterende dat de sector heel belangrijk is voor de regionale economie en werkgelegenheid; verzoekt de regering om in samenspraak met de sector te onderzoeken hoe regionale scheepsbouwclusters kunnen worden versterkt en beschermd, en gaat over tot de orde van de dag.
- Op de dag dat deze Kamerbrief verstuurd zal worden (13 maart) zal ook een persbericht uitgaan over de aanstelling van de gezant. Dit persbericht wordt separaat met u gedeeld.